

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

13 ОКТОМВРИ 2022 г.



Член на:



**Източник:** [Марица](https://www.marica.bg)

**Заглавие:** Audi в скоростната лента за нулев въглероден отпечатък

**„Как се оценява въздействието на автомобилите върху околната среда във всяка стъпка от жизнения им цикъл?“**

**Линк:** <https://www.marica.bg/biznes-zona/audi-v-skorostnata-lenta-za-nulev-vgleroden-otpechatk>



**Текст:** "Порше Пловдив" се включи активно в кампанията на вестник "Марица" и "Хермес медия" "За по-чист град". Като социално отговорна компания, тя застана зад кампанията, която има за цел да обедини институции, бизнес и граждани в подобряването на качеството ни на живот и да намалим вредните въздействия от човешките дейности върху околната среда.

Екоинициативата стартира със специализираната изложба, която беше подредена на входа на Цар-Симеоновата градина. В експозицията бяха представени добрите практики на бизнеса, който инвестира в кръгова

икономика, енергоспестяващи технологии, енергийна ефективност, отговорно събиране, рециклиране и ефективни автомобили.

Как се оценява въздействието на автомобилите върху околната среда във всяка стъпка от жизнения им цикъл?

Ерата на електрическите автомобили трябва да реши сериозния проблем с емисиите. Транспортният сектор е отговорен за почти една четвърт от преките емисии на въглероден диоксид, отделян при изгаряне на гориво. От тях леките автомобили представляват 45%.

Но за създаването на една кола са нужни около 20-30 хил. части от алуминий, стомана и други материали. А докато продуктът бъде завършен, вече са отделени достатъчно вредни емисии.

Вече няколко години Audi последователно полага усилия за декарбонизация в производството на автомобили.

Освен това, компанията е един от лидерите в автомобилния сегмент, които проправят пътя към устойчиво развитие и електрификация в сектора.

От 2026 г. компанията ще лансира на пазара само модели с изцяло електрическо задвижване, а дотогава ще инвестира над 18 млрд. евро в електрифицирани и хибридни технологии.

Преминаването към електромобилност оказва влияние върху всички етапи от жизнения цикъл на превозното средство, както и върху изработването на отделни компоненти в производствените процеси нагоре по веригата. Производството е свързано с емисии, които могат да възникнат в различни моменти от жизнения цикъл на автомобила.

Оценка на жизнения цикъл на Audi

Всеки модел на Audi минава през цялостна оценка на жизнения цикъл - независимо дали става дума за модели с двигатели с вътрешно горене, плъг-ин хибриди или изцяло електрически автомобили. Така оценката на въздействието на моделите на Audi върху околната среда е прозрачна за целия им жизнен цикъл.

За нуждите на провеждане на оценката на жизнения цикъл, Audi го разделя на три етапа:

- Производството на автомобила. Този етап включва добива на суровини, както и производството на компоненти и окончателното сглобяване на автомобилите в заводите на Audi.

- Етап на използване - тук, освен преките емисии, генерирани по време на движение, се отчитат и ефектите от доставката на електроенергия и гориво.

- Рециклиране в края на жизнения цикъл на автомобила.

"Мисия:нула" до 2025 г. и устойчиво използване на ресурсите при производство

При производството на електрически автомобили много по-голям дял от въглеродните емисии се дължи на производствените процеси нагоре по веригата на доставки в сравнение с производството на автомобили с двигатели с вътрешно горене. Това се дължи основно на производството на батерии, което е енергоемко. Ето защо Audi разчита на мерки за избягване и намаляване на емисиите както по време на производството, така и в по-късните фази на жизнения цикъл, за да подобри екологичния баланс на своите продукти.

В производството устойчивото използване на ресурсите е ключово. Поради това основна цел на междувфирмената екологична програма "Мисия:нула" е до 2025 г. производството да стане въглеродно неутрално във всички обекти и да се оптимизира използването на ресурсите.

Всеки винт е от значение

Когато даден модел на Audi се подлага на оценка на жизнения цикъл, винаги се прилагат едни и същи основни параметри: възможно най-представителна за съответния модел конфигурация на автомобила, изчисляване на разхода на гориво и електроенергия съгласно WLTP и пробег от 200 000 км.

