

МЕДИА МОНИТОРИНГ

24 ФЕВРУАРИ 2022 г.



Член на:



Източник: [Profit.bg](https://profit.bg)

Заглавие: Може ли Луната да има проблем с космическите отпадъци?

Линк: <https://profit.bg/svetat/mozhe-li-lunata-da-ima-problem-s-kosmichesките-otpadatsi/>



Текст: На 4 март изхвърлен ракетен двигател ще се удари в кратера Херцшпрунг от далечната страна на Луната.

Това е първият отпадък на човечеството, за който е известно, че ще достигне лунната повърхност, пише списание Science.

Първоначално учените смятаха, че ускорителят е част от ракета SpaceX Falcon 9, изстреляна през 2015 г. Но сега по-вероятната теза е, че той е част от китайската ракета Long March 3C, която избухна през 2014 г.

Объркването около произхода на бустера илюстрира колко трудно е да се проследят космическите боклуци в близост до Луната. Тъй като много държави и компании се готвят да се отправят към естествения спътник на нашата планета,

както и извън неговата орбита, през следващите години, изследователите се подготвят за задълбочаване на проблема със замърсяването на Луната.

В момента в орбита около Земята има около 23 000 известни космически отломки с размери от 30 сантиметра или повече, както и над 100 милиона фрагменти с размери 1 милиметър или повече. Космическите сили на САЩ проследяват по-големите части с помощта на радар, но само до геостационарна орбита на 58 000 километра от Земята.

Луната е на близо 400 000 километра от Земята и за обектите, които минават в рамките на 70 000 километра от повърхността ѝ, не се знае много. Радарите с ниска мощност не могат да достигнат до региона, а телескопите трудно разграничават обектите, когато летят толкова близо до ярката Луна.

Предполага се, че около Луната вероятно се движат до 200 големи парчета космически боклук, въпреки че никой не знае със сигурност колко са. През следващите пет години броят им може да се увеличи значително, когато около 50 планирани мисии от Съединените щати, Китай, Русия, други страни и частни компании ще се насочат към лунната повърхност или нейното орбитално пространство.

Повечето фрагменти, които излизат от земната орбита, изгарят в атмосферата при повторно влизане в нея. Но липсата на атмосфера на Луната означава, че няма такова нещо като повторно влизане – обектите просто биха се разбили на повърхността ѝ.

Лунните удари издигат прах, който е направен от микроскопични парченца абразивно вулканично стъкло. В ерата на мисиите Аполо от 60-те и 70-те години на миналия век такъв прах причинява безброй проблеми за превозните средства, инструментите и екипажите.

Ниската гравитация на Луната означава, че прахът може да пътува на дълго разстояние, дори до отдалечени места за проучване и потенциалните населени бази на Луната в бъдеще.

Сложният гравитационен "танц" между Земята, Луната и Слънцето прави проследяването на лунния космически боклук трудно. Обектите могат да преминават по хаотични и трудни за прогнозиране траектории, докато бъдат "дърпани" от гравитационните полета на Луната или Земята.

Изследователската лаборатория на военновъздушните сили на САЩ е отпуснала 7.5 милиона долара на изследователски екипи, чиято цел е да измислят по-добри начини за проследяване на лунния космически боклук.

Учени от университета в Аризона са построили малък 61-сантиметров телескоп за търсене на далечни отломки и разработват алгоритми, които могат да различават изкуствените петна, отразявани от предметите на фона на ярката лунна светлина. Задачата обаче е сложна, тъй като наподобява опит да се открие малка светулка до гигантски прожектор.

Каталогът, който идентифицира произхода на всяко парче космически боклук, е важен за определяне на отговорността, в случай че нещо се обърка. Съгласно международното космическо право, страната, която е изстреляла обект, носи

отговорност за всички щети, нанесени от дейността му, дори ако той вече не е под техен контрол.

Китайската космическа агенция през 2014 г. изстреля експериментален космически кораб, който се завъртя около Луната и се върна на Земята, за да тества възможностите за повторно влизане в атмосферата за мисията за връщане на лунна проба Chang'e-5 през 2020 г.

Мисията, наречена Chang'e-5-T1, носеше вторичен полезен товар от научни инструменти в горния отсек на ракетата Long March, които бяха собственост на базираната в Люксембург компания LuxSpace.

През януари тази година астрономът Бил Грей за първи път съобщи за обекта, свързан с Луната, обозначен като WE0913A. Първоначално той я идентифицира като ракета SpaceX, изстреляна от климатичната обсерватория на Националната администрация за океани и атмосфера през 2015 г.

Но по-нататъшните наблюдения, заедно с данните за местоположението и скоростта от LuxSpace, предполагат различен отговор. Сравнявайки подробности за цвета на обекта с проби от бяла боя, използвани от различни космически компании и агенции, учените от университета в Аризона стигат до извода, че WE0913A вероятно е част от китайска ракета.

