

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

20 ЮНИ 2022 г.



Член на:



Bureau of  
International Recycling



БЪЛГАРСКА  
СТОПАНСКА  
КАМАРА  
СЪЮЗ НА БЪЛГАРСКИЯ БИЗНЕС



## Източник: Дир

**Заглавие:** Екоминистерството подготвя стандарт за качество на RDF горивото

**Продължаващото производство на това гориво ще трябва да се сертифицира, за да се гарантира, че няма да навреди на здравето на хората**

**Линк:** <https://business.dir.bg/energijen-pazar/ekoministerstvoto-podgotvya-standart-za-kachestvo-na-rdf-gorivoto>



**Текст:** В Министерството на околната среда и водите (МОСВ) предстои сформироване на работна група, която ще изработи стандарти за качество и правила за сертифициране на RDF горивото у нас, научи ЗеNews. България има наказателна процедура заради старите сметища и натрупани огромни количества RDF от 70 общини в страната, които са с много лоши показатели, заради което почти никой не иска да ги изгаря. С тези лоши показатели обаче не може да стигнем до намаляване на емисиите и подобряване качеството на въздуха.

RDF горивото е раздробена фракция, произведена от различни видове отпадъци, като "твърди битови отпадъци", промишлени сухи отпадъци и отпадъци от различни търговски обекти. По състав RDF е смес от материали, отличаващи се с по-висока горимост (например хартия, пластмаса) в сравнение с компонентите в общия поток отпадъци. В България, където контейнерите за смет са предимно на открито и са с високо съдържание на влага, може да се очаква, че полученото RDF е с по-лошо качество, показват анализите.

В момента само четири компании имат разрешения за изгаряне на отпадъци. Това са циментовите заводи "Златна панега" и "Девня цимент", "Холсим" и Теплофикация -Сливен. Фирмите плащат по 300 евро на кубик, за да изгарят вносни отпадъци, а на българските общини плащат по 30 евро на кубик и не искат да ги изгарят заради по-лошото качество. Затова служебният министър Асен Личев наложи забрана за вноса на отпадъци, но качеството на неправилно събраните отпадъци не е добро за производство на добро гориво, признават от екоминистерството.

Заедно със задължителното сертифициране се очаква екоминистерството да внедри и използването на SRF отпадъци. Твърдото възстановено гориво (SRF) е висококачествена алтернатива на изкопаемите горива и се произвежда от предимно търговски отпадъци, включително хартия, дърво, текстил и пластмаса. То е преминало през допълнителна обработка за подобряване на качеството и стойността. Има по-висока калоричност от RDF и се използва в съоръжения като циментови пещи.

### [Източник: БНР](#)

**Заглавие:** Водолази чистят морското дъно около Моста

**Линк:** <https://bnr.bg/bugas/post/101664112/vodolazi-chistat-morskoto-dano-okolo-mosta>



**Текст:** Община Бургас и водолазите от СНЦ „Приятели на морето“ ще почистят днес отложените по морското дъно отпадъци в района на Моста.

Водолазната акция е предшествана от проучване на екологичното състояние на морската околна среда и намиращите се в нея отпадъци както на повърхността, така и на дъното. Проучването се реализира в 6 избрани зони на Бургаския залив с чувствително влияние на човешката дейност. Това са Пристанище Бургас, Пристанище „Сарафово“, акваторията на Северен и Централен плаж, Ченгене скеле и остров Света Анастасия. Мониторингът беше направен от специалисти в областта от ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ – гр. Варна.

Наличие на голямо количество отпадъци беше установено именно в района на една от най-оживените части на плажната ивица, обект на почистване.

Целта на акцията е да запознае жителите и гостите на града с мащабите на замърсяването в Черно море и да ги подтикне към по-отговорно отношение към природата.

Инициативата е в рамките на съвместен проект на Община Бургас и Университет "Проф. д-р Асен Златаров" - "Повишаване на знанията за морската околна среда за устойчиво управление на морските ресурси и постигане целите на син растеж".

#### **Източник: БНР**

**Заглавие:** Над 100 килограма смет събраха край Бегликташ

**Линк:** <https://bnr.bg/burgas/post/101664195/nad-100-kilograma-smet-sabraha-krai-begliktash>



**Текст:** 100 килограма дребни отпадъци бяха събрани днес край Бегликташ, община Приморско. Акцията е част от екологичната културно - информационна кампания за събиране на смет, която има състезателен характер. Всеки участник срещу събраното получава буркан с мед.

Днес с граждани отпадъци в района на светилището събираха певичката Ирина Флорин и Ехрозе, каза инициаторът Борис Радев. За тези, които успяха да съберат най-много смет, имаше и награди.

На първо място е Йорданка Гарабедян от Приморско, която печели с 9.649 кг .Второто място е за Наталия Железнякова от Украйна, която има 7,068 кг. . Трети е Тимофей Гендзе с 6. 994 също от Украйна.

Голямата награда беше връчена от кмета Димитър Германов.

Утре Пчелен мед за смет продължава на плажа за домашни любимци в Царево.

#### **Източник: Община Пловдив**

**Заглавие:** ГРАФИК НА „ЧИСТОТА“ ЗА СЪБИРАНЕ НА ЕДРОГАБАРИТНИ ОТПАДЪЦИ ПО РАЙОНИОТ 20 ДО 26 ЮНИ

**Линк:** <http://trakia-plovdiv.bg/novini/grafik-na-chistota-za-sabirane-naedrogabaritni-otpadatsi-po-rajoniot-20-do-26-yuni>



**Текст:** Екипи с челни товарачи и самосвали събират по график едрогабаритни отпадъци, оставени край съдовете за смет. За да се избегне замърсяване на пространствата, гражданите трябва да изнесат излезлите от употреба вещи късно вечерта или до 06:30 часа преди през техния квартал да минат машините, напомнят от „Чистота“.

Разделно събрани отпадъци от домакинствата, както и строителни отпадъци до 1 куб. метър, се приемат всекидневно и на площадката пред предприятието – ул. „Даме Груев“ 64А.

За повече информация, а така също за съдействие и сигнали, гражданите могат да се обадят на тел. 032/675 817.

Ето графика за събиране на едрогабаритни отпадъци за следващата седмица:

Район „Тракия“

На 20 юни (понеделник)– от 6:30 ч. до 14:30 ч.: зони А10, А11 и А9.

На 21 юни (вторник)– от 6:30 ч. до 14:30 ч.: зони А13, А7 и А8.

На 22 юни (сряда)– от 6:30 ч. до 14:30 ч.: зони А6, А5 и А4.

На 23 юни (четвъртък)– от 6:30 ч. до 14:30 ч.: зони А3, А2, А1 и А12.

На 24 юни (петък)– от 6:30 ч. до 14:30 ч.: ул. „Съединение“, бул. „Освобождение“ и бул. „Цариградско шосе“ (локално платно); ул. „Пеньо Пенев“ и Индустриална зона; бул. „Цар Симеон“ и жп гара „Тракия“.