

МЕДИА МОНИТОРИНГ

25 ЯНУАРИ 2022 г.



Член на:



Източник: Капитал

Заглавие: Кръговата икономика и търговските вериги

Как европейските цели и регулации по линия на Зелената сделка влияят на търговията с бързооборотни стоки и управлението на отпадъци

Линк: https://www.capital.bg/politika_i_ikonomika/bulgaria/2022/01/23/4303617_krugovata_ikonomika_i_turgovskite_verigi/



Текст: Кръговата икономика вече е добре познато понятие и в най-грубия ѝ смисъл тя има амбициозната цел да се повтори съвършенството на природата, в която нищо не се губи и изхвърля и всичко дава живот на нещо друго.

То включва различни подходи като споделяната икономика, ползването на продукти на лизинг, по-ефективното използване на материали, повторната употреба, ремонт, рециклиране на вече ненужни стоки и материали и превръщането им в нещо полезно. Основната ѝ сложност идва от нуждата да се мисли и работи в системи.

Все повече производствени гиганти в различни сектори дават заявки за все по-отговорна политика спрямо ресурсите. Все повече стават и компаниите, включително start-up, които намират бизнес ниши в предлагането на технологични решения на конкретни проблеми. Сферите са всевъзможни - от утайките в отпадните води, през хранителните отпадъци, текстила, електрониката, строителството, опаковките.

Един от основните участници в процеса по декарбонизация на икономиката и намаляване на отпадъците, включително чрез кръгова икономика са големите търговски вериги. Те достигат до впечатляващо широк кръг потребители и на практика присъстват в живота на всеки. Затова дори и техните малки стъпки водят до големи ефекти - в случая при енергийната ефективност и опазването на природата.

Компаниите от ритейла са наясно с отговорностите си и отдавна работят в тези посоки. Конкретни примери може да видите тук.

Също така нов механизъм за коригиране на въглеродните граници ще постави цена на въглеродните емисии за вноса на целенасочена селекция от продукти, за да се гарантира, че амбициозните действия в областта на климата в Европа няма да доведат до "изтичане на въглеродни емисии". Инициативата ще има ефект за глобален спад на емисиите, вместо да изтласква въглеродно интензивното производство извън Европа. Той също така има за цел да насърчи индустрията извън ЕС и европейските международни партньори да предприемат стъпки в същата посока.

[Източник: News.bg](#)

Заглавие: МОСВ иска от Фандъкова повече разделно събиране на отпадъци

Линк: <https://news.bg/politics/mosv-iska-ot-fandakova-poveche-razdelno-sabirane-na-otpadatsi.html>



Текст: Предизвикателствата пред проекта на Столична община за управление на отпадъците след последните решения на съда по процедурни въпроси за финализиране на този проект. Това обсъдиха на среща вицепремиерът и министър на околната среда и водите Борислав Сандов и кметът на Столична община Йорданка Фандъкова. Информацията е на МОСВ.

Двамата са съгласни, че са нужни общи инициативи за подобряване на качеството на атмосферния въздух в София. Обсъдени са спешни мерки за подобряване на качеството на въздуха в столицата. Повод за думите им е очакването страната ни за втори път да бъде осъдена от съда в Люксембург заради мръсния въздух.

Екоминистърът изтъкна, че настоящото ръководство на МОСВ е наследило наказателни процедури от Европейската комисия (ЕК). За тяхното прекратяване е нужно съдействие от общините.

Столична община изпълнява две програми за безплатна подмяна на отоплителни уреди на твърдо гориво. Едната се финансира от Оперативна програма "Околна среда 2014-2020", а другата по програмата "Лайф".

По ОПОС около 1000 са подменените печки на дърва и въглища на домакинства в последните 4 месеца, подписаните договори за подмяна с домакинства са над 5500, а новопостъпилите заявления от граждани са над 1400. Тези резултати отчете кметът на София, като подчерта, че и в момента гражданите могат да подават заявления за включване.

Министър Сандов посочи, че за първи път се осигурява национално финансиране от 47 млн. лв. за създаването на национален механизъм за инвестиции в подобряване качеството на въздуха. Споделената визия на Министър Сандов бе, че "подобрявайки качеството на атмосферния въздух, осигуряваме по-благоприятна среда за живот и спасяваме човешки животи".

