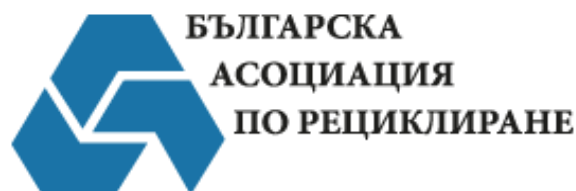


МЕДИА МОНИТОРИНГ

14 СЕПТЕМВРИ 2022 г.



Член на:



Източник: БТА

Заглавие: По-голямо количество оползотворени отпадъци в ЕС през 2020 година

Линк: <https://www.bta.bg/bg/news/economy/326920-po-golyamo-kolichestvo-opolzotvoreni-otpadatsi-v-es-prez-2020-godina>



Текст: От 2004 г. досега количеството оползотворени отпадъци в ЕС е нараснало значително - от 870 милиона тона през 2004 г. до 1 221 милиона тона през 2020 г. Това означава, че дялът на оползотворените в общия брой на обработените отпадъци се е увеличил значително - от 46 на сто през 2004 г. до 60 на сто през 2020 г., или от 100 до 140 индексни пункта, отчита Евростат.

За сметка на това дялът на изхвърлените отпадъци е намалял - от 1 027 милиона тона през 2004 година до 808 милиона тона през 2020 г. Това означава, че дялът на изхвърлените в общия обем обработени отпадъци

се е понижил с по-малко от половината - от 54 на сто през 2004 г. до 45 на сто през 2020 г., или от 100 до 79 индексни пункта.

Управлението и изхвърлянето на отпадъци може да има сериозно влияние върху околната среда. Ето защо ЕС се стреми да намали въздействието на отпадъците върху околната среда и и здравето на хората и да подобри ефективността на ресурсите.

Общо около 2 029 милиона тона отпадъци са били обработени в ЕС през 2020 г. Повечето от половината (60 на сто) са били са били обработени в операции по оползотворяване - рециклиране (39 на сто от общия обем), обратно насипване (15 на сто) или енергийно оползотворяване (6 на сто). Останалите 40 на сто са били депонирани (31 на сто), изгорени без енергийно оползотворяване (1 на сто) или изхвърлени по друг начин (8 на сто).

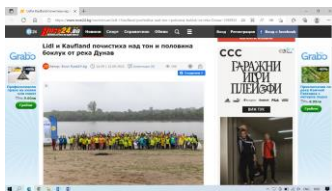
Сред отделните страни членки се наблюдават съществени разлики що се отнася до употребата на тези различни методи за обработка.

Много високи равнища на рециклиране са регистрирани в Италия (83 на сто), Белгия (74 на сто), Словакия и Латвия (по 64 на сто и в двете страни). Обработването на отпадъци чрез депониране е била преобладаващата категория за обработка на отпадъци в други страни: Румъния (93 на сто депониране, 5 на сто рециклиране), България (92 на сто депониране, 8 на сто рециклиране) и Финландия (84 на сто депониране и 10 на сто рециклиране).

Източник: [Ruse24.bg](https://www.ruse24.bg)

Заглавие: Lidl и Kaufland почистиха над тон и половина боклук от река Дунав

Линк: <https://www.ruse24.bg/novini/ruse/Lidl-i-Kaufland-pochistiha-nad-ton-i-polovina-bokluk-ot-reka-Dunav-1390952>



Текст: Служители на Lidl и Kaufland в България събраха повече от тон и половина боклук от брега на река Дунав за по-малко от два часа. Количеството се равнява на около 130 чувала, събрани от екипите на двете вериги.

Доброволческата акция се проведе на 3 септември и е част от международната инициатива "Заедно за по-чисти реки: River CleanUp Collective @Дунав" на най-голямата ритейл група в Европа – Schwarz. Тя се организира за първи път в общо 10 различни държави, в които Lidl и Kaufland присъстват и през които река Дунав минава.

У нас в инициативата се включиха близо 130 служители на двете вериги. С общи усилия и за по-малко от два часа те почистиха два района по поречието на реката край Русе – брега на гр. Мартен и плажа на с. Сандрово. Целта на

акцията беше екипите на двете компаниите да допринесат за намаляване на пластмасовия отпадък в природата, но и да се насочи вниманието на широката общественост към този изключително важен екологичен проблем.

