

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

08 ОКТОМВРИ 2021 г.



Член на:



**Източник:** [Auto-press.net](http://Auto-press.net)

**Заглавие:** Рециклирането на батерии от елмобили?

**Линк:** <https://www.auto-press.net/a:%D0%A0%D0%B5%D1%86%D0%B8%D0%BA%D0%BB%D0%B8%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%B5%D1%82%D0%BE-%D0%BD%D0%B0-%D0%B1%D0%B0%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B8%D0%B8-%D0%BE%D1%82-%D0%B5%D0%BB%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D0%B8->



**Текст:** Втори живот или рециклиране? Този въпрос представлява интерес за много хора, които се интересуват от електромобилността. Какво се случва с батерията, когато електрическото превозно средство е достигнало края на живота си?

Отговорът е прост заради новия софтуер за анализ на BattMAN ReLife, който проверява "здравословното" състояние на батерията в рамките на няколко минути. Той е дело на Audi Brussels, което разработи тази нова бърза проверка с компонентите на Volkswagen Group, за да се пестят разходите за батерии в електропревозните средства. Бързата проверка като първоначална диагноза

сега се използва в пилотната система за рециклиране на батерии, с която Volkswagen Group Components работи на обекта в Залцгитер от началото на годината.

В зависимост от характеристиките, определени от изпитвателната система, се дава отговор на въпроса дали батерията може в бъдеще да се използва повторно изцяло или частично в превозно средство, или ѝ се даде втори живот като мобилно или стационарно устройство за съхранение на енергия. Друг вариант е материалът да бъде върнат в производството на клетки за батерии чрез иновативен процес на рециклиране.

Първата версия на софтуера BattMAN (Необходимост от анализ на мониторинга на батерията) е разработена от Audi Brussels за бърз и точен анализ на батерията с високо напрежение в Audi e-tron. Той вече се използва като диагностичен инструмент от няколко марки в групата на Volkswagen.

След свързването с щепсели за ниско напрежение, устройството проверява дали батерията може да комуникира и дали предава данни. След това съобщенията за грешки, съпротивлението на изолацията, капацитета, температурите и напрежението на клетката могат да бъдат определени и показани.

Аксел Ванден Бранден, инженер по качеството в Audi Brussels споделя - "Можем да измерваме всички важни параметри клетка по клетка. След това система с цветовете на светофар показва текущото състояние на ниво клетка - ако е зелено, всичко е наред, ако е жълто, трябва да се провери по-внимателно и ако е червено, нещата с клетката не са наред."

След тази обща оценка за състоянието на батерията влизат в действие три възможности:

Първата - така нареченото „възстановяване“. Това означава, че акумулаторът поради своите от добри до много добри показатели се преработва и след това се използва като резервна част в електропревозно средство като част от ремонт, който отразява текущата му стойност. В момента се проучват и развиват съответните концепции.

Втората - така нареченият „Втори живот“. Това означава, че батерията все още има средно до добро ниво на работа и следователно може да се използва години наред във „втори живот“ извън електрическото превозно средство. Той може да е, например, в гъвкава станция за бързо зареждане, мобилен робот за зареждане, транспортна система без водач, индустриален камион, домашна система за съхранение или аварийна система за резервно захранване.

Третата - Ефективно рециклиране в пилотния завод на Volkswagen Group Components в Залцгитер, където само наистина износените батерии са внимателно разфасовани на отделни фракции като алуминий, мед, пластмаси и „черен прах“ чрез механични процеси. "Черният прах" съдържа ценните акумулаторни суровини литий, никел, манган и кобалт, както и графит, които могат да бъдат разделени по тип от специализирани партньори, използващи хидрометалургични процеси и след това преработени в катоден материал.

Франк Блум, ръководител за акумулаторните клетки и системните компоненти на Volkswagen Group споделя - "Ние знаем, че рециклираните батерийни суровини

са също толкова ефективни, колкото и новите. С възстановения материал можем да подкрепим доставката на нашето клетъчно производство в бъдеще. И това е добра новина за екоактивистите."

**Източник:** [Varna24.bg](http://Varna24.bg)

**Заглавие:** Презентират по забавен начин новата система за събиране и транспортиране на отпадъци във Варна

**Линк:** <https://www.varna24.bg/novini/varna/Prezentirat-po-zabaven-nachin-novata-sistema-za-subirane-i-transportirane-na-otpaduci-vuv-Varna-1132370>



**Текст:** Фирма ЗМБГ презентира по забавен и атрактивен начин възможностите на новата иновативна система за събиране и транспортиране на отпадъци във Варна, като разкрива част от най-честите нарушения, допускани от гражданите при изхвърлянето им.

Целта на видеопродукцията е да накара варненци да се усмихнат и по елегантен начин да подкани онези, които разпознаят себе си в героите от филма, да не допускат повече нарушения.

Филмът е реализиран по идея на Сдружение "Пресклуб Варна", видеозаснемането и монтажът са на оператора Николай Георгиев. В ролята на кокетката, която разчиства квартирата си след купон е Стаси Станчева, студентка от ИУ-Варна, с асистенцията на нейната сестра-близначка Роси Станчева.

