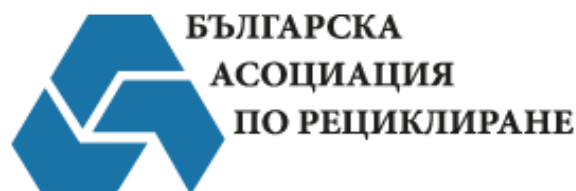


# МЕДИА МОНИТОРИНГ

21 ДЕКЕМВРИ 2021 г.



Член на:



## Източник: МОСВ

**Заглавие:** Министър Сандов участва в Съвета на ЕС по околна среда в Брюксел

**Линк:** <https://www.moew.government.bg/bg/ministur-sandov-uchastva-v-suveta-na-es-po-okolna-sreda-v-bryuksel/>



**Текст:** Днес заместник министър-председателят по климатични политики и министър на околната среда и водите участва в Съвета на Европейския съюз (ЕС) по околна среда в Брюксел. Това е първо участие на ниво министър от 2 години насам в този най-висок форум за взимане на решение в ЕС в областта на околната среда.

Една от основните теми за дискусия са новите законодателни предложения на Европейската комисия в областта на климата. В изказването си министърът посочи, че европейската политика в областта на климата отваря нови врати и предлага широк кръг от възможности за превръщането на планетата в едно по-добро място за живеене за всички.

Изтъкнато беше, че климатичната неутралност не може да се осъществи без мобилизация и по-добро координиране на мерките в редица важни политики за усилване и насърчаване на растежа, конкуренцията, пазара на труда, социалната политика, развитието на умения, регионалното сближаване, данъчното облагане, научните изследвания и други структурни политики.

„Постигането на амбициозните цели няма да бъде лесно, но това може само да ни мотивира да вървим напред и да намираме възможно най-добрите решения. Именно, защото виждаме в трудностите не пречки, а възможности – за по-устойчив и добър живот, за по-добра околна среда и здрави екосистеми, за по-конкурентна и иновативна икономика, ще подходим с необходимото внимание, отговорност и смелост“, подчерта вицепремиерът Сандов.

В рамките на сутрешната сесия се проведе двустранна среща и с комисаря по околна среда, океани и рибарство Виргиниус Синкевичус, с който беше обсъдена предстоящата тежка задача за усилената работа по закриване на множеството наказателни процедури в областта на околната среда срещу България. Комисар Синкевичус посочи, че е необходима политическа воля и правителствени ангажименти за изпълнение на високите стандарти на политиката на ЕС за околна среда, за да се създаде и по-добро настояще за нашите граждани. Министър Сандов увери комисаря в новия курс на политика на нулева толерантност към корупцията и към пълна ангажираност и отдаденост на постигането на високо качество на околната среда в България.

В началото на заседанието министър Сандов беше поздравен от своите колеги федералния министър на климата и околната среда на Австрия – Леоноре Гевеслер, министъра на околната среда на Германия – Шефи Лемке, министъра на околната среда на Люксембург – Карол Дишбург, министъра на околната среда на Малта – Арон Фаругия, и министъра на околната среда на Литва – Симонас Жентвилас.

В следобедната сесия министрите ще обсъдят новия Регламент за батериите и отпадъците от батерии и Стратегията на ЕС за почвите.

Също така вицепремиерът по климатични политики и министър на околната среда и водите Борислав Сандов ще проведе двустранна среща с изпълнителния заместник-председател на Европейската комисия Франс Тимерманс.

**Източник: СЕГА**

**Заглавие:** Брюксел настоява за 10 години затвор за екопрестъпления

**Незаконната търговия с дървен материал и трафикът на отпадъци ще се смятат за престъпления срещу целия ЕС**

**Линк:** <https://segabg.com/hot/category-foreign-country/bryuksel-nastoyava-za-10-godini-zatvor-za-ekoprestupleniya>



**Текст:** Европейската комисия предлага по-строги присъди срещу екологичните престъпления, включително максимална присъда от 10 години затвор и разширяване на обхвата на директивата на ЕС за екологични престъпления, за да обхване нови области като незаконната търговия с дървен материал, предаде базираното в Брюксел електронно издание EURACTIV.bg.

Екологичната престъпност е четвъртата по големина престъпна дейност в света след трафика на наркотици, трафика на хора и фалшифицирането, твърди Европейската комисия.

Най-сериозните нарушения включват незаконен трафик на отпадъци и престъпления спрямо дивата природа, замърсяване, както и незаконната търговия с опасни вещества, които понастоящем са обхванати Директивата на околната среда от 2008 г.

Според Европейската комисия санкциите и съдебното преследване не винаги са достатъчно възпиращи. Затова ЕК предлага изменения в закона, който задължава страните от ЕС да се борят с екологичните престъпления.