От Столична община са готови да кандидатстват с проекти за облагородяване на 134 т. нар. кални точки в междублоковите пространства през 2022/2023 г., подмяна на отоплителни инсталации на твърдо или дизелово гориво на училища и детски градини, както и изграждане на соларни системи на покриви на общински сгради.

"София е градът с най-голяма готовност за въвеждане на нискоемисионни зони", заяви зам.-кметът по екология на Столична община Десислава Билева. Подготвени са две зони (център и широк център) и се подготвя наредбата, която ще регламентира движението на автомобили в тях в периодите за превишения на нормите на ФПЧ.

Обследват се възможности за осигуряване на големи складови площи, на които да престоява дървесината, предназначена за продажба за огрев. Това е съобразно изискването за отопление да се използват сухи дърва, което намалява чувствително фините прахови частици, които се отделят при горене.

Разделното събиране е изключително важно и е основна част от новата политика на МОСВ, подчерта Сандов. Тази политика ще бъде провеждана в сферата на управление на отпадъците на национално ниво, особено в частта за повишаване на обема и подобряване на качеството на разделно събраните отпадъци.

Той препоръча на столична община да предприеме в съкратени срокове възможните мерки, особено в посока разширяване и подобряване на възможностите за разделно събиране на отпадъците и разработването на нов механизъм с допълнителни стимули за гражданите.

"Столична община е готова да подпомага различни пилотни проекти, които ще увеличат процента на разделното събиране", заяви в отговор кметът Фандъкова.

По време на срещата министърът информира, че от страна на ОПОС е приключена оценката на проектното предложение, внесено през август 2021 г. за изграждане на ВиК инфраструктура в кварталите "Бенковски", "Драгалевци",

"Кръстова вада - Изток", "Обеля", "Симеоново" и "Суходол", както и агломерации Нови Искър и Банкя.

Вече е изготвен проектодоговор за безвъзмездна финансова помощ, който може да бъде подписан още този месец. Столична община изпълнява проект за изграждане на канализация в изброените квартали, както и дооборудване на ПСОВ- Кубратово, на обща стойност 140 млн. лв., от които 94 млн. лева са финансирани по ОП "Околна среда 2014-2020" със срок за изпълнение декември 2023 г.

Източник: Актуално

Заглавие: В Павликени се готвят да горят повече боклук, отколкото в София - как ще стане?

Линк: https://www.actualno.com/velikotarnovo/v-pavlikeni-se-gotvjat-da-gorjat-poveche-bokluk-otkolkoto-v-sofija-kak-shte-stane-news_1700731.html



Текст: През последните години рециклируемите отпадъци се превърнаха в изключително желана суровина. Провалите в провежданите политики за рециклиране на местно ниво, чуждите интереси и рехавото законодателство отвориха вратите за бизнес, който струва милиони.

През месец януари, 2022 година, жителите на Павликени и околните села започнаха подписка срещу изграждането на логистична и складова база за каменни фракции, цех за производство на каменна вата, енергоизточник за нуждите на производството, сграден фонд и площадка за находище "Върбовка". До момента са събрани над 2000 подписа, което говори за сериозно брожение на територията на община Павликени. Проведеното на 6 януари 2022 г. обществено обсъждане не погаси зародилото се напрежение, а всъщност се появили нови въпроси, които не получиха отговор. През 2020-2021 г. /на 23.03.2021 г. е публикувано официалното уведомление, което е качено на страницата на Община Павликени/ инвеститорът изкупува 700 декара имоти в община Павликени, които ще са необходими, за да бъде реализиран мащабния проект. Той е разположен около базалтовото находище в село Върбовка, което е предоставено за срок от 35 г. на концесия на фирма "Петрургия" ЕООД. Базалтът е основният материал, който се използва за производството на каменна вата – естествен продукт, който намира широко приложение в строителството. Производството ѝ обаче е изключително енергоемко. Както самият инвеститор е заявил в официално подадените документи, в бъдещите планове на производството е включено създаването на собствен енергоизточник - за да може да осъществи производството. И тук идват притесненията на всички граждани, подписали подписката, която циркулира в община Павликени. Собственият енергоизточник в случая е собствен инсинератор за изгаряне на близо 1200 тона на ден модифицирано гориво от битови отпадъци или т.нар. RDF. Според инвеститора във въпросното съоръжение се предвижда да бъдат изгаряни сертифицирани горива, които ще се набавят от националния пазар. Това на