Оценката се фокусира върху въглеродните еквиваленти - мерна единица, използвана за измерване на въздействието на парниковите газове. Вземат се предвид всички емисии, а не само въглеродният диоксид.

Германската агенция по околна среда (Umweltbundesamt) определя въглеродните еквиваленти като "степеня, в която точно определена маса от даден парников газ допринася за парниковия ефект за определен период от време в сравнение с въглеродния диоксид (CO<sub>2</sub>)".

Всяка от средно 5000-те части на автомобила може да бъде анализирана за консумация на енергия и емисии с помощта на специален софтуер - до най-малкото винтче. Вземат се предвид всички етапи по веригата на стойността на всяка част - например от добива на алуминиевата руда боксит до преработката в пресовия завод. Тази оценка може да бъде взета за основа за идентифициране и оценяване на мерки за намаляване на въглеродните емисии и оптимизиране на потенциала по време на целия производствен процес.

Цялата информация от оценката на жизнения цикъл се включва в информационен доклад, който на свой ред се проверява и утвърждава от независими експерти. Резултатите се отразяват и в индекса за декарбонизация на Volkswagen Group (DCI), както и в рамките на марката Audi. DCI служи като стратегически показател по пътя към намаляване на въглеродните емисии. Приемайки 2018 г. за еталон, DCI на Audi трябва да се понижи с 40% до 2030 г.

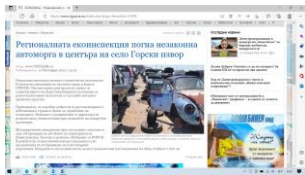
Етапът на използване започва в момента, в който автомобилът е доставен на клиента. На този етап се генерира още една значителна част от въглеродните емисии, които се отделят по време на експлоатацията на автомобила. Електрическите автомобили не отделят въглеродни емисии по време на движение. А постоянното зареждане с екологично електричество допринася за

по-нататъшното подобряване на въглеродния отпечатък. В сравнение със средния микс от електроенергия в ЕС, въглеродните емисии могат да бъдат намалени с около половината по време на жизнения цикъл на автомобила, когато за зареждане се използва само зелена електроенергия.

**Източник:** [Dgpazar.eu](http://Dgpazar.eu)

**Заглавие:** Регионалната екоинспекция погна незаконна автоморга в центъра на село Горски извор

**Линк:** <https://www.dgpazar.eu/index.php?page=News&id=31878>



**Текст:** Незаконна автоморга погнаха служители на хасковската Регионална инспекция по околната среда и водите (РИОСВ). Инспекторите реагирали по сигнал за съществуването на нерегламентираната площадка за разкомплектоване на излезли от употреба моторни-превозни средства.

Припомняме, че подобни дейности са регламентирани в действащия в страната Закон за управление на отпадъците. Изискват се разрешения от директора на регионалната екоинспекция при спазването на конкретни процедури.

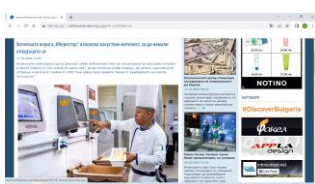
Междувременно извършени през последните седмици са още 118 проверки на 96 обекта на територията на Димитровград, Хасково и региона, обобщават от РИОСВ. В рамките на осъществения контрол издадени са 50 предписания за отстраняване на констатирани нарушения. Издадени за последния месец да шест наказателни постановления на обща стойност 1 600 лв.

**Източник:** [Infotourism.net](http://Infotourism.net)

**Заглавие:** Хотелската верига „Иберостар“ използва изкуствен интелект, за да намали отпадъците си

**Испанската хотелиерска група Iberostar обяви амбициозен план за инсталиране на изкуствен интелект в своите повече от 100 хотела по целия свят, за да постигне нулев отпадък, да намали хранителните отпадъци и да спести повече от 1600 тона храна през първата година от въвеждането на новата технология.**

**Линк:** <http://www.infotourism.net/index.php?t=13791&m=2>



**Текст:** Този ангажимент на компанията ще стане реалност благодарение на иновативна система, базирана на технология, разработена от компанията

Winnow, която ще допринесе за прекратяване на хранителните отпадъци и доближаване на компанията до целта ѝ до 2025 г. да се освободи от отпадъци, изпращани на депа.

