

МЕДИА МОНИТОРИНГ

18 НОЕМВРИ 2021 г.



Член на:

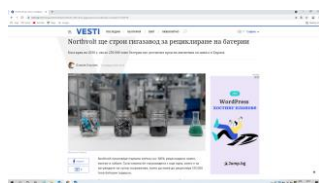


Източник: Вести

Заглавие: Northvolt ще строи гигазавод за рециклиране на батерии

Към края на 2030 г. около 250 000 тона батерии ще достигнат края на жизнения си цикъл в Европа.

Линк: <https://www.vesti.bg/tehnologii/avtomobili/northvolt-shte-stroi-gigazavod-za-reciklirane-na-baterii-6133918>



Текст: Northvolt произведе първата клетка със 100% рециклирани никел, манган и кобалт. Тази новина бе съпроводена с още една, която е за изграждане на супер съоръжение, което да може да рециклира 125 000 тона батерии годишно.

Новината за новата клетка от рециклирани материали бе съпроводена с уточнението, че електрохимичното представяне е било „наравно с клетките, изработени от току добити материали.“ Интересен е и фактът, че всички процеси по рециклиране и производство на никела, мангана и кобалта са били извършени в един завод, Northvolt Labs във Вастерас, Швеция.

“Процесът на рециклиране може да възстанови до 95% от металите в батерията до ниво на чистота, което е еднакво с това на сега добити материали”, обясниха от компанията. „Сега ни предстои да създадем мощности за рециклиране, за да може да рециклираме бъдещите обеми стари батерии.”

Голямата новина от Northvolt за изглаждане на гигазаход за рециклиране на стари батерии, като целта за 125 000 тона годишно, което би се равнявало на приблизително годишен капацитет от 30 GWh в батерии. Дългосрочният план е за производство на клетки с 50% рециклирани материали до 2030 г.

Строежът на първия гигазаход за рециклиране на батерии ще започне през първото тримесечие на 2022 г., като ще заработи през 2023 г. Освен извличане на никел, манган, кобалт и литий от батериите на Northvolt, в съоръжението ще може да се рециклират още мед, алуминий и пластмаса от батериите, като всички тези добити материали ще се вкарат обратно в производството на нови батерии.

От Northvolt напомнят, че „трябва да имаме предвид, че към 2030 г. в Европа около 250 000 тона батерии ще достигнат края на жизнения си цикъл”. Шведската компания вижда това като възможност за себе си.

[Източник: Столица](#)

Заглавие: Район „Витоша“ организира акция за събиране на зелени отпадъци и електроуреди.

Линк: <https://stolica.bg/raion-vitoshha/raion-vitoshha-organizira-aktsiya-za-sabirane-na-zeleni-otpadatsi-i-elektro-uredi>



Текст: На 20 ноември 2021г. район „Витоша“ организира акция за събиране на зелени отпадъци и електроуреди. Желаетелите ще могат да предадат малки и големи електроуреди, както и зелени биоразградими отпадъци (шума, трева, клони и др.). Всеки, предал зелен отпадък, ще получи в замяна 10 кг. компост.

Акцията ще се проведе между 10:00 и 16:00 часа на следните адреси: Кв. Княжево – площад „Сред село“; Кв. Симеоново – площада при последната спирка на автобус 67; Кв. Драгалевци - площада пред НЧ „ Св. Св Кирил и Методий“.

[Източник: Марица](#)

Заглавие: Карлово разширява регионалното депо за отпадъци

Линк: <https://www.marica.bg/region/karlovo/karlovo-razshirava-regionalnoto-depo-za-otpadaci>



Текст: Община Карлово предвижда изграждане на нова клетка на депото за твърди битови отпадъци, кметът на общината д-р Емил Кабаиванов вече направи уведомление за инвестиционното намерение в РИОСВ-Пловдив. Необходимостта от изграждане на нова, шеста клетка на съоръжението се налага поради предстоящо изчерпване на капацитета на последните - четвърта и пета клетка. Това означава, че след четири години тези две клетки би трябвало да излязат от експлоатация, а през това време да бъде завършен новият обект, заяви пред „Марица“ кметът на Карлово д-р Емил Кабаиванов.