практика би решило много от проблемите на българските общини, които през последните години се затрудняват и задъхват с увеличените сметки за депониране на битови отпадъци. Използването на гориво, което е направено от боклук, не е новост за българския бизнес. Циментовите заводи от години поддържат своите производства с оползотворяване на модифицирано гориво. Произвеждано от инсталациите за преработка на отпадъци, алтернативното гориво – RDF смес, останала след изваждане на рециклируемите материали, преминала през биологична обработка и изсушена, е продукт, който циментовата промишленост използва без остатък. Това обаче няма да бъде така в случая с производството на каменна вата. В доклада на инвеститора е посочено, че отпадъчният материал от горенето ще бъде третиран от фирми, които имат съответните разрешителни, но това не отменя факта, че самият остатък ще бъде загробван на българска територия. Появяват се много въпроси около самото производство. Как инвеститорът ще осигури достатъчно количества сертифицирано модифицирано гориво, за да гарантира безпроблемната си работа? Ще бъдат ли засегнати водите и водните запаси на община Павликени? Как ще бъде осъществяван контролът на производство изпускането на вредни емисии в атмосферата?

На практика много от живущите в Павликени са изключително притеснени. "Нас щяха да ни водят в завода за изгаряне на боклук във Виена. След това в Мюнхен. Позната песен. Само единият от филтрите за пречистване на изгорелите газове, когато ги четох, беше между 6 - 8 милиона евро и се сменят през година. Второто, което трябва да се има предвид е, че в тези страни културата за разделно събиране е на космически години от България! Органите за контрол от замърсяване - никакво съпоставимост няма, съд, прокуратура... Както се казва - нерде Швейцария, Австрия, нерде село Върбовка...", споделя интересуваш се живо от проекта. Повечето от хората споделят и опасенията си, че боклукът, който ще се гори, няма да е български и ще се намери начин да се заобиколят разпоредбите. "Май няма да се гори само български боклук там. Това се проектира да бъде най-големият завод за горене на боклук в Европа с капацитет 56 тона на час! Ще внасяме боклуци от Европа! Ще бъдем бунището на Европа!". В момента внасянето на боклука за горене се обвързва с местните производители на алтернативни горива. Това е и условие, което беше заложено от служебното правителство през месец юни в Национална програма за управление на отпадъците до 2026 г. Реално такъв механизъм няма как да бъде приложен, ако не бъдат направени и приети промени в Закона за отпадъците. Друг е въпросът разполагат ли общините с площадки за съхранение на този вид отпадък и неправилното му съхранение дали няма да предизвика замърсяване в бъдеще. Завод с подобен мащаб няма изграден досега в България. В момента има четири предприятия, които имат право да използват този вид алтернативно гориво – "Златна Панега цимент", "Холсим", "Девня цимент" и "Топлофикация Сливен". Скандалите с незаконно изгаряните отпадъци в ТЕЦ "Бобов дол" през 2020 година доведоха до отнемане на разрешението за работа в тази сфера. Подобна инсталация за произвеждане на електроенергия е запланувана в София, като там очакваните количества оползотворявано гориво са 180 000 тона годишно. Тази стойност е значително по-малка от планираната за изгаряне и задоволяване на нуждите на производството на каменна вата в с. Върбовка - 423 400 тона годишно. Осигуряването на суровина от националния пазар е поставена под въпрос. Произвежданите количества от Столичното предприятие за третиране на отпадъци са доста по-малки като количество. Тези факти потвърждават страховете на хората в Павликени, че общината ще се превърне в площадка за събиране на боклук.

От години еколози алармират, че използването на битовите отпадъци и преработването му в алтернативно гориво унищожават възможностите за успешно рециклиране, което е доста по – екологично третиране на отпадъците.

Нашият екип потърси позицията на фирма "Петрургия" ЕООД и позицията на кмета на Община Павликени – г-н Емануил Манолов, за който проблемите с базалтовите находища не са от вчера. Към момента на публикуване на материала не разполагаме с официален отговор от нито една страна. Още през 2013 г. се провежда референдум в селата Димча и Върбовка, който касае добива на базалт и изграждането на кариера в землището на двете населени места. Проведеното тогава запитване е посрещнато много остро от жителите , като само 13 човека са дали съгласието си за изграждане на кариерите.