„Твърде често в Европа няма реална санкция за екологични престъпления. Нарушителите могат да останат ненаказани и има твърде малко стимули за спазване на закона“, каза еврокомисарят по околна среда Виргиниюс Синкявичюс (Литва), който представи предложението в сряда.

„Трябва да сме ясни, че екологичните престъпления не са без жертви. Те могат да причинят необратими дългосрочни щети не само на екосистемите, но и на здравето на хората“, продължи той. „Искаме да променим това, като предложим нова директива за екологичните престъпления, която ще укрепи върховенството на закона в областта на околната среда“.

Обхватът на директивата ще включва дейности като незаконна търговия с дървен материал, рециклиране на кораби и водовземане.

Предложението също така определя минимална присъда в целия ЕС за тежки екологични престъпления. Това включва лишаване от свобода от 10 години, ако престъплението заплашва живота на хората или е причинило смърт или сериозно нараняване, а за компаниите – финансова санкция до 5% от годишния им оборот.

Наред с това Европейската комисия има за цел да подобри наказателното преследване и възпирането чрез сътрудничество с националните правоприлагащи органи за справяне с престъпленията. Предложението също така предоставя подкрепа на екологични активисти, които могат да рискуват живота си, за да защитят природата, със задължения за страните от ЕС да помагат на тези, които съобщават за екологични нарушения.

Необичайно е ЕС да се намесва в наказателното право, което е от компетенцията на държавите членки. Но тъй като незаконните екологични щети често са част от организираната престъпност и носят трансгранични щети, Европейската комисия реши да се намеси. След като законодателството бъде прието, държавите от ЕС ще трябва да го прилагат.

Предложение с вратички

Има и някои дейности, които Европейската комисия не е включила, като например незаконния риболов, който оставя широко отворена вратата за прекомерния улов и удрейда морската екосистема.

Екоцидът също все още не се счита за престъпление според законодателството на ЕС, нещо, което Европейският парламент може да включи в преговорите със страните членки на ЕС при преразглеждане на директивата за екологичните престъпления.

По-рано тази година депутати и неправителствени организации обединиха усилията си, за да призват Европейската комисия да признае екоцида за тежко престъпление.

### [Източник: БТА](#)

**Заглавие:** Кръговата икономика ограничава свръхупотребата на ресурси и намалява натиска върху околната среда, смятат експерти

**Линк:** <http://www.bta.bg/bg/c/AV/id/2539691>



**Текст:** Кръговата икономика ограничава свръхупотребата на ресурси и намалява натиска върху околната среда - около това мнение се обединиха експерти от неправителствения сектор, които коментираха за БТА възможността у нас трайно да се наложи този модел на производство и потребление. Кръговата икономика е модел на производство и потребление, който цели намаляване на отпадъците. При процеса се стимулира по-дългото използване на даден продукт.

Кръговата икономика като възможност за екосяобразен бизнес

Има необходимост от трайни мерки за опазване на природата, каза Асен Ненов от Института "Кръгова икономика". По думите му, линейната икономика нанася екологични, икономически и социални щети на местата за добив и производство. Кръговата икономика е една от първите стъпки към най-голямата трансформация на индустриалната икономика към биобазирания икономика на бъдещето, посочи той. В последните 10 години кръговата икономика проходаше бавно и не много сигурно в някои етапи. Подтикнати обаче от повишаване на екстремните природни явления и нарасналата несигурност в света, ние вече сме убедени, че друг път няма, подчерта той. Ненов обърна

внимание, че налагането на процеса изисква не само ангажираност на икономиката, но и на образованието, културата и други сфери.

Кръговата икономика спомага за удължаването на жизнения цикъл на даден продукт, посочи инж. Цветомир Калчев, създател на платформата [semis.bg](http://semis.bg), която дава информация за местата за предаване на различен тип отпадъци. По думите му, рециклирането или продаването/отдаването под наем на продукт също развива процеса на кръговата икономика. Калчев уточни, че свръхпроизводството води до продукти с ниско качество, които съдържат елементи, трудни за преработка. Според него кръговата икономика ще стимулира и бизнеса да работи по екосъобразен начин. Тя е от полза и на малките търговци, които се занимават с поправка на даден вид стока, коментира Калчев.

При кръговата икономика, освен върху производството, акцентът пада и върху потребителите, посочи Катрин Томова, координатор на проекта "Бъди умен, мисли кръгово" към Българската фондация "Биоразнообразие". По думите ѝ, потребителят трябва да получи нужната информация и да бъде стимулиран първо да търси продукти с екомаркировка, рециклирано съдържание и т.н., както и начини за тяхната поправка при нужда и тяхното рециклиране в края на "живота" им. Важно е да не попаднем в капана на т. нар. зелена заблуда, или *greenwashing* - продукти, които са маркирани като екосъобразни, но всъщност не са, подчерта Томова. По проекта "Бъди умен, мисли кръгово" тя и нейният екип целят да информират по достъпен начин младите за кръговата икономика, климатичните промени, рециклирането и управлението на природните ресурси. Най-вече ги учи да мислят критично и осъзнато за проблемите, свързани с опазване на околната среда, сподели Томова.