Регионалното депо край Карлово събира битовите отпадъци от четири общини – Карлово, Сопот, Хисаря и Калояново, което означава натрупване на значително количество отпадъци в съоръжението. Има належаща необходимост от надграждане на всички клетки – от първа до пета с цел тяхното разширение и обособяване на шеста клетка. Проектът предвижда новата клетка да бъде изградена в съществуващите граници на регионалното между първата и третата. Тя ще бъде с площ 14 декара.

В нея ще бъде изграден долен изолационен екран, система за инфилтрат и мониторинг с обхват между двете диги.

Надграждането на останалите пет клетки ще бъде с височина до шест метра. Така, заедно с изграждането на шеста клетка, депото ще разполага с нов общ свободен обем от 250 хиляди кубически метра. Това ще гарантира безпроблемното събиране на отпадъците от четирите общини за период от 10 години, коментира Кабаиванов.

Община Карлово работи системно за намаляване на обема на генерираните в региона отпадъци, които се внасят в депото. Повече от десет години в района на съоръжението действа инсталация за сепариране на битовите отпадъци, където боклукът се разделя на хартия, стъкло, пластмаса и метал. А от 2007 година в Карлово е внедрена система за разделно събиране на боклука. В ход е и проект на общината за компостиране на зелените и биоразградими отпадъци. Такива проекти защитиха и ще реализират в следващите две години и общините Калояново и Хисаря. Целта е това да намали още обема на отпадъците, които влизат в регионалното депо, посочи Кабаиванов.

Източник: [Trafficnews.bg](https://trafficnews.bg)

Заглавие: Подпалени гуми вдигнаха на крак полиция и пожарна в Пловдив

На място се отзоваха и инспектори на Пловдивския общински инспекторат

Линк: <https://trafficnews.bg/plovdiv/podpaleni-gumi-vdignaha-krak-politsiia-i-pozharna-plovdiv-227859/>



Текст: Инспектори на Пловдивския общински инспекторат отново спряха нерегламентирано горене на гуми близо до река Марица. Те са се отзовали на място веднага след получен сигнал и са информирали полиция и пожарна, които са изгасили пожара и са предотвратили неговото разрастване. Извършителите са избягали.

„За съжаление в сезона на смяна на автомобилните гуми все по-често сме свидетели на подобни действия, които замърсяват въздуха, почвата, водата и като цяло природата. Те са опасни за здравето на хората. Община Пловдив ще предприеме действия за ограничаване на подобни престъпни дейности“, заяви заместник-кметът „Екология и здравеопазване“ Анести Тимчев, който също отиде на посоченото място.

По думите му на възлови кръстовища и зони, близо до Марица, ще бъдат поставени видеокamери с 24-часово наблюдение с цел превенция. Допълнително ще бъде ограничен достъпът на превозни средства до реката с поставяне на бетонови блокове, тъй като насипите са с краткосрочно действие.

Ще бъдат разпратени и писма до автосервизите, където се сменят гуми с предписания за тяхното правилно изхвърляне или предаване в базата на ОП „Чистота“ на адрес: Район „Южен“, ул. „Даме Груев“ № 64А, всеки ден от 8:30 до 17:00.

„Свидетели сме на това как ОП „Чистота“ извозва тонове боклуци и изчиства район „Източен“ и по-конкретно кв. „Столипиново“ и само за броени дни жителите на квартала отново изхвърлят своите отпадъци навсякъде – зелени площи, тротоари, река Марица“, посочи Анести Тимчев и допълни, че спешно всички компетентни институции трябва заедно да предприемат сериозни мерки и да наложат санкции, за да спре замърсяването, което придобива огромни размери.

Ако гражданите забележат подобни дейности, които застрашават чистотата на въздуха и околната среда като цяло, то могат да подават сигнали на тел. 6111 – Пловдивски общински инспекторат или в Районните полицейски управления.

Община Пловдив редовно провежда кампании за събиране на излезли от употреба гуми, батерии, акумулатори и отработени масла.

При горенето на гуми негативните ефекти върху здравето са внезапни и такива, които се проявяват след години. Сравнено с изгарянето на въглища, при горене на гуми във въздуха се отделят 407 % повече хром, 392 % повече олово и 1448 % повече арсен. Отделените тежки метали при изгарянето на гуми не изчезват, а се натрупват във всичко по пътя им и чрез дъждовната вода, проникват в почвата и реките.