Говорителят на китайското министерство на външните работи Уан Уенбин тази седмица отрече обектът да е китайски, като каза, че ускорителят е изгорял в атмосферата на Земята. Не стана ясно обаче дали Уанг има предвид Chang'e-5 или Chang'e-5-T1.

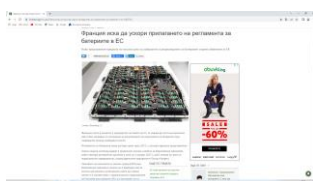
Официалният каталог на космическите отпадъци може да помогне за изчистването на бъдещите проблеми с космическия боклук извън Земята. Според учените, цитирани от списание Science, е добра идея човечеството да започне да мисли за лунната среда, преди да се стигне до екологичен проблем, особено на фона на предположенията, че в бъдеще на Луната ще има бази, населени с хора.

[Източник: Investor.bg](https://www.investor.bg)

Заглавие: Франция иска да ускори прилагането на регламента за батериите в ЕС

Ново предложение предлага по-високи цели за събирането и рециклирането на батериите спрямо обявените от ЕК

Линк: <https://www.investor.bg/evropa/334/a/franciia-iska-da-uskori-prilaganeto-na-reglamentata-za-bateriite-v-es-346578/>



Текст: Франция, която в момента е председател на Съвета на ЕС, се надява да постигне възможно най-голям напредък по отношение на регулирането на индустрията на батериите през следващите месеци, съобщава Euractiv.

Регламентът за батериите може да бъде приет през 2022 г., изтъкват френски представители.

Засега нещата изглеждат вървят в правилната посока, особено за Европейския парламент, който планира регламентът да влезе в сила на 1 януари 2027 г., шест месеца по-рано от първоначално предвиденото, според френският евродепутат Паскал Канфин.

Членовете на комисията по околна среда (ENVI) към Европейския парламент приеха на 9 февруари текста относно регламента за батериите, който до голяма степен е в съответствие с първоначалното предложение на Европейската комисия (ЕК), но призовава за по-строги изисквания към определени цели.

„За първи път в европейското законодателство регламентът за батериите установява цялостна рамка от правила, регулиращи целия жизнен цикъл на продукта, от проектирането до края на неговия експлоатационен живот“, коментира Симона Бонафе, докладчик по предложението в Парламента.

В своя доклад евродепутатите призовават за 70% увеличение на събирането на отпадъци от преносими батерии до 2025 г. вместо предишната цел от 65%, предложена от ЕК. Тази цел е увеличена на 80% до 2030 г., като отново изпреварва предвидените от Брюксел 70 на сто.

Що се отнася до минималните нива на събиране на батерии при леките автомобили, евродепутатите искат целта да бъде 75% до 2025 г. и 85% до 2030 г.

Очаква се докладът на ENVI да бъде приет по време на сесия на парламента през март. След това ще започнат преговори между представители на страните членки на ЕС.

Френски приоритет

Целта, представена за първи път в предложението, е да се установят стандарти „за да се гарантира, че на пазара на ЕС се пускат само най-екологичните, ефективни и безопасни батерии“, както посочва Марош Шефчович, заместник-председател на ЕК.

Еврокомисарят по въпросите за вътрешния пазар Тиери Брютон заяви от своя страна, че „с правилните инвестиции и стимули – включително днешното предложение за нова регулаторна рамка – ще можем да развием цялата верига на стойност на батериите в ЕС, от суровини и химикали до рециклиране и електромобилност“ .

Франция възнамерява да ускори процеса.

Френският министър на екологичния преход Барбара Помпили представи четирите си приоритета за френското председателство на Съвета на ЕС пред комисията ENVI на 26 януари. Насърчаването на кръговата икономика беше едно от тях.

Като „символ на нашата бъдеща екологична, икономическа и технологична мощ“, Регламентът за батериите трябва да предостави на Европа стандарти за производство на батерии, от проектирането им до края на техния жизнен цикъл, но също така и да засили изискванията за събиране и рециклиране.

Представителите на индустрията за батерии също искат бързо реализиране на регламентите.

„Веригата на стойност на батериите трябва незабавно да интегрира необходимостта от местно производство“, изтъква Беноа Лемениан, съосновател на Verkor, френски производител на батерии.

„Фабрика Европа“

Говорейки на 13 януари по темата „по-силна индустрия за по-автономна Европа“, Бретон представи „проста и прагматична“ пътна карта за европейската индустрия.

Той каза, че иска „фабрика“ Европа, която произвежда на собствена територия, не само за собствените си нужди, но и с фокус върху световните пазари“. Бретон говори за една Европа, „която осигурява всичките си вериги на доставка, за да не бъде оставена на милостта на т.нар. „геополитика на веригите на стойност“.