#### Стратегия за кръгова икономика

Нуждата в България да се направи кампания за ползите от кръговата икономика беше акцент и в разговорите по сектора "Екология" на "Продължаваме Промяната" с коалиционните партньори преди формирането на правителство. Тогава политици и експерти изтъкнаха, че кръговата икономика е част от мерките в борбата с климатичните промени. Затова и като приоритет бе заложено в правителството да има вицепремиер по климата.

В Министерството на околната среда и водите се разработва Стратегия и план за действие за преход към кръгова икономика на Република България за периода 2021-2027 г. В документа е посочено, че процесът следва да обхване целия производствен цикъл - дизайн на продуктите, движението на материалните потоци, създаването на правилни стимули и правни структури за стимулиране на бизнес идеи. Според стратегията ползите от кръговата икономика ще спомогнат за предотвратяването на до 80 на сто от въздействието на продуктите върху околната среда. Налагане на модела на кръгова икономика е в синхрон и с изпълнението на целите на Европейската зелена сделка. "Чрез преминаване към кръгова икономика, което е един от акцентите в пакта, се цели засилване на конкурентоспособността на икономиката и увеличаването на Брутният вътрешен продукт на общността с 0.5 на сто до 2030 г.", се посочва още в стратегията. Приемането на документа обаче няма да е възможно до края на годината, уточниха за БТА от ведомството.

**[Източник: Investor.bg](http://Investor.bg)**

**Заглавие:** Nissan ще изгражда първите си фабрики за рециклиране на батерии в САЩ и Европа

**Компанията цели с това да редуцира производствените разходи, докато цените на редкоземните метали растат**

**Линк:** <https://www.investor.bg/novini/444/a/nissan-shte-izgrajda-pyvrite-si-fabriki-za-reciklirane-na-baterii-v-sasht-i-evropa-341945/>



**Текст:** Японският автомобилен концерн Nissan Motor Co. планира да изгради нови фабрики за рециклиране на батерии в САЩ и Европа до края на фискалната 2025 г., съобщава Nikkei Asia Review.

Компанията се надява, че рециклирането на батерии и повторното им използване в електрически превозни средства ще помогне за намаляване на производствените разходи с покачването на цената на редкоземните метали.

Тези фабрики ще са първите подобни съоръжения на Nissan извън Япония, като за момента от компанията не посочват в коя европейска страна ще бъдат изградени.

В края на ноември концернът представи план за инвестиране на 2 трилиона йени (17,6 млрд. долара) през следващите пет години, за да електрифицира голяма част от своята продуктова гама и да превърне електромобилите в стълб на своя дългосрочен растеж.

Nissan ще представи 23 нови модела автомобили до фискалната 2030 г., включително 15 нови електрически превозни средства. Планът ѝ включва увеличаване на дела на електрическите коли от общите продажби до над 50% до края на десетилетието.

Nissan увеличава амбициите си за електромобилите и обяви множество инвестиции, включително планове за изграждане на производствен хъб за 1,4 млрд. долара във Великобритания.

Автомобилният производител заяви, че планира да увеличи допълнително своя глобален производствен капацитет за батерии до 130 гигаватчаса до фискалната 2030 г. и да пусне в продажба електромобил, оборудван с твърдотелна батерия до фискалната 2028 г.

„Имаме 10 години преднина пред конкурентите по отношение на електрификацията“, изтъкна главният изпълнителен директор на компанията Макото Учида по време на онлайн брифинг. „Ще използваме този опит“ и ще „ускорим трансформацията с допълнителни инвестиции“, посочи той.

**Източник:** [Капитал](#)

**Заглавие:** Кръгово строителство, или как секторът започва да се декарбонизира

**"Главболгарстрой" работи по проект за мобилен завод, който да рециклира строителните отпадъци на място, така че да могат да се влагат директно в новите проекти**

**Линк:** [https://www.capital.bg/biznes/kompanii/2021/12/19/4289594\\_krugovo\\_stroitelstvo\\_ili\\_kak\\_sektorut\\_zapochva\\_da\\_se/](https://www.capital.bg/biznes/kompanii/2021/12/19/4289594_krugovo_stroitelstvo_ili_kak_sektorut_zapochva_da_se/)



**Текст:** Когато се говори за декарбонизация на икономиката, обикновено на фокус са сектори като енергетиката, индустрията и транспортът. Но постигането на нулеви емисии засяга буквално всеки бизнес и колкото и да не е видно на пръв поглед, строителството също е един от ключовите сектори, които трябва да се трансформират.

