

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

29 НОЕМВРИ 2021 г.



Член на:



**Източник:** [Gustonews.bg](http://Gustonews.bg)

**Заглавие:** Обявиха резултатите от арткаонкурс по случай Европейската седмица за намаляване на отпадъците

**Линк:** <http://www.gustonews.bg/?page=article&instanceID=81785>



**Текст:** Над 100 участника с почти 200 творби се включиха в обявения от Регионалната инспекция по околната среда и водите – Пловдив (РИОСВ-Пловдив) ученически конкурс за изработване на произведения на изкуството от рециклирани материали.

За създаването на творенията те използваха пластмасови, стъклени, хартиени и дори хранителни отпадъци, стари или ненужни вещи, както и много фантазия и творчество. Младите творци снимаха своите произведения и позираха с тях, а след това изпратиха артистичните кадри в екоинспекцията, придружени с описание. Участваха и цели класове, групи, семейства и училищни екоклубове, като най-активни бяха членовете на клуб „Екопатрули“ от ОУ "Петър Бонев" (гр. Перушица), учениците от 2 „д“ клас от ОУ "Райна Княгиня" (гр. Пловдив), децата от 1 „д“ клас на ОУ "Душо Хаджидеков" (гр. Пловдив), възпитаниците на ОУ „Елин

Пелин“ (гр. Пловдив), младите артисти от Школа за творчески изделия „Рошавата четка“ (гр. Пловдив) и много други.

РИОСВ-Пловдив получи пъстри снимки. От тях се вижда радостта от творчеството и вдъхновението в очите на децата, което е и най-добрият подарък за организаторите.

Жури разгледа авторските творби на всички участници, като ги оцени по критериите артистичност, оригиналност, творчески подход, изобретателност, мотивация. Въпреки голямата конкуренция, бяха отличени трима автори:

Никол Тодорова, 10 години, гр. Пловдив;

Дефне Байрам, 11 години, ОУ „Св. Св. Кирил и Методий“, с. Браниполе, общ. Родопи;

Петьо Атанасов, 16 години от с. Белозем, общ. Раковски.

На тримата финалисти ще бъдат изпратени награди - текстилна екторбичка за пазаруване, комплект красива чаша, подложка за нея и магнит за хладилник с изображения на защитени растителни и животински видове от биосферен резерват „Червената стена“.

Всички останали участници ще получат по пощата грамота за достойно участие в конкурса и за демонстрирана отговорност към околната среда.

Инициативата беше организирана по случай Европейската седмица за намаляване на отпадъците, която се провежда в периода 20-28 ноември 2021 година под мотото „Кръгови общности“. Непрекъснатото производство на отпадъци е една от най-големите заплахи, пред които са изправени обществото и планета ни, а отговорът на тази заплаха е споделена отговорност на всички хора. РИОСВ-Пловдив се надява, че всеки участник в артконкурса е съпреживял и осъзнал идеята за намаляване на отпадъците и повторното им използване, докато е създавал нещо красиво.

**Източник:** [Offnews.bg](https://offnews.bg)

**Заглавие:** Екипи на СО изчистиха 190 тона отпадъци от зелени площи, слагат камери на места с нерегламентирани сметища

**Линк:** <https://offnews.bg/obshtestvo/ekipi-na-so-izchistiha-190-tona-otpadatci-ot-zeleni-ploshti-slagat-ka-765645.html>



**Текст:** Екипи на Столична община почистиха зелените площи под моста на магистралата при Гара Яна от нерагламентирано изхвърлени отпадъци, съобщи Красимир Димитров, директор на дирекция „Аварийна помощ и превенция“.

„Сметищата под мостове представляват опасност за стратегическата инфраструктура. При евентуален пожар съоръженията могат да бъдат увредени, а трафикът затруднен“, каза Красимир Димитров.

Премахнати са и 4 сметища, намиращи се в близост до речни корита в районите „Искър“ и „Нови Искър“ като превенция срещу наводнения. До момента от посочените места са извозени 190 тона едрогабаритни отпадъци.

По разпореждане на кмета на София Йорданка Фандъкова предстои да бъде изградено и видеонаблюдение на места, които са обект на нерегламентирано изхвърляне на отпадъци. Целта е както да бъдат установени нарушителите, така и превенция срещу нерегламентираното изхвърляне на отпадъци.

Едни от първите места, на които ще бъде изградено видеонаблюдение е в района на кварталите „Абдовица“ и „Миленков“, както и под моста на магистралата при Гара Яна и при моста в „Нови Искър“.

**Източник: БНР**

**Заглавие:** Сметището край Шереметя вече е рекултивирано

**Линк:** <https://bnr.bg/post/101564141/smetishteto-krai-sheremeta-veche-e-rekurtivirano>



**Текст:** Община Велико Търново приключи с техническата рекултивация на закритото сметище за битови отпадъци край село Шереметя. Предстои теренът от над 60 декара да бъде залесен.

Пет години след закриването на старото депо за битови отпадъци край великотърновското село Шереметя теренът, който беше сметището на общината 44 години, вече е рекултивиран.

