

МЕДИА МОНИТОРИНГ

23 ЯНУАРИ 2023 г.



Член на:



Източник: [Profit.bg](https://profit.bg)

Заглавие: Умният домашен контейнер, който се разправя с изхвърлената храна

Линк: <https://profit.bg/kompanii/umnijat-domashen-konteyner-koyto-se-razpravya-s-izhvarlenata-hrana/>



Текст: Колко често хвърляте храна? Всеки ден? По два три-пъти на седмица? Спокойно, не сте единствените.

Всъщност не са много храбреците, готови да си доядат в понеделник пицата от уикенда. Естествено, че цялата тази храна ще отиде в кофата за боклук.

А после? Кой го интересува, общината и държавата да се оправят.

Истината е, че всички би трябвало да ги интересува.

По-голямата част от изхвърлената храна в крайна сметка изгнива в сметищата, изпомпвайки метан в атмосферата и влошавайки проблемите с изменението на климата. Като добавим към това въглеродните емисии, свързани с

отглеждането, транспортирането, охлаждането и маркетинга, разхищението на храна е отговорно за около 8% от глобалните емисии, отбелязва Fast Company и разказва за един от най-новите проекти, търсещи решение на проблема.

Става дума за Mill (от мелница) – нещо, което прилича на кошче за боклук, но е доста по-умно. Мислете за него като за сушилня, комбинирана с мощна кафемелачка

Да, в тази джаджа има нещо като сешоар и нещо като мелница. Процесът на работа е следният – когато оставите вътре храна, първо започва изсушаването.

Почти всяка храна е съставена в огромния си процент от вода и това е важна стъпка в обработката ѝ. След това Mill започва да мели остатъците, докато ги превърне в прах. Това значително намалява обема на храната и я подготвя за следващия етап – пакетиране и изпращане.

От компанията производител на мелницата обещава, че остатъците ще бъдат транспортирани до фабрики, където ще се превърнат в храна за пилета. Така неизяденото от човека може да бъде използвано отново, намалява се обемът на отпадъците и се ликвидира безсмисленото изхвърляне на храна.

„В този отпадък има всичко – калории и протеини, които ние е трябвало да изядем“, казва дикреторът на компанията Мат Роджърс. Той има опит в създаването на полезни решения за дома, базирани на новите технологии.

Роджърс е сред създателите на приложението Nest, чрез което потребителите могат да контролират отоплението, охранителните камери и системи, както и противопожарните в жилищата си. Новият му продукт се концентрира върху изхвърлянето на храна.

стествено, и пред новата концепция има проблеми.

Един от най-сериозните е смесването на отпадъци. Никой не може да гарантира, че в мелницата няма да попадне и друг боклук, различен от хранителния.

„Комбинациите от кухненски отпадъци, които хората генерират всеки ден, са безкрайни. Един ден може да има кисело мляко и фъстъчено масло, а на следващия – брашно с изтекъл срок на годност“, казва Кирстен Вирден, която отговаря за развитието на продукта.

Заради този проблем разработването на мелницата е продължило години, но Вирден казва, че преди всичко са били концентрирани върху това как ще изглежда джаджата и как хората ще работят с нея. Затова екипът залага на простата изработка и намаления брой функции.

Всъщност Mill прави само две неща – изсушава и мели. И това е достатъчно. Създателите ѝ обещава, че машината не изпуска миризми, които би следвало да означава, че кухнята няма да мирише лошо.

Идва и големият въпрос колко струва тази услуга.

Към момента месечният абонамент за Mill е 33 долара. Извозването на хранителните отпадъци и преработката им се поемат изцяло от частни компании.

Създателите на Mill обаче твърдят, че виждат потенциал за сътрудничество с общински и държавни власти в бъдеще. Например транспортирането на хранителните остатъци може да се прави заедно с извозването на останалата смет.

Източник: [AutoMedia](#)

Заглавие: Бизнесът с откраднати катализатори в Европа се разраства

ADAC посочи моделите, които най-често страдат от посегателства

Линк: <https://automedias.investor.bg/a/2-novini/52009-biznesat-s-otkradnati-katalizatori-v-evropa-se-uvlichavat>



Текст: Бизнесът с откраднати катализатори се разраства не само в САЩ, но и в Европа, като към момента най-много от това страда Германия. Според информация на най-големия автомобилен клуб в страната – ADAC, нейните пътни патрул през 2022 г. са се отзовали на 1038 повиквания за откраднати катализатори.

Експертите от ADAC допускат, че броят на неотчетените случаи на откраднати устройства за пречиствания в Германия е значително по-голям. През 2018 г. мобилните екипи на клуба, наречени „Жълтите ангели“, са регистрирали 77 случая, а през следващата година 169. През 2020 г. са преброени 420 откраднати катализатори, а през 2021 г. са били 959.