Според Сабина Флукса, заместник-председател и главен изпълнителен директор на Iberostar Group: „Намаляването на хранителните отпадъци е от ключово значение за постигане на целите на Програмата ни до 2030 г. Стойността на храната не може да бъде подценявана и в Iberostar искаме да гарантираме, че тя не се губи. В допълнение към обучението на нашите служители как да се справят с хранителните отпадъци, ние въведохме тази иновативна система, за да намалим количеството отпадъци, които произвеждаме, без да засягаме изживяването на гостите. Убедени сме, че използването на най-съвременни технологии, обучение и иновации, посветени на премахването на хранителните отпадъци, ще ни помогнат да намалим въздействието върху климата, да постигнем целите си и да допринесем за по-широки глобални цели, които са от полза за планетата.“

Като се има предвид, че 60% от отпадъците на Iberostar са храна, намаляването на тези отпадъци е неразделна част от постигането на тази цел. Този ангажимент също е в съответствие с целите на ООН се намалят наполовина глобалните хранителни отпадъци на глава от населението до 2030 г. Хранителните отпадъци представляват до 10% от световните емисии на парникови газове и намаляването им е съществена част от борбата срещу климатичните промени. Справянето с хранителните отпадъци също ще повлияе на финансовите резултати на компанията, тъй като се изчислява, че така се спестяват между 8% и 20% от разходите за храна. От 2021 г. технологията, базирана на Winnow AI, е внедрена в пет хотела на Iberostar, като по този начин са спасени 618 000 хранения годишно и 1065 тона въглеродни емисии годишно.

След успешно завършилите пилотни програми в обекти на Iberostar в Европа, Карибите и Латинска Америка, сега Iberostar пуска технологията във всички свои хотели по света, започвайки от септември. Обикновено предприятията, използващи технологията на Winnow, намаляват хранителните отпадъци наполовина за период от 12 до 24 месеца.

#### Как работи AI в хотелите на Iberostar

Системите Winnow, внедрени в кухните на хотели от веригата Iberostar, знаят точно какво изхвърлят, какво спестяват и как могат да вземат по-интелигентни решения въз основа на реални данни.

Кухненският персонал, обучен да работи с технологията, използва таблет за идентифициране на изхвърлена храна, докато камера идентифицира хранителни продукти (способна да улови до 600 хранителни продукта). Везна измерва теглото и изпраща съобщение до главния готвач, посочвайки цената, теглото и количеството на изхвърлената храна.

Всички тези данни се качват в облака, където хранителните отпадъци от всеки ден се записват и анализират. С изготвянето на дневни, седмични и месечни отчети, хотелите на Iberostar получават необходимата информация за насърчаване на подобрения в производствените процеси. Тези подобрения в крайна сметка ще помогнат на хотелската група да спести пари и да намали въздействието си върху околната среда.

Използването на AI в хотелските кухни ще позволи на Iberostar да подобри изживяването на клиентите и качеството на услугата. Това ще стане чрез подобряване на ефективността в кухнята, обръщане на повече внимание на екологичните материали и иновации с техники като бавно готвене.

Целта на Iberostar е да намали хранителните отпадъци с 50% през първата година от въвеждането на системата Winnow.

В Европа Iberostar ще спести до 1,3 милиона хранения, 521 тона храна и 2241 тона емисии от въглероден диоксид.

В Америка Iberostar ще спести около 3 милиона хранения, 1118 тона храна и 5110 тона емисии от CO<sub>2</sub> годишно.

Общо, с внедряването на тази система Iberostar ще спре да изхвърля почти 5 милиона ястия годишно, повече от 1600 тона храна и ще спре да отделя почти 8000 тона CO<sub>2</sub> годишно.

Финансовият ефект за Iberostar се очаква да надхвърли 7 милиона щатски долара годишно.