Данните показват, че река Дунав е една от най-замърсените с пластмаса реки в Европа. Всяка година около 1000 тона пластмасови отпадъци се вливат през нея в Черно море. Това е и причината Schwarz групата да насочи усилията си именно към нея.

"Радваме се, че успяхме да участваме в тази инициатива и да почистим част от боклука по брега на река Дунав. Още по-хубаво е, че дадохме пример на децата си, които дойдоха заедно с нас и видяха колко е важно да пазим природата и да се грижим за нея", коментираха служители на Lidl и Kaufland, които се включиха в акцията заедно със своите деца и семейства.

"Опазването на природата и реките чисти е кауза, за която си заслужава да обединим усилия. Затова се радваме, че толкова много държави се включиха в тази мащабна международна акция. Вярваме, че действията носят промяна и са важна крачка към нашето по-добро утре", заявиха от Бордовете на директорите на двете вериги в България.

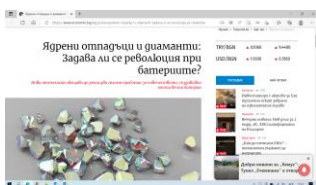
Акцията по почистването на Дунав се проведе в контекста на дългосрочната стратегия за пластмасата на Schwarz – REset Plastic. Към служителите на двете вериги се присъединиха и съмишленици от туристическо дружество "Приста" – Русе и водолази от русенски клуб за пътешествия "Бяла звезда", които почистиха съседния остров Алеко и се гмурнаха надълбоко, за да премахнат пластмасовите отпадъци и от речното дъно.

Източник: [Economic.bg](https://www.economic.bg)

Заглавие: Ядрени отпадъци и диаманти: Задава ли се революция при батериите?

Нова технология обещава да реши два големи проблема за човечеството, създавайки почти вечна батерия

Линк: <https://www.economic.bg/bg/a/view/jadreni-otpadyci-i-diamanti-zadava-li-se-revolucija-pri-bateriite>



Текст: Светът има неутолима нужда от енергия. Тя е необходима в различен мащаб – от малки електронни устройства до огромни производствени мощности. А когато дадена машина не може да работи включена към електрическата мрежа, като електромобилите и смартфоните, захранването идва от батерии. Именно битката за по-ефективно съхранение на енергия се води в лаборатории по целия свят, пише специализираният сайт ESGnews.bg.

Но нека помислим и за нещо друго – за ядрените отпадъци, онези радиоактивни остатъци от атомните електроцентрали, които никой не иска да се съхраняват

близо до домовете им или дори да се транспортират през техните градове. Отпадъците са токсични, опасни, отнемат хиляди години, за да се разградят напълно, а човечеството продължава да произвежда все повече от тях.

Решение на два големи проблема

Сега компания от Калифорния вярва, че може да реши и двата наболели проблема с един замах. От NDB казват, че са разработили батерия със самостоятелно хранване, направена от ядрени отпадъци, която може да издържи 28 000 години – идеална за Вашето бъдещо електрическо превозно средство или мобилен телефон. Произвеждайки собствен заряд, вместо само да съхранява енергия, създадена другаде, батерията е направена от два вида нанодиаманти. Това я прави по същество устойчива на сблъсък, ако се използва в автомобили или други движещи се обекти. Компанията също така казва, че нейната батерия е безопасна, като излъчва по-малко радиация дори от човешкото тяло.

NDB вече има концепция и планира да изгради своя първи търговски прототип, след като лабораториите на компанията възобновят дейността си след COVID.

Радиоактивни диаманти

Ядрените отпадъци, от които NDB планира да направи батериите, са части от реактор и са станали радиоактивни поради излагането им на горивните пръти. Въпреки че не се считат за висококачествени ядрени отпадъци, те все пак са много токсични и са в големи количества във всеки ядрен реактор. Според Международната агенция за атомна енергия

сърцевината на типичен реактор с графит може да съдържа 2000 тона графит“.

Графитът съдържа радиоизотоп въглерод-14 – същият, използван от археолозите за въглеродно датироване. Той има период на полуразпад от 5730 години, като в крайна сметка се трансформира в азот-14, антинеутрино и електрон с бета разпад, чийто заряд предизвиква интереса на NDB като потенциално средство за производство на електричество.

