

МЕДИА МОНИТОРИНГ

13 ДЕКЕМВРИ 2021 г.



Член на:



Източник: Марица

Заглавие: Да построим бъдещето с остатъците от миналото

В ЕС и по света има данъчни облекчения и дори субсидии за строителите, които влагат вече използвани материали

Линк: <https://www.marica.bg/imoti/da-postroim-bdesheto-s-ostatcite-ot-minaloto>



Текст: Процесите по урбанизация не спират само със застрояването на нови територии, но включват и преосмислянето на вече съществуващите сгради. Това обаче извежда на дневен ред един казус, който в условията на зелен преход и икономика започва да изглежда все по-актуален. Във всяка сграда има определено количество материали, които, въпреки че могат да се рециклират и вложат повторно, по-често те свършват в сметища или направо в природата.

Цел номер едно на зелената икономика е нейната кръгова структура, която е свързана с един много важен въпрос: Можем ли да намалим търсенето на нови ресурси, като същевременно оползотворим вече произведените и налични?

Рециклирането на строителните материали е процес, при който експертите са категорични, че ползата за планетата се случва на две нива - веднъж намаляваме потенциалния боклук и втори път - спестяваме суровини и енергия за производството на нови материали.

Въпреки това тези практики все още са чужди на повечето строителни бизнеси в страната. Доказателство за това е пълната незаинтересованост на бранша към опитите на Община Пловдив

да намери кой да рециклира строителните отпадъци, които пловдивчани оставят след ремонтите на домовете си.

Нещо повече - години наред държавата строи ударно както пътища, така и различни обществени сгради, а нито една обществена поръчка до момента не е заложила пред изпълнителите критерии или изискване за рециклиране и влагане на част от строителните отпадъци повторно. Въпреки това цикълът „разрушаване-строителство“ води до прагматични предизвикателства, които могат да предложат важни решения на глобалния проблем с отпадъците.

На първо място, за да можем да говорим за кръгова икономика в строителството, проектирането на план за демонтаж на вече съществуващите сгради трябва да стане част от архитектурната практика. Това е гаранция, че по време на разрушаването може да улесни разделянето на отделните групи материали. Повечето строители обаче имат други планове за дейностите по събаряне, защото този процес по планиран демонтаж увеличава разходите.

Точно с разходите е свързана и голямата пречка пред масовото навлизане на рециклирани строителни материали в България. Простата сметка показва, че събарянето на една триетажна сграда, без да се мисли за това кои от ресурсите <210> могат да намерят втори живот в новия строеж, отнема няколко дни. Ако демонтажът се извършва с цел да бъдат съхранени в най-голяма степен възможните за повторно ползване материали, процесът може да отнеме до две седмици.

Другият проблем с повторното ползване на строителните отпадъци е, че към момента няма реална икономическата полза от тяхното рециклиране и влагане в нови сгради или пътища. В много от случаите се оказва, че

разходите по техния демонтаж, извозване и преработка са абсолютно същите

(или дори малко по-скъпи) спрямо цената на новите материали. А практика при различни други индустрии и сегменти е показала, че кръговата икономика имат два пътя пред себе си - или да бъде икономически изгодна, или да бъде облечена в законодателни реформи, които да разпределят равномерно тежестта от „зелените политики“.

Добри практики за създаване на държавна политика по ограничения на строителните отпадъци не липсват. Преди три години в Австралия е приет закон, според който минимум 33% от материалите, вложени във всеки публичен обект (път, училища, болници, сгради на институции), трябва да бъдат именно рециклирани такива. Амбицията на страната е до 2025 г. дялът им да скочи до 50%. В Белгия и Нидерландия пък няма как да спечелиш обществена поръчка в сферата на СМР, без да ползваш рециклирани материали. В редица други

страни както в ЕС, така и по света пък има данъчни облекчения и дори субсидии за строителите, които избират да вложат вече използвани материали.

