

МЕДИА МОНИТОРИНГ

21 ОКТОМВРИ 2022 г.



Член на:



Източник: [Дневник](#)

Заглавие: Нова инвестиция в изгаряне на боклук предизвика конфликт във варненската екоинспекция

Линк: https://www.dnevnik.bg/bulgaria/2022/10/20/4405580_nova_investiciia_v_izgari_ane_na_bokluk_predizvika/?ref=rss



Текст: Инвестиционно намерение за подмяна на технологично оборудване в мобилна инсталация за изгаряне на отпадъци в Девня, както и за увеличаване на количеството изгаряни отпадъци и добавяне на нови предизвика конфликт между директора на районната екоинспекция във Варна Весела Кирилова и дирекцията за контрол на околната среда във ведомството. Това показва кореспонденция, разменена между Кирилова и ресорния главен експерт в дирекцията.

С инвестиционно предложение, направено още в началото на септември м.г. дружеството "ЕкоСейф", което има инсталация за термична преработка на отпадъци в Девня е поискало да увеличи обема на отпадъците, разрешени за изгаряне, както и да добави нови. Освен това компанията е заявила желание да

подмени технологичното оборудване към съществуващия си мобилен инсинератор.

Във връзка с направените предложения главният експерт в дирекция "Контрол на околната среда" Нина Петрова е поискала допълнителна информация за това какви ще са количеството и вида на отпадъчните води които ще се генерират при работата на инсталацията, както и какви се предвидените начини за третирането им - преработка в пречиствателна станция, заустване в канализацията и т.н.

В същото време свързаното с "ЕкоСейф" дружество "ЕкоСоник", чиито инсталации се намират също в "Девня" е заявило пред варненската екоинспекция и друго инвестиционно предложение. То е за монтаж на технологично оборудване за обработка и автоклавиране (топлинна обработка под налягане) на опасни отпадъци от лечебни заведения.

Миноритарен съдружник в "ЕкоСейф" е Станислава Евтимова. Тя е и едноличен собственик и управител на компанията "ЕкоСоник".

Според Нина Петрова този процес е свързан с генериране на отпадъчни води под формата на кондензат като се предвижда те да бъдат улавяни от инсталацията и управлявани заедно с отпадните води от инсталацията на "ЕкоСоник", чийто капацитет сега трябва да бъде увеличен. По тази причина тя е изразила в свое експертно становище, че двете инвестиционни намерения би трябвало да се разглеждат заедно, за да се оцени цялостното им въздействие върху околната среда.

Заради това становище Весела Кирилова е поискала от Петрова със заповед да изготви конкретна обосновка на всяко едно от исканията си за предоставяне на допълнителна информация от страна на инвеститора за промените, които ще настъпят в технологичните процеси и генерирането на отпадни води при реализиране на двете му инвестиционни намерения.

В отговора си на тази заповед Весела Кирилова Петрова е отбелязала наред с другите си аргументи, че "при извършените до момента проверки в обекта (на "ЕкоСоник" - бел. авт.) са били констатирани съществени различия в количеството вода ползвано от водопроводната мрежа, и количеството отпадъчна вода, транспортирана до пречиствателната станция".

В крайна сметка мотивите за поисканата оценка за въздействие върху околната среда на двете инсталации за изгаряне и обработка на отпадъци - на "ЕкоСоник" и "ЕкоСейф" не са приети от Кирилова. Така искането за прилагане на процедура по оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционните предложения за двете инсталации в Девня на практика остава без отговор.

За първи път "ЕкоСейф" поиска да увеличи обема на изгаряните отпадъци в инсталацията ѝ в Девня още в края на януари 2020 г. Освен това към тях трябваше да бъдат добавени и опасни като азбест, нефтопродукти, твърди отпадъци от пречистване на газове, съдържащи опасни вещества, маслени филтри, спирални и антифризни течности и др. Уведомление с подобно съдържание беше пратено до Районната инспекция по опазване на околната среда и водите във Варна. Според съдържанието на документа намерението на "ЕкоСейф" бе в инсталацията да бъдат изгаряни 9.8 т опасни отпадъци дневно, или по 0.61 т на

час. Количеството на неопасни отпадъци, предвидени за изгаряни там, беше съответно 66 т на ден или 3 т на час.

