

МЕДИА МОНИТОРИНГ

19 ОКТОМВРИ 2022 г.



Член на:

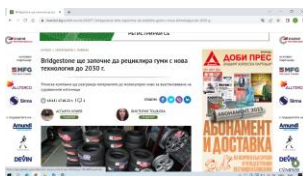


Източник: [Investor.bg](https://www.investor.bg)

Заглавие: Bridgestone ще започне да рециклира гуми с нова технология до 2030 г.

Японска компания ще разгражда материалите до молекулярно ниво за възстановяване на суровинните източници

Линк: <https://www.investor.bg/a/444-novini/362071-bridgestone-shte-zapochne-da-retsiklira-gumi-s-nova-tehnologiya-do-2030-g>



Текст: Bridgestone планира да завърши разработването на нова технология за рециклиране на гуми още през 2030 г. в опит да намали въглеродния отпечатък в своята автомобилна верига на доставки, съобщава Nikkei Asia Review.

Базираната в Токио компания ще използва процес на химическо рециклиране, който разгражда материалите, от които са направени гумите до молекулярно ниво за повторна употреба. Гумите първо се стопяват, а тяхното съдържание се разлага с помощта на катализатори при регулирани температури.

Bridgestone вярва, че този процес ще може да рециклира около 100 хил. тона гуми годишно, или около 10% от тези, които се изхвърлят всяка година в Япония.

Тази програма за изследване и развитие се провежда съвместно с японската петролна компания Eneos Holdings. Bridgestone ще вложи приблизително 20 млрд. йени (134 млн. долара) до 2030 г. за целта.

Тестово съоръжение, което обработва 20 хил. до 30 хил. тона гуми, ще бъде въведено в експлоатация през 2024 г., за да се определи най-ефективният метод за рециклиране. До 2030 г. ще бъде изграден голям завод за рециклиране с търговско предназначение.

Каучукът, който представлява около половината от масата на гумата, се прави от изопрен, естественото вещество, извлечено от сока на каучуково дърво, или от бутадиев, синтетичен материал, получен от нефтохимическата нафта. Bridgestone планира да възстанови и двете съставки в процеса на рециклиране.

Компанията също така ще регенерира материали за укрепване на гуми. Очаква се рециклираните гуми да имат по-висока цена от изцяло новите гуми.

„Ако осигурим гуми с по-дълъг живот и по-висока добавена стойност от конвенционалните продукти, бихме могли да поемем разходите за рециклиране“, като се добави това към цената, споделя Масашу Оцуки, който ръководи звеното за модерни материали на Bridgestone.

Източник: [Cross.bg](https://www.cross.bg)

Заглавие: Renault планира милиарди печалба от рециклиране на автомобили

Линк: <https://www.cross.bg/avtomobili-chasti-avtomobilnata-1704258.html#.Y0-PiHZBxnl>



Текст: Френският автомобилен производител Renault създаде отделна компания, която ще осъществява производство със затворен цикъл. Новата фирма, наречена The Future is NEUTRAL, ще рециклира стари автомобили и ще използва повторно части, получени от тях. Според предварителните оценки, компанията ще може да печели около 2,2 милиарда долара всяка година от ново производство.

Концернът вижда трансформацията на автомобилната индустрия в екологично неутрален бизнес като основна цел на новото начинание. Според експертите на френската марка, съвременните автомобили са съставени 85% от части, които са подходящи за рециклиране.

Французите посочват, че само в ЕС всяка година по пътищата излизат около 11 милиона автомобили. Всеки от тях може да се използва повторно, като по този начин се намаляват щетите, причинени на околната среда. Компанията планира

да рециклиран и автомобилни батерии, като говорим както за правилната преработка, така и за пускането на нови части.

В автомобилния сектор първият недостатъчно експлоатиран ресурс е самата кола - заяви Жан-Филип Баш, главен изпълнителен директор на The Future Is NEUTRAL. - Този нов субект има за цел да тласне автомобилната индустрия към неутралност на ресурсите, извличайки от всяко превозно средство възможно най-голямото количество материал, необходим за производството на нов модел."