Картината обаче е не е толкова впечатляваща за стоманата, използвана като арматура и като армировъчен материал в бетонната конструкция - само 71% от нея се рециклира. По-ниският процент показва важността на внимателното разделяне на различните материали по време на разрушаването, за да се гарантира по-добре ефективното им повторно използване.

Стъклото е един от елементите, който става все по-широко застъпен в строителството, и това е добра новина. Веднъж извадено от сградите, то е сред най-подходящите материали за многократна употреба и рециклиране. Но и тук има сериозна пречка - напълно прозрачното стъкло може да бъде направено в нов продукт много лесно, но цветното стъкло почти винаги свършва като отпадък.

Освен това различните обработки на стъклото също изключват възможностите за рециклиране. В много случаи процесите, предназначени да подобрят производителността на стъклената обвивка - като топлинна обработка, ламиниране, покритие и изолация на двойни и тройни стъкла, правят основния стъклен материал неподходящ за рециклиране.

Бетонът е от решаващо значение при полагане на основи, очертаване на подове и стени и укрепване на строителни елементи, но неговите композиционни съставки - циментът и инертните материали, не са възобновяеми.

Има поне две основни бариери пред рециклирането на бетон. Вече положен в строежа, никога не е само бетон, а е съчетан с всичко - от хоросанова паста и гипс до следи от пластмаси, метали и дърво. Все по-често срещаните химически добавки към бетона също намаляват неговата рециклируемост. Въпреки това и бетонът има начини да бъде вложен повторно в новите строежи. Най-честата повторна употреба е разбиването му на инертни материали или като пълнеж при изграждане на пътни настилки и подпорни стени.

Гипсокартонът е друг от широко застъпените в модерното строителство материали. Поне на теория той е изключително рециклируем, при условие че слоевете му се запазват непокътнати. Хартиената обвивка на гипсокартон може да бъде смляна и рециклирана като всеки продукт от хартия или дърво, а гипсовата му сърцевина може да се рециклира безкрайно, без това да доведе до загуба на производителността.

Източник: Столица

Заглавие: Еколози с мултимедийна акция срещу завода за изгаряне на отпадъци в София

Линк: <https://stolica.bg/mestna-politika/ekoloji-s-multimediina-aktsiya-sreshtu-zavoda-za-izgaryane-na-otpadatsi-v-sofiya>



Текст: Мултимедийна акция при ТЕЦ София проведе снощи, 9 декември, екологично сдружение „За Земята“. Еколозите се обявиха отново срещу завода за изгаряне на отпадъци, който общината планира да построи. Акцията е поредна стъпка в борбата на сдружението за съвременно управление на отпадъците и чист въздух. От години организацията води и подкрепя дела от граждани срещу завода за изгаряне на отпадъци. Според сдружението, планираният инсениратор ще влоши качеството на въздуха, ще компрометира и без това слабо ефективната система за разделно събиране на отпадъците, ще мотивира горенето на вносен боклук и ще бъде препятствие пред България за постигане на заложените екологични цели. Съоръжението обрича града ни да бъде зависим от изгарянето на отпадъци за 30 години напред, подчертават те.

Вместо инвестиция от 350 млн. лева в мега инсталация, която създава мега проблеми, искаме работеща система за разделно събиране, мерки за ограничаване на отпадъка при източника и работеща стратегия за преминаване към кръгова икономика и нулеви отпадъци“ – коментира пред БНТ Данита Заричинова от „За Земята“. По думите ѝ по проект трябва да се изгарят 180 000 тона отпадъци, но на тях трябва да се гледа не като гориво, а като ресурс. Само според данни от изследване на Столична община пък, инсталацията ще отдели 20% повече ФПЧ, 14% повече серен диоксид и 10% повече азотни окиси от съществуващия в момента ТЕЦ, отбелязват от "За земята". Според тях, технологията е била модерна и безопасна преди 30 години. Днес дори новооткрити мощности се затварят, заради вредата, която доказано нанасят на чистотата на въздуха, на усилията за ограничаване и рециклиране на отпадъците и заради въглеродния отпечатък, който оставят. „Здравните рискове бяха силно подценени в екологичната оценка, а по време на обсъждането гражданите изразиха несъгласие с предложението за теглене на нов заем. Въпреки това Столична община продължи напред с реализирането на проекта. Решението беше взето по изключително непрозрачен начин и въпреки спечелените дела, хората все още нямат достъп до пълната информация за замърсяването и финансовите показатели на предлагания завод за изгаряне на отпадъци“ – казва Десислава Стоянова от сдружението. "Последното развитие по проекта е, че Комисията по защита на конкуренцията върна търга за преразглеждане заради открити нарушения в избора на изпълнител. Това обаче не променя факта, че който и да строи завода, замърсяването остава за хората и единствено обединените усилия на всички жители на София могат да накарат общината да се откаже от съоръжението", подчерта Заричинова.