Изградени са системи за отвеждане на валежите, както и за улавяне на газовете от гниещата органична маса, посочиха от Община Велико Търново.

Теренът е затрупан със земна маса с дебелина 1 метър и ще бъде затревен.

Рекултивацията се финансира с 2,5 млн. лева от предприятието за управление на дейностите по опазване на околната среда и от общинския бюджет.

В област Велико Търново рекултивацията на закритите общински депа за битови отпадъци ще приключи до края на годината и няма да бъдат налагани евросанкции, посочиха от Регионалната екологична инспекция.

**Източник: Trafficnews.bg**

**Заглавие:** Внимавайте! Коли в центъра на Пловдив осъмват без катализатор  
За поредна кражба сигнализира читател на TrafficNews

**Линк:** <https://trafficnews.bg/absurdi/vnimavaite-koli-tsentara-plovdiv-osamvat-bez-katalizator-229011/>



**Текст:** "Колата ми беше в движение до преди няколко месеца, но решихме да я продадем заради условията за смяна на газовите бутилки. Когато намерихме купувач и той дойде за оглед ми съопщи, че колата е без катализатор. Аз категорично отрекох, защото и при регистрацията направена от мен в КАТ, катализаторът бе наличен и отбелязан в талона", разказва жената пред TrafficNews

Бърз поглед под автомобила показва, че катализаторът е умело срязан и липсва.

"Абсурдно е, просто не мога да повярвам как някой може да легне под автомобила, който не е висок, и да успее така майсторски да го откъдне без други следи", посочи тя.

Кражбата на катализатор се превърна в световен проблем. Бум на посегателствата има в САЩ, Англия и други европейски държави. Тези престъпления са се утроили, отчитат някои западни статистики. У нас обаче няма данни за броят им. Престъпленията вероятно в 90% от случаите остават неразкрити.

"Обезверени сме. Не виждаме смисъл дори от подаване на жалба в полицията. Не можем да кажем точно кога се е случило, няма и камери пред кооперацията ни", посочва потърпевщата пловдивчанка.

Защо хората крадат катализатори?

Има две прости причини за това. Номер едно, изрязването на катализатора е сравнително проста работа за професионалистите – всичко, от което се нуждае крадецът, е очевидно пренебрежение към закона и собствеността на други хора, крик, ъглошлайф /или специален трион/ и няколко секунди време, за да свърши работата. Някои толкова са задобряли, че го правят и без крик.

Повечето катализатори на съвременните автомобили са разположени под автомобила към ауспуха, което ги прави лесно достъпен за крадци. Повдигането на задната част на автомобила и изрязването на цялото устройство може да стане за нула време.

SUV-овете са по-уязвими поради височината на шасито. Това означава, че катализаторът е по-лесен за достигане и тъй като тези автомобили обикновено имат по-големи двигатели, техните катализатори съдържат повече благородни метали.

Колко струва един каталитичен конвертор?

Причина номер две е, че някои от благородните метали, скрити в катализатора, струват повече от златото. Вътре в каталитичния конвертор има керамичен елемент, покрит с различни благородни метали като платина, родий и паладий.

Това е, което привлича крадците - могат да изкарат средно 500 британски лири /на британския пазар/ или близо 1200 лева, продавайки катализатора на черния пазар.

#### Предотвратяване на кражба на катализатор

Основна цел остават по-старите автомобили, тъй като напредъкът в ефективността и технологиите означава, че последните поколения катализатори на съдържат значително по-ниски количества благородни метали, като същевременно вършат работата си също толкова добре или дори по-добре - това означава, че тяхната стойност за рециклирането е много ниско и те не са привлекателни за крадците.

Кражбите остават сериозен проблем и докато производителите направят нещо по въпроса, ще отнеме известно време на тези промени, за да се филтрират до колите, които купувате. Все още можете да направите много, за да не станете жертва, така че продължете да четете за нашите най-добри десет съвета, за да спрете кражбата на катализатора ви.

#### Как да намалите риска от кражба на вашия катализатор

Обръщайте специално внимание къде паркирате. Ако може паркирайте близо до бордюра или до ограда/стена, за да предотвратите достъп отдолу на колата. Но не забравяйте да вземете предвид пешеходците. За да откраднат частите, крадците трябва да се плъзнат под автомобила и да използват режещи инструменти, за да отделят кутията от тръбите около нея. Това означава как паркирате колата си от значение. Паркирането близо до стени или огради може да помогне, но не забравяйте да не блокирате пешеходния достъп, особено за хората в инвалидни колички.

Паркирайте на осветени места – простицък съвет, който обикновено помага и срещу други кражби.

Заварете болтовете на катализатора. И това не е 100% гаранция, но колкото по-трудно е за престъпниците, толкова по-голям шанс да се откажат от посегателство върху колата ви.

На Запад масово започват да маркират катализаторите си със сериен номер. Той идва в комплект със стикер, който поставяте на стъклото, за да се вижда, че катализаторът е маркиран. Това прави продажбата му по-трудна.

В Западна Европа и Щатите придобиват популярност катинари за катализатора – по същество метално въже или верига, която се закача за изпускателната система и каросерията и пречи да се изреже катализаторът.