Ясно е, че преките ефекти върху природата са при производството и транспортирането на самите материали. Но строителните отпадъци също имат голям въглероден отпечатък. Те са нещо, което сега се изхвърля буквално навсякъде. И това създава огромен негативен ефект върху околната среда, включително чрез отделените CO<sub>2</sub> емисии в атмосферата.

Една дори най-обикновена сграда от тези, които виждате да строят в София - със стотина апартамента, генерира около 300 тона строителни отпадъци. Тези 300 тона обаче имат огромен енергиен потенциал - най-вече чрез спестяването на енергия в нови материали. Всичко това обърнато в енергия може да допринесе изключително за кръговата икономика и за запазване на природата чиста. А това е една от целите, които си е поставила и една от най-големите строителни компании в България - "Главболгарстрой" (ГБС)

Какво е възможно

По данни на Европейската агенция по околна среда строителните отпадъци и тези от разрушаване са близо 400 млн. тона в ЕС. "Големият обем и естеството на произвежданите отпадъци са предизвикателство за управление, но също така предоставят ясна възможност за прилагане на стабилни практики за управление на отпадъците в съответствие с принципите на кръговата икономика. Освен това строителният сектор се смята за приоритетен сектор според предстоящия план за действие на Европейската комисия за кръгова икономика", се казва в публикацията на агенцията.

Близо 80% от строителните отпадъци имат висок потенциал за рециклиране и оползотворяване, има достъпни технологии, но няма достатъчен капацитет, пише в Националния план за управление на отпадъците 2021 - 2028 година.

Основният потенциал е при разрушаването на сгради - дейност, при която се образува значително количество отпадъци, голяма част от които имат висок потенциал за рециклиране. Ниските цени за депониране все още не стимулират



бизнеса да сепарира отпадъка. Няма и законови изисквания за селективното разрушаване и отделяне на рециклируемите материали.

Ремонтът на пътища също образува огромно количество рециклируеми отпадъци, които могат да бъдат влагани директно в обектите.

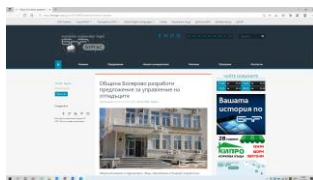
Какво казва ЕС

Официално в ЕС се оползотворяват около 70% (за 2020 г.) от строителните отпадъци. Но по-внимателният преглед показва, че масово това става, като събрани отпадъци и развалини се използват за запълване на изкопи на строителни площадки или като инертни материали с нисък клас в пътното строителство.

### **Източник: БНР**

**Заглавие:** Община Болярово разработи предложение за управление на отпадъците

**Линк:** <https://bnr.bg/bugas/post/101574433/obshina-bolarovo-razraboti>



**Текст:** Община Болярово и Сдружението „Вяра, образование и бъдеще“ разработиха предложение за управление на отпадъците и използването им като ресурс за разделно събиране. То ще бъде гласувано на предстоящата сесия на местния парламент на 22 декември. Предвижда се да бъде направено проучване и анализ на прилаганите в страната механизми и добри практики за разделно събиране на битови отпадъци. Проектът включва и широка информационна кампания и насърчаване на гражданското участие. От Общината посочват, че разделното събиране на опаковките и останалите отпадъци, е един от начините да се намалят таксите, които се плащат на държавата чрез общините. Проектът не предвижда изграждането на компостиращи инсталации, но ще се създаде базата, с която общината ще може да търси финансиране за въвеждането на действаща система за разделно събиране.

Общинските съветници ще обсъждат и каква да е таксата за битови отпадъци за граждани и фирми за следващата година. Въпреки увеличените разходи за гориво, ел.енергия, възнаграждения и осигуровки, общинската администрация предлага ставките за налога да останат без промяна. За жилищни и вилни имоти на граждани и предприятия ще е 3,00 промила, за нежилищни имоти – 11,50 промила. Не се предвижда и промяна данъците.

Допълнителни субсидии от общинския бюджет ще получат читалищата в Стефан Караджово, Мамарчево, Голямо Крушево, Воден и Попово, ако общинските съветници приемат предложението на администрацията за актуализацията на бюджета. То вече беше одобрено от постоянните комисии.

Общинските съветници ще гласуват и по предложението за отдаване под наем за 2021/2022 стопанска година на проектираните и одобрени в плановете за



земеразделяне на землищата в община Болярско общински полски пътища, попадащи в масивите за ползване на земеделски земи в землището на с. Денница, както и за упълномощаването на кмета на общината Христо Христов да участва в свиканото през януари извънредно извънредно Общо събрание на акционерите на МБАЛ „Свети Пантелеймон“ АД. То е насрочено за 11 януари, а единствената му точка в дневния ред е бизнес-програмата, предложена от министъра на здравеопазването.