

МЕДИА МОНИТОРИНГ

25 МАЙ 2023 г.



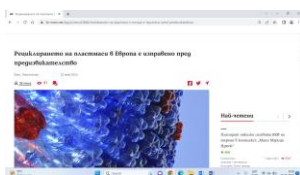
Член на:



Източник: ZeNews

Заглавие: Рециклирането на пластмаси в Европа е изправено пред предизвикателство

Линк: <https://3e-news.net/bg/a/view/43868/recikliraneto-na-plastmasi-v-evropa-e-izpraveno-pred-predizvikatelstvo>



Текст: Рециклирането на пластмаси в Европа е изправено пред значително предизвикателство, тъй като последните изследвания, проведени от Съвместния изследователски център (JRC) на Европейската комисия, заедно с университетите в Гент и Маастрихт, разкриват, че само малка част от пластмасите в момента се рециклират.

Проучването подчертава спешната необходимост от усъвършенстване на методите за химическо рециклиране, за да се увеличи значително процентът на рециклиране. Ето какво още са установили изследователите, цитирани от Апостол Апостолов в Блогът на Апо:

Според изчисленията на изследователите процентът на пластмасите, които могат да бъдат рециклирани, има потенциал да достигне 80% до 2030 г., което е значително увеличение от сегашния темп от приблизително 18%.

Множество компании в химическата промишленост са активно ангажирани в разработването на технологии и проекти за химическо рециклиране на пластмаси, пише специализираният сайт industryandenergy.eu.

Въпреки че технологията не е основната пречка, увеличаването на тези технологии и проекти за рециклиране изисква ясна рамка за изчисляване на процента на рециклираната пластмаса в продуктите.

Европейската търговска асоциация за химическата промишленост Cefic подчертава значението на приемането на "метода на масовия баланс". Този метод, който вече се прилага успешно в отрасли като какаото и кафето за справедлива търговия, предлага жизнеспособен подход за количествено определяне на рециклираното съдържание на пластмасовите продукти.

Методът на масовия баланс позволява проследяване на потока от рециклирани материали през целия производствен процес. Той гарантира, че ползите за околната среда от химическото рециклиране могат да бъдат точно измерени и сертифицирани. Чрез прилагането на този метод заинтересованите страни могат да предоставят на потребителите и предприятията прозрачна информация за действителното рециклирано съдържание на пластмасовите продукти, като улесняват вземането на информирани решения за покупка и насърчават търсенето на рециклирани пластмаси.

Въпреки това остават предизвикателства по пътя към постигане на широко приемане на химическото рециклиране и увеличаване на общия процент на рециклиране на пластмасите. Тези предизвикателства включват създаване на ефективни системи за събиране и сортиране, справяне със сложността на многопластовите пластмаси и гарантиране на наличието на суровини за процесите на рециклиране.

Европейската комисия, националните правителства и заинтересованите страни от индустрията трябва да си сътрудничат, за да създадат подкрепяща регулаторна рамка и да инвестират в инфраструктура за успешното прилагане на химическо рециклиране. Освен това кампаниите за повишаване на обществената осведоменост и образователните инициативи могат да играят жизненоважна роля за насърчаване на отговорното потребление на пластмаси и за насърчаване на нагласата на кръговата икономика.

Чрез значително увеличаване на процента на рециклиране Европа може значително да намали своя отпечатък върху околната среда, да намали зависимостта си от необработени пластмаси и да допринесе за по-устойчиво бъдеще.

Източник: BulNews

Заглавие: Сагата продължава: РИОСВ дава 55 бона за извозване на опасните тонер касети от Враца

Линк: <https://www.bulnews.bg/article/444131>



Текст: Сагата с опасните тонер касети във Враца продължава. След като 3 години те така и не бяха извозени, сега Регионалната инспекция по околната среда и водите търси фирма, която да извърши дейността.

За целта е обявена обществена поръчка на стойност 55 000 лева без ДДС. Тя се отнася за извозването и третирането на всички налични тонер касети – около 70 тона, находящи се на площадката на ул. „Складова“ №14 във Враца. Избраният изпълнител се задължава да извози и третира цялото количество налични отпадъци, дори в случай, че надвишават прогнозното количество. За нуждите на екологията, извозването на всеки товар тонер касети трябва да става след измерване на кантар, в присъствието на представител на РИОСВ-Враца. След това площадката трябва да бъде изчистена от опасните вещества от офис оборудването.