началото на ноември 2020 г. компанията "ЕкоСоник" обяви намерението си да изгради инсталация за изгаряне на отпадъци, в това число и опасни пак на площадка в Девня. Според уведомлението за инвестиционното предложение, подадено в Районната инспекция по опазване на околната среда и водите във Варна, освен битов и производствен боклук в съоръжението бе планирано да бъдат унищожавани и отпадъци от дейности в хуманното и ветеринарното здравеопазване, както и "странични животински продукти".

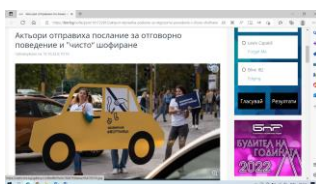
Според предварително заявените намерения инсталацията, която "ЕкоСоник" изгради, е с проектен капацитет за изгаряне на 30 хил. т отпадъци годишно, или около 95 т на ден. Предвидено бе тя да работи 320 дни в годината при 24-часов режим, а използваните горива да са природен газ и евентуално дизелово гориво. През февруари т.г. общинската администрация във Варна публикува на сайта си информация за това, че "ЕкоСейф" е заявила намерението си да изгради площадка за събиране и съхраняване на отпадъци от хуманно здравеопазване край варненското с. Тополи.

В началото на април т.г. "ЕкоСейф" обяви инвестиция от 10 млн. лв. в нови модерни съоръжения за изгаряне на отпадъци в базата си в Девня. Според информацията, публикувана тогава от дружеството новата инвестиция трябваше да включва включва "подмяна на скарната пещ с ротационна, гарантираща максимална степен и ефективност на изгаряне и четиристепенна система за очистване на газовете, даваща възможност за постигане на нива на емисиите, отделяни в атмосферата, в пъти по-ниски от допустимите европейски екологични норми".

Източник: БНР

Заглавие: Актьори отправиха послание за отговорно поведение и "чисто" шофиране

Линк: <https://bnr.bg/sofia/post/101722812/aktyori-otpraviha-poslanie-za-otgovorno-povedenie-i-chisto-shofirane>



Текст: За втора поредна година Орлов мост се превърна в сцена с послание за отговорно поведение към заобикалящата ни среда. Като част от кампанията Шофиране #БезОтпадъци актьори изненадаха участниците в движението с пърформанс. От макет на автомобил в реални размери те изхвърляха уголемени отпадъци, за да демонстрират мащаба на проблема, свързан със замърсяването на пътните артерии от прозорците на колите.

"Сценката предизвика истински емоции у шофьорите. Имаше тракива, които буквално се спукваха от смях, забавляваха се много. Други сваляха прозорците, включваха се, почваха да коментират", разказва Румяна Киризијева - комуникация и PR на Сдружение ВГ Бъди активен.

В рамките на акцията, на чакащите на червен светофар водачи на автомобили, бяха раздадени портативни пепелници и пликчетата за събиране на генерираните отпадъци по време на път, както и стикери за автомобил с посланията на кампанията.

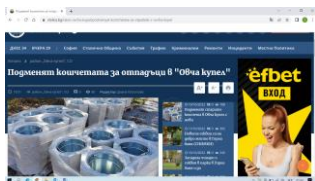
"25% от шофьорите си признават, че замърсяването от автомобилите е просто един лош навик, който те са си изградили. Само 4% от хората реагират, когато стават свидетели на такава ситуация", споделя още Румяна Киризијева и признава, че за нея най-шокиращ е бил процентът на хората, които признават, че им се е случвало поне веднъж да изхвърлят отпадък от прозореца на колата си, а той е 93%.

Кампанията Шофиране #БезОтпадъци продължава с автомобил изработен изцяло то отпадъци, който ще обиколи няколко града в България.

Източник: Столица

Заглавие: Подменят кошчетата за отпадъци в "Овча купел"

Линк: <https://stolica.bg/raion-ovcha-kupel/podmenyat-koshchetata-za-otpadatsi-v-ovcha-kupel>



Текст: Старите и счупени кошчета за боклук в район "Овча купел" в столицата ще бъдат подменени с нови. Това съобщи кметът на района Ангел Стефанов. Новите 30 броя кошчета ще бъдат поставени основно в междублокови пространства, както и в близост до детски или спортни площадки, поясни той.

Районният кмет призова те да се ползват по предназначение и пожела да са здрави дълго време. Междувременно гражданите се оплакаха, че в района има заключени клетки с контейнери за разделно събиране, което е необяснимо. Никой от живущите в близост няма ключ от клетката, съответно тя не може да се ползва. "Поставиха ги, снимаха ги, заключиха и дотам...", коментират гражданите и се питат дали и новите паркови кошчета няма да бъдат заключени.