Според предишни констатации особено засегнати са по-старите превозни средства с бензинови двигатели, при които катализаторът е монтиран в средата на пода на автомобила и така достъпът до него е много лесен. Най-застрашени от посегателства са по-старите Opel Astra, Toyota Prius и VW Polo.

При по-новите автомобили катализаторът е монтиран много близо до двигателя, за да загрее по-бързо след студен старт и да достигне работна температура. Там обаче достъпът е много по-труден и съответно свалянето му отнема много повече време.

ADAC обяснява нарастващия брой откраднати катализатори с високата цена на благородните метали като платина, палатий и родий. Откраднатите катализатори се рециклират. Получените по този начин благородни метали след това могат да бъдат предложени отново на производителите на катализаторите.

Катализаторите са неразделна част от изпускателните системи от началото на 90-те години на миналия век и имат за задача да преобразуват вредните за здравето и околната среда изгорели газове в нетоксични вещества. С помощта

на катализатор замърсителят на въздуха въглероден оксид (CO) се превръща във въглероден диоксид (CO₂).

Според ADAC колите, чийто катализатор е бил откраднат, не само са значително по-шумни, но и губят лиценза си за експлоатация и вече нямат право да се движат по обществени пътища. Те трябва да бъдат транспортирани до сервиз, а смяната струва до 1000 евро, включително монтажа, като отделните модели също са значително по-скъпи.

[Източник: 24Часа](#)

Заглавие: Участьци от река Дрина в Босна и Херцеговина се превръщат в плаващо сметище

Линк: <https://www.24chasa.bg/mezhdunarodni/article/13572983>



Текст: Тонове отпадъци, изхвърляни в лошо регулирани крайречни сметища или директно в реките, които текат през три държави, се натрупват зад бариера за боклук в река Дрина в Източна Босна през зимата и ранната пролет, съобщи Асошиейтед прес, цитирана от БТА.

Тази седмица бариерата отново се превърна във външния край на огромно плаващо сметище, претърпано с пластмасови бутилки, ръждясали варели, използвани гуми, домакински уреди, плаващи дървета и други отпадъци, които реката събира от притоците си.

Преградата на реката, монтирана от босненска водноелектрическа централа на няколко километра нагоре по течението от язовира ѝ край Вишеград, е превърнала града в неволно регионално сметище, оплакват се местни природозащитници.

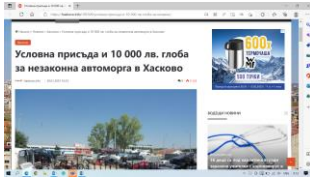
Проливните дъждове и необичайно топлото време през изминалата седмица доведоха до преливане на много реки и потоци в Босна, Сърбия и Черна гора, като наводниха околните райони и принудиха десетки хора да напуснат домовете си. В петък температурите в много райони се понижиха, тъй като дъждът премина в сняг.

"През последните дни имахме много валежи и причинени от тях наводнения, както и огромен приток на вода от (притоците на Дрина в) Черна гора, който за щастие вече се успокоява", каза Деян Фуртула от екологичната група Еко Център Вишеград (Еко Centar Visegrad). "За съжаление, огромният приток на боклук не е спрял", добави той.

[Източник: Haskovo.info](#)

Заглавие: Условна присъда и 10 000 лв. глоба за незаконна автоморга в Хасково

Линк:<https://haskovo.info/185309/%D1%83%D1%81%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%BD%D0%B0-%D0%BF%D1%80%D0%B8%D1%81%D1%8A%D0%B4%D0%B0-%D0%B8-10-000-%D0%BB%D0%B2-%D0%B3%D0%BB%D0%BE%D0%B1%D0%B0-%D0%B7%D0%B0-%D0%BD%D0%B5%D0%B7%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD/>



Текст: 2 години условно с 4 години изпитателен срок и 10 000 лв. глоба получи от Хасковския районен съд 54-годишният Ерол Халим.

Присъдата е след споразумение. Той се признава за виновен, че в периода от април до ноември 2017 г. в хасковската местност дере Кьойтопра на нерегламентирана площадка за събиране, съхранение и разкомплектоване на отпадъци без разрешение е управлявал опасни отпадъци – 1 129 стари автомобили.

С деянието си е причинил разливи върху почвата, която е с повишено съдържание на нефтопродукти, над максимално допустимата концентрация. С това той е причинил немаловажни вреди върху околната среда, допълват от съда.

Определението е окончателно и не подлежи на обжалване и протест.