

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

20 МАЙ 2022 г.



Член на:

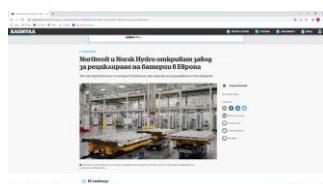


## Източник: Капитал

**Заглавие:** Northvolt и Norsk Hydro откриват завод за рециклиране на батерии в Европа

**Той най-вероятно ще се намира в Германия, има планове за разширяване и към Америка**

**Линк:** [https://www.capital.bg/biznes/tehnologii\\_i\\_nauka/2022/05/18/4346844\\_northvolt\\_i\\_norsk\\_hydro\\_otkrivat\\_zavod\\_za\\_reciklirane/](https://www.capital.bg/biznes/tehnologii_i_nauka/2022/05/18/4346844_northvolt_i_norsk_hydro_otkrivat_zavod_za_reciklirane/)



**Текст:** Съвместното дружество на шведския стартап Northvolt и норвежкия производител на алуминий Norsk Hydro вече започна дейност. То се казва Hydrovolt, като първият завод за рециклиране на батерии, които се използват за задвижване на електрически автомобили (EV), също вече работи. Той се намира в норвежкия град Фредрикстад и в момента капацитетът е около 25 хил. батерии за електрически автомобили годишно. Това е еквивалентно на целия брой клетки, достигащи края на живота си в Норвегия годишно.

Компанията също така обяви, че има планове за разширяване на дейността си, които включват отварянето на подобен завод и в Германия. "Искаме да се преместим в Европа и ще вземем решения в тази посока тази година. За нас е важно да изградим доверие в рециклирането на електрически батерии от автомобили, важно е използваните батерии да не пътуват из цяла Европа", каза Арвид Мос, ръководител на Hydro Energy, пред Financial Times.

Целта пред Hydrovolt е рециклирането на 150 хил. автомобилни батерии годишно до 2025 г. и половин милион до 2030 г. Компанията в момента е в процес на търсене на правилната локация за следващия си център, като според експерти най-големи шансове за това да приюти подобен завод има Германия. Окончателното решение се очаква да бъде взето до края на годината, а самият център за рециклиране да започне работа около 2024 г.

#### Стратегията

"Няма смисъл да се строи твърде голям завод в Норвегия. Това е пазар в ранния етап на развитие, не е и толкова голям. Искаме да доближим разширяването до мястото, където ще се появят големите обеми", каза Ема Неренхайм, главен директор по околната среда на Northvolt. Компанията също има своя собствена програма за рециклиране във всеки от заводите ѝ и очаква това да осигури около половината от материала за екологичната си цел за 2030 г., а Hydrovolt да помогне за другата половина.

Компанията казва, че благодарение на нов дизайн на процеса Hydrovolt може да възстанови и изолира около 95% от материалите в батерията, включително пластмаса, мед, алуминий и черна маса, която е съединение, съдържащо никел, манган, кобалт и литий. Няколко нови концепции, предназначени да максимизират възстановяването на материалите, се прилагат в новия завод, включително система за събиране на прах, която гарантира, че ценният материал, който обикновено се губи чрез стъпки на механично рециклиране, се улавя.

Експертите смятат, че възстановяването на черната маса намалява днешната зависимост от добива като източник на първични суровини и всички относителни рискове, свързани с него. Преработката на черна маса в материал за батерии изисква хидрометалургична обработка, като тази, която се създава в завода за рециклиране на Northvolt в Швеция. До 2025 г. се очаква Hydrovolt да произвежда над 2 хил. тона черна маса годишно.

#### Голямо търсене

Очакванията са търсенето на рециклиране на батерии да нарасне драстично в следващите години, тъй като регулаторите изискват производителите на автомобили да ги изхвърлят безопасно в края на живота им. Hydrovolt очаква значително по-висока конкуренция, но се надява фактът, че е първата голяма компания в бранша да я постави в по-добра ситуация относно отношенията с регулатори, клиенти и застрахователи.

"Виждаме, че има голям интерес от страна на всички производители на пазара да получат помощ. Тъй като пазарът расте и с нарастването на обемите, мисля, че ще има значителна нужда от рециклиращи компании. Нуждата е огромна", казва Неренхайм.