Този проект е наистина уникален - към днешна дата нито един автомобилен производител не се занимава с рециклирането на стари автомобили. Повечето от тях се изпращат или на депата, или за резервни части. А в Америка някои излезли от експлоатация автомобили се продават за по-нататъшна експлоатация в страни от Третия свят. Ние правим още една стъпка в нашия исторически ангажимент към кръговата икономика - каза изпълнителният директор на Renault Group - Лука де Мео. - Нашата амбиция е да пренесем рециклирането в нова ера и да станем европейски лидер в автомобилната кръгова икономика."

Източник: Dunavmost.com

Заглавие: Регионалното депо за битови отпадъци в Бяла приема сметта от 6 общини

Линк: <https://www.dunavmost.com/novini/regionalnoto-depo-za-bitovi-otpadatsi-v-byala-priema-smetta-ot-6-obshtini>



Текст: Инсталацията е изградена на повече от 100 хиляди кв. метра

Повече от 10 години продължи сагата с обгазяването от старото сметище на Община Бяла, както и по изграждането на новото Регионално депо за неопасни битови отпадъци, съобщава БНР в интервюта на Розалина Чернева с кмета на Община Бяла Димитър Славов и с управителя на Регионалното депо Татяна Коцева.

В момента регионалното депо приема сметта от 6 общини: 4 от Русенска област, Опака от Търговищка и Полски Тръмбеш от област Велико Търново. Разделно сметосъбиране, сметоизвозване, сепарираща и компостираща инсталации, клетка за депониране на битови и строителни материали са само част от характеристиките на Регионалното депо в Бяла.

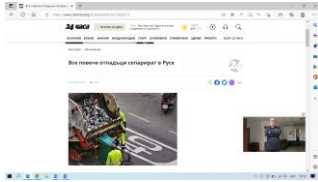
Инсталацията е изградена на повече от 100 хиляди кв. метра. В момента се запълва първата от общо три клетки на депото. С реализираните приходи от разделното събиране на отпадъци в Бяла вече са закупени фотоволтаични системи за производство на ток за обществените сгради.

Предстои с такава система да се осигури и електрическата енергия на самото депо.

Източник: 24Часа

Заглавие: Все повече отпадъци сепарират в Русе

Линк: <https://www.24chasa.bg/bulgaria/article/12829125>



Текст: Тенденцията на трайно увеличение на дела на отсортираните фракции от смесените битови отпадъци в Русе продължава. Това бе отчетено на последното, 26-о, заседание на общото събрание на Регионалното сдружение за управление на отпадъците, в което влизат общините Русе, Тутракан, Сливо поле, Ветово и Иваново, съобщават от пресцентъра на русенската община.

Месечните отсепарирани количества, които се постигат от сепариращата инсталация, са около 8,02 процента. От общия отпадък успяват да се отделят още 30 на сто подситова фракция, при заложен 35.

"Когато встъпих в длъжност като кмет, делът на сепарираните отпадъци беше под 1 процент. Сега община Русе е осигурила служители, които работят на кантарите на сепариращата инсталация и на Регионалното депо, и контролират непрекъснато дали посочените количества са реални", каза кметът Пенчо Милков.

Община Русе е изпратила и писмо към РИОСВ - Русе с искане за принципно съгласие за възстановяване на разходите, направени за транспортиране и събиране на строителни отпадъци от домакинствата. Тази година от местната управа бяха разположени 15 специализирани контейнера, в които гражданите могат безвъзмездно да изхвърлят отпадъци от ремонти и строителна дейност.

Представителите на сдружението постигнаха съгласие за колективно кандидатстване при отварянето на поканата по приоритет "Отпадъци" на новата Програма "Околна среда" за периода 2021-2027 г. Тя дава възможност да се изградят центрове за разделно събиране и подготовка за повторна употреба и поправка.

Освен щадящо околната среда, намаляването на депонираните отпадъци има и положително икономическо въздействие върху русенци, тъй като според Закона за управление на отпадъците общините заплащат отчисления към РИОСВ за всеки депониран тон.

Важно е да знаем, че съдържанието на всеки от сивите контейнери за битови отпадъци на територията на общината се изпраща първо за сепариране. Всички боклуци, оставени около съда, се събират от отделен камион за едрогабаритни отпадъци, които се транспортират директно до регионалното депо, припомнят от пресцентъра.

Община Русе на свой ред припомня, че изхвърляйки отпадъците си в контейнерите, а не около тях, русенци спомагат за рециклирането на материалите и за намаляване количеството на депонираните отпадъци и съответните суми за отчисления, които всички плащаме към държавата.