

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

30 ЯНУАРИ 2023 г.



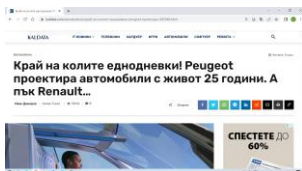
Член на:



**Източник:** [Kaldata.com](https://www.kaldata.com)

**Заглавие:** Край на колите едnodневки! Peugeot проектира автомобили с живот 25 години. А пък Renault...

**Линк:** <https://www.kaldata.com/%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D0%B8/%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B9-%D0%BD%D0%B0-%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%B8%D1%82%D0%B5-%D0%B5%D0%B4%D0%BD%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%B5%D0%B2%D0%BA%D0%B8-peugeot-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B5%D0%BA%D1%82%D0%B8%D1%80%D0%B0-405948.html>



**Текст:** Peugeot иска да удължи живота на електромобилите чрез няколко фейслифта и модернизирание на употребяваните автомобили. Френският автомобилен производител търси начини за поддържане на удължен жизнен цикъл на бъдещите електрически автомобили, които се предполага, че ще бъде около 20-25 години

По време на събитието E-Lion Day Peugeot направи някои интересни изявления относно бъдещите си планове. Сред тях е възможността за обновяване и

рециклиране на ключови части на електромобилите, за да се поддържа по-дълъг жизнен цикъл.

Според Peugeot животът на един изцяло електрически автомобил ще бъде удължен до 20-25 години, което е значително повече от приблизително 15 години на един автомобил с ДВГ днес. Хехе. Тези хора къде живеят. Аааа, не са в България, ясно.

За да се адаптират към тази нова реалност, дизайнерите обмислят нови начини за модернизиране на електромобилите през целия им жизнен цикъл.

Peugeot си представя бъдеще, в което ключови компоненти на автомобила, включително интериорът, могат да бъдат освежавани, подобно на това, което видяхме в концепцията Insertion. Компанията предполага, че електромобилът може да бъде обновяван всеки път, когато се продава на пазара на употребявани автомобили, което ще го направи по-привлекателен за купувачите, а изживяването им ще бъде подобно на това с чисто нов модел.

Наистина, претапицирани седалки, нов волан и свеж интериор биха направили кабината на всеки автомобил да изглежда и да се усеща много по-свежа, отколкото е, с дизайн, по-подходящ за настоящите тенденции. Освен това широкото използване на рециклирани части би подобрило допълнително екологичните характеристики на автомобила.

Преустройството на старите автомобили към електрическо задвижване удължава техния живот и означава, че те вече не генерират емисии на CO<sub>2</sub>, поради което са особено подходящи за съвременните градски условия на шофиране, особено в зоните с ниски емисии.

След като премине успешно различните сертификационни тестове в UTAC (Френския технически съюз за автомобили, мотоциклети и велосипеди), това преустройство предлага ниво на безопасност, което отговаря на пазарните стандарти.

Освен това продуктът има право на национални и регионални субсидии във Франция, а разходите за употреба и поддръжка са намалени.

След като превозното средство бъде преоборудвано, собственикът получава всички необходими сертификационни и регистрационни документи, в които видът на горивото е посочен като „електричество“ (EL), а не като бензин (ES).

**Източник: БНР**

**Заглавие:** Шест общини ще хвърлят отпадъци в клетка с изтекъл срок на експлоатация

**Линк:** <https://bnr.bg/post/101770676/shest-obshtini-shte-hvarlat-otpadaci-v-kletka-s-iztekal-srok-na-eksplloatacia>



**Текст:** Една година шест от общините в област Велико Търново ще депонират битовите си отпадъци в клетката на регионалното депо в село Шереметя в извън експлоатационния ѝ срок, защото все още не е избран изпълнителят, който да построи втората клетка.

В края на миналата година изтече 7-годишният експлоатационен срок на клетката, в която общините Велико Търново, Горна Оряховица, Лясковец, Елена, Златарица и Стражица извозваха битовите си отпадъци.

Капацитетът на клетката е 217 220 тона и е запълнен, но все още не е приключила обществената поръчка за изграждане на втората клетка, така че депонирането на отпадъците на регионалното депо в Шереметя вероятно ще стане рисково, стана ясно на последното заседание на Великотърновския общински съвет.

Ако няма обжалване на обществената поръчка, изграждането на втората клетка може да започне през февруари, посочи кметът на Велико Търново Даниел Панов.

