

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

16 СЕПТЕМВРИ 2022 г.



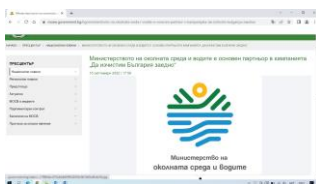
Член на:



## Източник: МОСВ

**Заглавие:** Министерството на околната среда и водите е основен партньор в кампанията „Да изчистим България заедно“

**Линк:** <https://www.moew.government.bg/bg/ministerstvoto-na-okolnata-sreda-i-vodite-e-osnoven-partnior-v-kampaniyata-da-izchistim-bulgariya-zaedno/>



**Текст:** Министерството на околната среда и водите е основен партньор на инициативата на bTV „Да изчистим България заедно“. Масщабната доброволческа кампания ще се проведе на 17 септември (събота). Тя цели да изгради обществена чувствителност към опазването на околната среда.

Министърът със своя екип и служители на МОСВ, ПУДООС, ИАОС, НДФФ, 15-те регионални инспекции, 3-те национални парка и 4-те басейнови дирекции ще се включват в почистването.

С финансовата подкрепа на МОСВ чрез Предприятието за управление на дейностите по опазване на околната среда (ПУДООС) са осигурени 40 хил. чувала и 40 хил. чифта ръкавици за еднократна употреба. На областните управи са раздадени 3500 бона за гориво за транспортиране на събраните отпадъци.

В деня на почистването експерти в МОСВ и РИОСВ ще обобщават информацията за събраните количества отпадъци. Те ще се депонират на Регионалните системи за управление на отпадъците (РСУО).

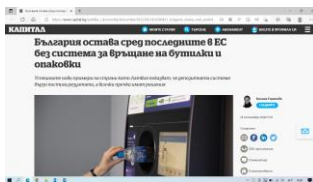
В рамките на кампанията общините са освободени от дължимите отчисления и обезпечения по Закона за управление на отпадъците за количествата депонирани отпадъци.

### Източник: Капитал

**Заглавие:** България остава сред последните в ЕС без система за връщане на бутилки и опаковки

**Успешните нови примери на страни като Латвия показват, че депозитната система бързо постига резултати, а всички пречки имат решения**

**Линк:** [https://www.capital.bg/politika\\_i\\_ikonomika/ikonomika/2022/09/14/4390421\\_bulgariia\\_ostava\\_sred\\_poslednite\\_v\\_es\\_bez\\_sistema\\_za/](https://www.capital.bg/politika_i_ikonomika/ikonomika/2022/09/14/4390421_bulgariia_ostava_sred_poslednite_v_es_bez_sistema_za/)



**Текст:** Обсъждаме въвеждането на вендинг машини, в които хората да могат да връщат пластмасови бутилки. Срещу старите бутилки, върнати в машините в супермаркетите, бензиностанциите и т.н. всеки ще получи касова бележка или директно възнаграждение."

Заявката е на бившия екоминистър Борислав Сандов и беше направена в началото на годината. Идеята на депозитната система е проста: в специално инсталираните машини гражданите могат да връщат опаковки и да получат парите, заплатени за тях. Така на сметищата попадат по-малко количества отпадъци, а опаковките се превръщат в суровина, която се използва повторно в духа на кръговата икономика. По думите на Анна Ларсон, директор в платформата ReLoop Europe, която работи с правителства за въвеждането на практиките на кръговата икономика, "нито една система за събиране на отпадъци не постига толкова добри резултати".

Европейския съюз поде битка с пластмасата, като през юли миналата година влязоха в сила ново изисквания за ограничаване на определени изделия за еднократна употреба и за увеличаване на задълженията за използване на рециклирана пластмаса в продуктите. Целта е да се обърне растящият тренд на употреба на пластмасата. До 2030 г. България ще трябва да постигне най-малко 30% съдържание на рециклирана пластмаса в PET бутилките (полиетилен

терафалат - бутилките за минерална вода например), като изчислението ще е на база средна стойност за всички бутилки от PET, пуснати на пазара. Отделно ще трябва да се повиши и разделното им събиране. Така до 2025 г. 77% от бутилките трябва да бъдат събирани, а до 2029 г. - 90%.

Постигането на тези цели е малко възможно без депозитна система. Тя е и възможност за производителите на PET бутилки да си осигурят рециклиран материал, за да отговорят на европейските изисквания. Или в един по-дългосрочен период може да се очаква все по-голяма нужда от рециклирани бутилки.

Данните за България обаче към момента не са обнадеждаващи. Събираемостта на PET бутилки е едва 22% по данни на PETCORE Europe.

Да бъдеш последен

Въпреки заявките на предходното управление по темата към момента няма много движение. По думите на Анна Ларсон разговорите са замрели със смяната на управлението.

Остават и страховете, че страната иска да върви по-скоро по пътя на изгарянето на отпадъците, като сега действащите организации за оползотворяване на отпадъците не правят много за развиването на системата въпреки все по-засиления интерес на гражданите към отговорното изхвърляне на отпадъците. Последното е видимо и от все по-препълнените контейнери за опаковки. Така България най-вероятно ще остане една от последните без депозитна система за опаковки и с все по-преливащи депа и търкалящи се в природата празни бутилки и кенчета.