Припомняме, че през 2020 г. тонове тонер касети бяха установени на нерегламентирана площадка във Враца. Доставила ги италианската фирма „Рецикла“, която получи редица санкции за нерегламентирано съхранение на отпадъци.

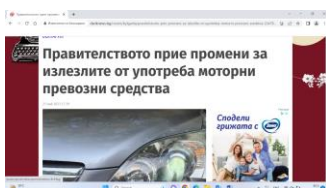
След дълга сага, през април миналата година започна извозване на касетите. Отпуснатата от италианската фирма сума обаче стигнала за премахването на 66 тона отпадъци, колкото бе официално обявено, че има на мястото. Оказва се обаче, че складираното количество надвишава 130 тона.

Останалите тонер касети все още са на площадката, изложени на влиянието на времето. Макар от прокуратурата да излязоха със становище, че отпадъците не са опасни, екологите са на друго мнение. След процедурата се очаква врачани най-после да си откъхнат.

Източник: [Darik](https://dariknews.bg)

Заглавие: Правителството прие промени за излезлите от употреба моторни превозни средства

Линк: <https://dariknews.bg/novini/bylgariia/pravitelstvoto-prie-promeni-za-izlezlite-ot-upotreba-motorni-prevoznii-sredstva-2347857>



Текст: Правителството прие промени в Наредбата за излезлите от употреба моторни превозни средства, с която се поставят крайни срокове за използването на олово в някои автомобилни компоненти. Оловото, живакът, кадмият и

шествалентният хром са забранени в материалите, освен когато тези метали не могат да бъдат заменени. Това съобщиха от Министерски съвет.

Оловото ще може да се употребява в алуминиеви сплави за обработване на металорежещи машини в моторни превозни средства и резервните части към тях, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2028 г. За приложението на оловото в медни сплави, в батерии с напрежение 12 V и в батерии с напрежение 24 V в превозни средства със специално предназначение се предвижда нов срок за преразглеждане на освобождаването от забраната - до 2025 г.

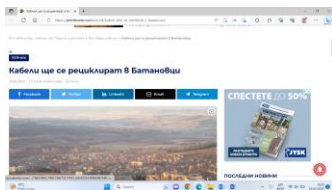
Поставя се и краен срок за наличието на олово в батериите, които не се използват за задвижване на леки автомобили, бусове и лекотоварни превозни средства, и са с приложения различни от посочените по-горе в моторните превозни средства и резервните им части, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2024 г.

Промените в Приложение №1 към наредбата се правят за синхронизиране с Делегирана директива (ЕС) 2023/544 на Комисията от 16.12.2022 г. за изменение на Директива 2000/53/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на освобождаванията във връзка с употребата на олово в алуминиеви сплави за целите на обработката на металорежещи машини, в медни сплави и в определени батерии.

Източник: [Perniknews.com](https://perniknews.com)

Заглавие: Кабели ще се рециклират в Батановци

Линк: <https://perniknews.com/pernik/kabeli-shte-se-retsiklirat-v-batanovtsi/>



Текст: Инвестиционно предложение за обработка и рециклиране на кабели е постъпило в Община Перник, съобщиха от администрацията. То ще се реализира в стопанския двор в гр. Батановци, като се предвижда да се получи готова за повторна употреба суровина – метал, пластмасови гранули и др. Очаква се месечно да се приема за преработка 30 тона суровина.

В масивна постройка ще се монтират три машини. По поръчка на клиента ще се раздробяват и сепарират кабели с демонстрационни дробилки. Освен това ще се продават и отдават под наем дробилни машини, внос от Словакия.

Системата представлява затворен воден кръг. Облицовката и металът, получени от кабела, ще бъдат предавани обработени обратно на клиента. При приемането на продукцията ще се изисква документ за произход и разрешително за дейности с конкретен вид отпадък.

Обработката на кабелите и превръщането им от опасен отпадък в полезен ресурс носи огромни екологични и икономически ползи в сравнение с първичното леене на метали, уверява инвеститорът. По думите му лошата практика показва, че кабелите биват изгаряни, за да се извлекат от тях ценните

метали и това има катастрофален ефект върху екосистемите и чистотата на въздуха.

Наскоро постъпи инвестиционно предложение и за рециклиране на стъклени отпадъци в Батановци.