Предвид критичните нива на замърсяване на въздуха в София през есенно-зимния сезон, от екологичното сдружение „За Земята“ насочват вниманието към необходимостта от устойчиви решения за екологичните проблеми на София – управлението на отпадъците, автомобилният трафик, отоплението на твърдо гориво.

Източник: Dnes.bg

Заглавие: Столичният инспекторат с проверки за нерегламентирано горене на отпадъци

До момента са съставени три акта

Линк: <https://www.dnes.bg/sofia/2021/12/11/stolichniiat-inspektorat-s-proverki-za-nereglamentirano-gorene-na-otpadyci.513612>



Текст: Над 45 малки и средни търговски и производствени обекти в София са били проверени тази седмица от екипи на Столичния инспекторат.

Съставени са три акта.

Следи се с какво се отопляват обектите, дали се изгарят нерегламентирано отпадъци, както и дали се събират разделно, обясни за БНР Татяна Асенова от Столичния инспекторат.

"Проверяваме дърводелски работилници, цехове за мебели, тапицерски ателиета, проверяваме автосервизи, пунктове за смяна на гуми. За физически лица глобата за нерегламентирано изгаряне на отпадъци е от 1 400 до 4000 лева. За юридически лица може да достигне в размер до 10 хиляди лева", припомни Асенова.

Източник: [Botevgrad.com](https://botevgrad.com)

Заглавие: Да се повиши цената на тон депониран отпадък в ботевградското депо, предлагат от регионалното сдружение

Линк: <https://botevgrad.com/news/83554/Da-se-povishi-cenata-na-ton-deponiran-otpadak-v-botevgradskoto-depo-predlagat-ot-regionalnoto-sdrujenie/>



Текст: Регулярна среща на Регионално сдружение за управление на отпадъците за общините Ботевград, Правец и Етрополе се проведе днес в сградата на общинската администрация. Припомняме, че то беше създадено през 2016 г. с цел да регулира използването на Регионалното депо за битови отпадъци, както и за генерирането на средства за издръжката му.

„През 2021 година съм ротационен председател на сдружението. Едно от задълженията ми е организирането на годишна среща. Днес приехме отчета за дейността на регионалното депо за битови отпадъци през 2021 г. Приехме и проектобюджета за 2022 г. В момента цената на един тон депониран отпадък е 16 лв. Предвид повишените разходи на регионалното депо, като горива, електроенергия и други, решихме, че цената трябва да се увеличи. Предложената цена на един тон депониран отпадък е 17,50 лв. Разбира се, тази цена трябва да бъде гласувана от общинските съвети и на трите общини“ – разясни кметът Иван Гавалюгов. Какво още каза градоначалникът по повод

днешната среща на сдружението - може да проследите във видеоматериала към текст.

Междувременно на страницата на Община Ботевград е публикуван проект на план сметка за такса битови отпадъци за 2021 год, който ще бъде внесен за обсъждане в местния парламент. От него става ясно, че прогресивно нарастват отчисленията, които общините плащат на регионалните инспекции по околната среда и водите. Размерът на тези отчисления е определен с наредба, като за всяка календарна година е различен: 2013г. - 15 лв./т; за 2014г. - 22 лв./т; за 2015г. - 28 лв./т; за 2016г. - 36 лв./т; за 2017г. - 40 лв./т; за 2018г. - 45 лв./т; за 2019г. - 57 лв./т; за 2020г. - 69 лв./т; за 2021г. - 82 лв./т; а за 2022г. и всяка следваща година ще бъде 95 лв./т.