През 2019 и 2020 г. в тази област бяха инвестирани общо 120 милиарда евро публични и частни средства, обхващащи 70 големи проекта за батерии, включително повече от 20 гигафабрики, чиито планове за изграждане бяха обявени, каза Бретон през януари.

Суровини

За да бъде независима новата индустрия и за да предлага екологично чисти батерии, Европа трябва да инвестира в минерали – суровини, необходими за производството на батерии.

Освен че ще трябва да бъдат обособени нови мини на територията на ЕС, ще трябва да се приеме законодателство, за да се гарантира, че тези мини работят по начин, който щадя околната среда и зачита правата на човека.

Според доклад, представен на френското правителство на 10 януари, Европа няма да може да произвежда повече от 30% от нуждите си от стратегически минерали – литий, кобалт, никел – за електрически батерии през 2030 г. Следователно предизвикателството е да се регулира по-добре и самият внос.

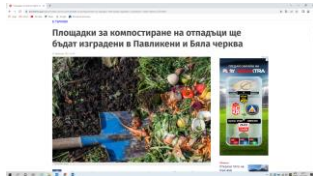
В скорошно интервю за вестник Les Echos Помпили обяви, че Франция скоро ще разреши добива на литий на своя територия. „Трябва да бъдем отговорни и да започнем да гледаме откъде идват всички материали, които се използват в ежедневните ни продукти. Това не се случва с магия“, изтъква тя.

Франция може да вдъхнови ЕК да включи раздел за мините в своето предложение за регулиране на батериите и да засили стремежа си към стратегическа автономия на Европа, за която френският министър на икономиката Брюно Льо Мер заяви, че Париж е поставил „в сърцето“ на своето председателство на Съвета на ЕС.

Източник: Дарик

Заглавие: Площадки за компостиране на отпадъци ще бъдат изградени в Павликени и Бяла черква

Линк: <https://dariknews.bg/regioni/veliko-tyrnovo/ploshtadki-za-kompostirane-na-otpadyci-shte-bydat-izgradeni-v-pavlikeni-i-biala-cherkva-2301469>



Текст: Площадки за обществено компостиране на отпадъци ще бъдат изградени в Павликени и Бяла черква.

В трите училища в Павликени ще бъдат доставени компостери, такива устройства ще бъдат раздадени и за домашно компостиране, а за заинтересованите предстоят и обучения за компостиране, съобщиха от Община в Павликени.

Това са част от дейностите по демонстрационен проект в областта на управление на отпадъците "Въвеждане на демонстрационни мерки за предотвратяване образуването и устойчиво управление на битови отпадъци в община Павликени", финансиран по оперативната програма „Околна среда /2014-2020 г.“ на стойност 373 хиляди лева. Срокът за изпълнение на проекта е 23 месеца.

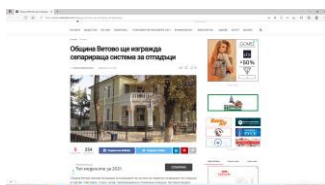
Предвидени са дейности за предотвратяване на образуването на биоразградими отпадъци, за подготовка за повторна употреба и рециклиране на непотребни вещи, за повишаване на осведомеността и общественото самосъзнание за спазване на йерархията за управление на битовите отпадъци.

Ще бъде оборудвано „Зелено ателие“, в което ще се организират творчески работилници за оползотворяване на текстил, базари за обмен на стоки и други форми за насърчаване на повторната употреба. Три неработещи чешми за обществено ползване в Павликени ще бъдат възстановени, като част от дейностите по проекта.

Източник: РусеМедиа

Заглавие: Община Ветово ще изгражда сепарираща система за отпадъци

Линк: <https://www.rusemedia.com/%D0%BE%D0%B1%D1%89%D0%B8%D0%BD%D0%B0-%D0%B2%D0%B5%D1%82%D0%BE%D0%B2%D0%BE-%D1%89%D0%B5-%D0%B8%D0%B7%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B6%D0%B4%D0%B0-%D1%81%D0%B5%D0%BF%D0%B0%D1%80%D0%B8%D1%80%D0%B0%D1%89%D0%B0/>



Текст: Община Ветово започва процедура за изграждане на система за първично сепариране на отпадъци от хартия, пластмаса, стъкло, метал, биоразградими и строителни отпадъци. На предстоящата сесия на Общинския съвет ще се гледа разрешение за изработване на подробен устройствен план за общински имот в местността „Параджика“. Теренът е с начин на ползване „Депо за битови отпадъци – сметище“.

За да се изгради сепариращата система, е необходимо да се одобри задание и да се разреши изработването на ПУП. Проектът не предвижда промяна предназначението на имота.