**Източник:** [Automediamedia.investor.bg](https://automediamedia.investor.bg)

**Заглавие:** BMW ще ползва части от рециклирани риболовни мрежи

**Новите детайли ще дебютират при моделите от семейството Neue Klasse**

**Линк:** <https://automediamedia.investor.bg/a/2-novini/50604-bmw-shte-izrabotva-chasti-ot-retsiklirani-ribolovni-mrezhi>



**Текст:** Германският автомобилен гигант BMW Group обяви иновативен подход за изработването на части за своите автомобили - от риболовни мрежи! Отпадъчните материали от морската индустрия ще бъдат използвани за производството както на интериорни, така и на екстериорни облицовки.

Получените компоненти ще имат въглероден отпечатък приблизително с 25 процента по-нисък в сравнение с тези, направени от конвенционално произведени пластмаси. Проектът ще бъде реализиран в сътрудничество с датската компания Plastix. Материалът трябва да се доставя от пристанища по целия свят, за да се гарантира, че няма да бъде изхвърлен в морето. Така от

компанията декларират, че са отдадени изцяло в преследването на своите климатични цели за намаляване на глобалните парникови емисии.

За първи път в автомобилната индустрия моделите от семейството Neue Klasse на BMW Group, които трябва да бъдат пуснати на пазара от 2025 г. ще включват декоративни части, изработени от пластмаса, чиято суровина съдържа около 30 процента рециклирани риболовни мрежи и въжета. В ексклузивен процес на рециклиране, отпадъчните материали от морската индустрия се използват за производството на декоративни части, подходящи за екстериора и интериора на колите.

След разделяне, риболовните мрежи и въжета преминават през иновативен процес, който произвежда пластмасови гранули. Докато рециклираната морска пластмаса досега е била използвана само в автомобилната индустрия под формата на влакна за нови компоненти на превозни средства, този рециклиран материал сега е подходящ и за процеса на леене под налягане за първи път. Суровината за компонентите, произведени по този начин, може да се състои от около 30 процента морски пластмасови отпадъци. BMW иска да увеличи дела на рециклираните материали, използвани в пластмасите в новите си превозни средства от около 20 процента днес до 40 процента до 2030 г.

Тази форма на рециклиране позволява да се намали нуждата от първична пластмаса на петролна основа и в същото време да се противодейства на замърсяването на океана. Рециклираните найлонови отпадъци формират основата за синтетична прежда, от която са направени стелките в BMW iX и новото BMW X1, например. Този материал, известен като Econyl, е направен от изхвърлени риболовни мрежи, както и износени подови настилки и остатъчни отпадъци от производството на пластмаси.

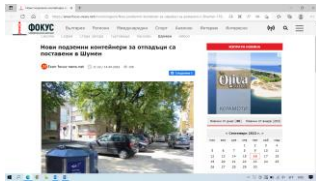
Използването на пластмасови отпадъци от морската индустрия като суровина ще помогне на BMW Group да пести ресурси и да намали емисиите на CO<sub>2</sub>. Чрез повторното използване на тези отпадъчни продукти като суровини, зависимостта на BMW от първични пластмаси на петролна основа се намалява и се противодейства на замърсяването на океана, се казва в съобщението на компанията.

Изпълнителният директор на BMW - Оливър Зипс, каза на годишната среща на автомобилната група: „Щадящата климата кола не се създава само чрез използване на зелена енергия. Ние трябва да проектираме нашите превозни средства за устойчивост още от първия ден на разработка - намаляване на количеството материал, използван за производството им и най-вече планиране за повторна употреба и рециклиране от самото начало. Пред лицето на растящите цени на суровините това е не само екологична, но и бизнес норма“.

**[Източник: Фокус](#)**

**Заглавие:** Нови подземни контейнери за отпадъци са поставени в Шумен

**Линк:** <https://www.focus-news.net/novini/regioni/Novi-podzemni-konteineri-za-otpaduci-sa-postaveni-v-Shumen-1393413>



**Текст:** Още два подземни контейнера за отпадъци са поставени в Шумен, съобщават от Община Шумен.

Новите подземни съдове за събиране на смесени битови отпадъци са разположени на ул. "Цар Освободител" в града. Единият контейнер се намира между блоковете №10 и 12, а другият съд е монтиран между блоковете №12 и 14 на същата улица. Така в Шумен вече има четири подземни контейнера за смет.

От общинската администрация припомнят, че първите съдове за събиране на отпадъци под земята бяха монтирани на ул. "Странджа" срещу блок №2 в кв. "Тракия" в началото на месец юли. Оттам допълват, че всички съоръжения са снабдени с механизъм за отваряне с педал. Те са с много по-голям обем от обикновените казани за отпадъци, като всеки от тях замества четири броя от съдовете тип "бобър".

На контейнерите са посочени указания за използването им, както и видовете отпадъци, които могат да се събират в тях. В съоръженията не е разрешено да се изхвърлят жар, горящи или остри предмети.