**[Източник: News.bg](https://www.news.bg)**

**Заглавие:** Нови такси за корабите, за да не хвърлят отпадъци в морето

**Линк:** <https://news.bg/politics/novi-taksi-za-korabite-za-da-ne-hvarlyat-otpadatsi-v-moreto.html>



**Текст:** Депутатите приеха на първо четене промени в Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата.

С част от предложените разпоредби в законопроекта се регламентират на национално ниво приетите в Европейския съюз принципи при определянето на пристанищните такси за приемане и обработване на отпадъци от корабоплавателната дейност или от корабите. Предлага се размерът на таксата да е такъв, че да не насърчава изхвърлянето на отпадъци в морето, съответно - в река Дунав. Таксата трябва да покрива непреките административни разходи и значителна част от преките експлоатационни разходи, определени в наредбата за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти, като тази част трябва да е поне 30 на сто от общите преки разходи за действителното предаване на отпадъци през предишната година. Размерите на таксата могат да бъдат различни в зависимост от категорията, вида и размера на кораба, предоставяните услуги на кораби извън установеното работно време в пристанището или опасността, която представляват отпадъците. Таксата може да бъде намалена в зависимост от вида търговска дейност, за която се използва корабът, например при извършване на търговски морски превоз на къси разстояния или когато конструкцията, оборудването и експлоатацията на кораба доказват, че на него се генерират намалени количества отпадъци, които се управляват по устойчив и съобразен с околната среда начин.

В проекта на закона е разписана разпоредба, която предвижда таксата да се заплаща за всички кораби, които посещават или оперират в българско пристанище, независимо дали е ползвано пристанищно приемно съоръжение, или не, поради което таксата е непряка.

Със законопроекта се регламентират и случаите на освобождаване на корабоприитежател от заплащане на таксата. Това са случаите когато са изпълнени едновременно условията корабът да извършва редовни превози, свързани с чести и редовни посещения на български морски пристанища, и корабоприитежателят да има сключено споразумение за предаване на отпадъците и плащане на съответните такси в пристанище по маршрута на кораба. Предвидено е лицата, събиращи таксата на пристанището, да са тези, които могат да извършат освобождаване от заплащането ѝ - Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" и собствениците на пристанища. Същевременно с други разпоредби от законопроекта се определя частта от разходите, която не се покрива от таксата, ако има такава, да се заплаща въз основа на действително предадените от кораба видове и количества отпадъци.

**Източник:** [Burgasnews.com](http://Burgasnews.com)

**Заглавие:** 16 нови площадки за подземно събиране на смет в Созопол

**Линк:** <https://www.burgasnews.com/2022/05/18/16-%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B8-%D0%BF%D0%BB%D0%BE%D1%89%D0%B0%D0%B4%D0%BA%D0%B8-%D0%B7%D0%B0-%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B7%D0%B5%D0%BC%D0%BD%D0%BE-%D1%81%D1%8A%D0%B1%D0%B8%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%B5-%D0%BD%D0%B0/>



**Текст:** 16 нови площадки за подземно сметосъбиране вече са изградени в гр. Созопол. Съоръженията, намиращи се на територията на стария и новия град, вече са в експлоатация и се ползват от живущите, които споделят, че необходимата промяна вече дава резултати и градът е в пъти по-чист.

Подземните контейнери могат да се отварят чрез педал, като така се улеснява изхвърлянето на отпадъци, без да се налага ръчно повдигане на капака.

Според натовареността на районите, на новите площадки са разположени различен брой контейнери с различна вместимост и предназначение – за рециклируеми за биоразградими отпадъци. Вътрешността на всеки от новите съдове представлява специализиран чувал с обем от 1,5 или 3 куб. м., изработен от плътен водоустойчив материал, непозволяващ пропускане на течности и разливането им в контейнера или извън него при изваждане.

Контейнерите са на 2/3 от размера си вкопани в земята, като изхвърлянето на отпадъците става чрез капак, разположен върху надземната част на съда. Отварянето на съдовете е чрез натискане на педал в долната част на съда или чрез ръчно повдигане на капака, а затварянето на капака се осъществява с механизъм за плавно спускане.

Видимата част на съдовете представлява метален корпус със стоманени секции с добър естетичен вид и антикорозионни свойства.

За ясното указване на вида отпадък, който трябва да се постави в съответния контейнер, върху надземната част на съдовете са поставени информационни стикери – жълт за хартия, пластмаса и метали, зелен за стъкло и син за битови отпадъци.

В случай на злоумишлени действия гражданите могат да подадат сигнал до еко отдела на тел.: 0550 2 57 25.

Община Созопол напомня, че поставянето на отпадъци извън съдовете за смет е забранено.

**Източник:** [Iskra.bg](http://iskra.bg)

**Заглавие:** Нова технология за събиране и третиране на битови отпадъци ще бъде внедрена във Вълчи дол

**Линк:** <https://www.iskra.bg/43-godishen-e-zadignal-ogromno-kolichestvo-metali-ot-zavod-v-nova-zagora/>



**Текст:** Голямо количество метали са били откраднати от завод 33М в Нова Загора, съобщиха от полицията. Извършителят е на 43 години и е бил арестуван.

Той е бил заловен докато се опитвал да предаде 180 килограма желязо за скраб.

При извършената проверка е било установено, че металът е обект на кражба. Мъжът е бил отведен в ареста за срок до 24 часа.

По случая е образувано досъдебно производство.