Резултатите от направения анализ за количеството генерирани отпадъци на територията на Община Ботевград през 2016г., 2017г., 2018г., 2019г., 2020г. и 2021г., показва ежегодно завишение на количеството депонирани отпадъци за крайно обезвреждане на Регионалното депо спрямо предходните години. Предвиждат се редица мерки за оптимизиране и повишаване на контрола върху процесите за сметосъбиране и сметоизвозване и поддържане на чистотата на териториите за обществено ползване с цел през 2022г. количествата отпадъци за депониране да бъдат максимум 11 000т. Това се посочва в проекта на план-сметка. От него става ясно, че размерът на такса битови отпадъци ще бъде актуализиран.

За нежилищни имоти на предприятията, според количеството битови отпадъци, съобразно вида и броя на съдовете за съхраняването им:

- за един съд от 1100 литра за една година, при честота на сметоизвозването два пъти седмично – 4018,00 лв. / досега - 3 790 лв. /;

- 4,4 на хиляда върху облагаемата основа на имотите за поддържане чистотата на териториите за обществено ползване /досега - 4,2/;

За нежилищни имоти на предприятия чрез пряко договаряне с фирми, извършващи услугата по сметосъбиране и сметоизвозване:

- 3,4 на хиляда върху облагаемата основа на имотите за обезвреждане на битовите отпадъци в депо /досега - 3,2 на хиляда//;

- 4,4 на хиляда върху облагаемата основа на имотите за поддържане чистотата на териториите за обществено ползване /досега - 4,2 на хиляда/

3. За нежилищни имоти на предприятия по реда на чл.18-Г от Наредба за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Ботевград – 10,0 на хиляда върху облагаемата основа, както следва /досега - – 9,5 на хиляда върху облагаемата основа/:

- за сметосъбиране и сметоизвозване – 2,2 на хиляда /досега - 2,1 на хиляда/ ; ;

- за обезвреждане на битовите отпадъци в депо - 3,4 на хиляда /досега - 3,2 на хиляда/ ;

- за поддържане чистотата на териториите за обществено ползване - 4,4 на хиляда /досега - 4,2 на хиляда.

4. За имоти на граждани и жилищни имоти на предприятия – 3,0 на хиляда върху данъчната оценка на имотите, като разпределението е както следва /досега - 2,7 на хиляда/:

- за сметосъбиране и сметоизвозване – 0,9 на хиляда /досега - 0,8 на хиляда/;

- за обезвреждане на битовите отпадъци в депо – 0,9 на хиляда /досега - 0,8 на хиляда/;

- за поддържане чистотата на териториите за обществено ползване - 1,2 на хиляда /досега - 1,1 на хиляда/.

Отстъпките се запазват, както досега. На предплатилите задължени лица в срок до 30 април 2022 г. се прави отстъпка както следва:

1. в размер на 15% за физически лица.

2. в размер на 5% за предприятия

3. в размер на 5% за физически лица и предприятия, подали декларация по чл. 71 ал. 1 от ЗМДТ.

4. в размер на 5% на предприятия, допуснати до свободно договаряне на услугата по сметосъбиране и сметоизвозване.

„Увеличението на размера на такса битови отпадъци за 2022 г. се налага от нарастващата инфлация и повишените през 2021г. цени на електроенергия, горива и редица услуги, както и поради предстоящото увеличение на минималната работна заплата за страната, респективно на разходите за възнаграждения и осигуровки на персонала в ОП БКС, ангажиран с дейностите, от които се формира такса битови отпадъци. Също така следва да се отбележи, че данъчната оценка на имотите, върху която се изчислява дължимата такса не е актуализирана от 2008 г.“, се посочва в мотивите на предложениия проект.