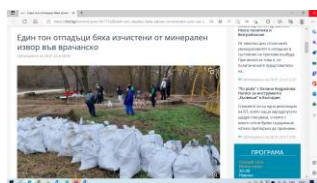
"Строителните дейности могат да приключат в рамките на 7 месеца до завършването на клетка номер две, а отпадъците ще се депонират на клетка номер едно като при започване на рекултивацията ѝ е възможно част от отпадъците извън капацитета да се предепонират на клетка номер две."

На този етап от институциите няма отговор има ли екологична опасност при използването на клетката, която вече е извън експлоатационния си срок.

**Източник: БНР**

**Заглавие:** Един тон отпадъци бяха изчистени от минерален извор във врачанско

**Линк:** <https://bnr.bg/horizont/post/101771268/edin-ton-otpadaci-baha-sabrani-ot-mineralen-izvor-vav-vrachansko>



**Текст:** Близо тон отпадъци бяха събрани от минерален извор между селата Хайредин и Ботево в област Враца. Идеята за почистването е на врачанин, който пътувал в района и се възмутил от бокулците, в които било потънало природното богатство. Инициативата срещнала подкрепата на община Хайредин и на доброволци от околността. Още за почистването и облагородяването на извора разказва репортажът на нашата кореспондентка във Враца Ива Антонова.

Съкровище, извиращо в бокулци - това открива наскоро Ивайло Симеонов от врачанския квартал Бистрец. Намерил го, когато пътувал със съпругата си в региона.

"Денят ми беше свободен. Минах от там. Между селата Хайредин и Ботево се намира този минерален извор. Лошото бяха бокулците около него."

Лечебният извор със скъпоценната вода, бликаща сред отпадъци, не оставя безразличен Ивайло Симеонов и той споделя негодуванието си в социалната мрежа. Той е не само гневен, но е и готов да действа.

"Същият ден направих клип и така, на майтап, го качих във Фейсбук."

Като видял, че има хора, желаещи да чистят определил ден и дата. 20 човека са се отзовали. Семейство от Крушовица, от Козлодуй, от Хайредин. Засадили са и дръвчета, донесени от човек от Монтана. 45 пълни чувала с боклуци са събрали.

Спонтанната гражданска акция за почистване на минералния извор среща подкрепата на кметството в Хайредин.

"Бяха разбрали, че правим организация за почистване и пратиха камион. Натовариха, извозиха и обещаха да сложат два контейнера за боклук."

За минералния извор край село Ботево бистречанинът има и друга идея. За изпълнението ѝ ще използва уменията си на каменоделец.

"Говорих с общината, ще ми предоставят документ какви болести лекува водата. Ще напиша на камък текст, за какво помага лечебната вода. Има точен документ за това."

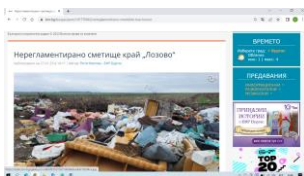
Решава да помогне от добро сърце.

Открил е и друга чешма, около която е видял боклуци. Има мерак да ги изчисти и тях.

### [Източник: БНР](#)

**Заглавие:** Нерегламентирано сметище край „Лозово“

**Линк:** <https://bnr.bg/bugas/post/101770862/nereglamentirano-smetishte-krai-lozovo>



**Текст:** За нерегламентирано сметище сигнализират жители на бургаския квартал „Лозово“. Хората обясниха, че мястото е обособено за растителни отпадъци. Периодично обаче се изхвърлят както строителни, така и битови. На място може да се видят стари дивани, матраци, гуми, прозорци и други. В района има ниви и при по-силен вятър събраните боклуци се разпиляват по тях. „Това е една бомба със закъснител, която цъка. Реално никой не осъзнава, че мръсотията от това сметище, прониква в почвата, влиза във водата и влиза в дома на всеки един от нас. Има битови отпадъци. Фирмите, които работят наоколо също си изхвърлят там останки от строителни материали и т.н.“, разказа Ваня Иванова, която живее в „Лозово“.

Главният специалист, който отговаря за кв. „Лозово“ Недка Стайкова обясни, че мястото редовно се почиства. В момента заради ремонтите в квартала е трудно да влезе техника, затова и се получава забавяне. Мястото е

предназначено само за растителни отпадъци, но хората от квартала изхвърлят и други, допълни Стайкова.