NDB пречиства графита и след това го превръща в малки диаманти. Въз основа на съществуващата технология компанията казва, че е проектирала своите нанодиаманти да произвеждат значително количество енергия. Диамантите действат и като полупроводник за събиране на енергия и като радиатор, който я разпръсква. Те обаче все още са радиоактивни, така че NDB затваря малките атомни електроцентрали в други евтини, нерадиоактивни диаманти от въглерод-12. Тези блестящи лабораторни черупки служат и като твърда защита, тъй като задържат радиацията на диамантите от въглерод-14.

Батерия, издържаща 28 000 години

NDA планира да създаде батерии в диапазон от стандарти – AA, AAA, 18650 и 2170 – и специфични размери, съдържащи няколко подредени диамантени слоя, заедно с малка печатна платка и суперкондензатор за събиране, съхранение и разреждане на енергия. Крайният резултат е батерия, казва компанията, която ще издържи много дълго време.

NDB прогнозира, че ако една батерия се използва в контекст с ниска мощност, да речем като сателитен сензор, тя може да издържи 28 000 години. Като акумулатор за превозно средство, те предвиждат полезен живот от 90 години, много по-дълъг, отколкото ще издържи всяко едно превозно средство.

Компанията очаква, че една батерия може да осигури захранване за един комплект колела. За потребителска електроника, като телефони и планшети, компанията очаква около девет години употреба на батерия.

Помислете за използването в iPhone“, казва Нийл Найкър от NDB пред New Atlas. „С батерия със същия размер, тя ще може да зареди батерията ви от нула до 100% за 12 минути. Представете си това. Представете си свят, в който изобщо няма да се налага да зареждате батерията си за деня. Сега си представете за седмицата, за месеца... Какво ще кажете за десетилетия? Това е, което можем да направим с тази технология.“

Широка търговска употреба

NDB очаква да има търговска версия с ниска мощност на пазара след няколко години, последвана от версия с висока мощност след около пет години. Ако всичко върви по план, технологията на NDB може да представлява голяма стъпка напред, осигурявайки евтина, дългосрочна енергия за световната електроника и превозни средства. Компанията казва:

Можем да започнем от наномащаб и да стигнем до захранване на сателити, локомотиви.“

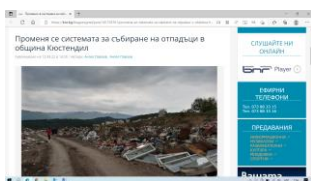
Тя също така очаква техните батерии да бъдат на конкурентни цени в сравнение с настоящите батерии, включително литиево-йонни, и може би дори по-евтини, след като бъдат произведени в мащаб – собствениците на ядрени отпадъци може дори да платят на компанията, за да се отърве от техния проблем с токсичността.

Отпадъците на една компания се превръщат в диаманти на друга.

Източник: БНР

Заглавие: Променя се системата за събиране на отпадъци в община Кюстендил

Линк: <https://bnr.bg/blagoevgrad/post/101703761/promena-se-sistemata-za-sabirane-na-otpadaci-v-obshtina-kustendil>



Текст: Проектът за изграждане на екологична инфраструктура за регионална система за управление на отпадъците "Рила Еко", финансиран по ОП "Околна среда 2014 - 2020", е готов на 57%, очаква се този месец изпълнението да достигне до 70 на сто, а към месец декември да е подписан Акт 15, съобщи на пресконференция заместник-кметът на община Кюстендил Росица Плачкова.

Основната цел на проекта е намаляване на количеството депонирани битови отпадъци, генерирани в общините Кюстендил, Невестино и Тръбляно. За тази цел се изгражда площадка за оборудване и монтаж на инсталация за предварително третиране на смесено събрани битови отпадъци, както и компостираща инсталация.

„Вече са поставени и самите съоръжения“, допълни Плачкова.

Проектът се изпълнява от 2019 година, а две години по-рано общината кандидатства за реализирането на дейностите по Оперативна програма "Околна среда". Общата стойност на проекта е 9 578 576 лева.

"С осъществяване на този проект ще се промени изцяло системата на събиране на отпадъци, като ще се направи нова организация. Зеленият отпадък ще се събира в отделни кофи, а целият друг общ отпадък - в други съдове", коментира още Плачкова.