В ролята на наглия баровец, който си изхвърля опаковката през прозореца на автомобила е техният приятел и колега от ИУ-Варна Димитър Димитров, който се превъплъщава и в ролята на строителния работник, който изхвърля чувалите с отпадъци след ремонт на неправилното място.

Напереният красавец, който дава добър урок по отговорност на девойката, е студентът от ВСУ "Черноризец Храбър" Боян Карлиев, а в ролята на будната съвест на обществото са малките чаровни актьори с голям талант Максим Ялнъзов и Бриана Петрова, възпитаници на музикалния педагог Мила Маврова, които дръзко превземат вече музикалната и театрална сцена и са сред звездите на мюзикъла Цар Лъв.

Най-малкият четириног актьор, котето Лъки, е спасено от улицата от ученичката от ПГ по текстил и моден дизайн Никол Кръстева и вече настанено в прекрасно семейство, което го осинови.

Идеята и целта на кампанията на фирма ЗМБГ е да провокира по-високо гражданско съзнание при опазване на морската столица чиста, като призовава варненци да се възползват от възможностите на новата модерна система, която е далеч по-екологична и практична, стига да се използва съвестно и отговорно от хората.

"За да не живееш в контейнер, ползвай контейнера! Натисни педала, постави отпадъка на мястото му!", "Бъди част от решението, не бъди част от проблема!", "Искам да живея в един по-чист свят! Помогни ми и ти!", са част от посланията на презентационната кампания.

Тя ще продължи с атрактивно събитие на открито в Морската градина на Варна на 9 октомври, от 16 часа на сцена "Раковина", където в подкрепа на каузата за опазване на града чист и красив ще се включат адреналинките от Kangoo Jumps Варна с треньор Василена Попова, малките възпитаници на клуб по акробатичен рокендрол Стар Денс с ръководител Радостина Енчева, шураците от брейк формация Крейзи Форс с ръководител Карил Райчев и хип хоп фуриите от Криейтърс денс център с ръководител Христо Хаджимихайлов.

По време на събитието ще бъде презентиран филмът, а в ролята на аниматор ще влезе и един от актьорите в продукцията, Боби Карлиев, популярен не само с аниматорските си качества, но и като звезда от Цирковото вариете на Нина Козина.

На финала е предвидена забавна игра с публиката, като желаещите ще трябва да се състезават по стрелба с водни балони по контейнер.

Най-добрите ще получат награди, осигурени от фирма ЗМБГ.

**Източник: [Asenovgrad.bg](http://Asenovgrad.bg)**

**Заглавие:** КАКВО ТРЯБВА ДА ЗНАЕМ, ПРЕДИ ДА ЗАПОЧНЕМ ДА СЪБИРАМЕ ОТПАДЪЦИТЕ СИ РАЗДЕЛНО В АСЕНОВГРАД?

**Линк:** <https://www.asenovgrad.bg/bg/novini/kakvo-tryabva-da-znaem-predi-da-zapochnem-da-sabirame-otpadatsite-si-razdelno-v-asenovgrad>



**Текст:** Община Асеновград предлага няколко пояснителни правила, които е добре да спазваме, когато събираме отпадъците си отделно:

В зелените контейнери се изхвърлят само стъклени бутилки, буркани, опаковки от козметични продукти. За да могат да бъдат рециклирани обаче е необходимо предварително да се отстрани съдържанието им и да се измият. Замърсените опаковки правят обработката им невъзможна. Памперсите и тоалетната хартия не могат да бъдат рециклирани. В контейнерите за разделното сметосъбиране не се изхвърлят: храна и градински отпадъци, батерии и акумулатори, замърсени и омазнени опаковки, торби с битови отпадъци, луминесцентни лампи и крушки, опаковки от химикали, бои и лакове, електрически уреди и техните части, строителни отпадъци, текстил и дрехи, съдове от порцелан и керамика, прозоречно стъкло и огледала, салфетки и санитарни материали.

В жълтия контейнер пък се изхвърлят: хартиени и картонени опаковки, кашони от велпапе, опаковъчна, амбалажна и офис хартия, картички, вестници, списания, каталози, книги, тетрадки, рекламни брошури, календари, бутилки от минерална

вода, безалкохолни напитки, бира и други, опаковки от козметични продукти, пластмасови туби, съдържащи водоразтворими материали, алуминиеви кенове от напитки, консервни кутии. Опаковките се изпразват от хранителни остатъци и се измиват. Кашоните и кутиите следва да се разглобят или сгънат. Отстраняват се всички „чужди“ тела, като тиксо, стиропор, пластмасови подложки, въжета, жици и дърво. Премахват се пружини, спирали и телчета, както и всякакви мостри и други продукти, приложени към списанията. Бутилките се смачкват с цел заемане на минимално пространство в контейнера и се отстраняват капачките им.

Важно е да се отбележи, че в контейнерите за разделно събиране НЕ се изхвърлят: замърсени хартиени или стъклени опаковки; тоалетна хартия, салфетки, памперси и други санитарни материали; хранителни, битови и строителни отпадъци, в това число и дърво; изделия, замърсени с вредни и опасни вещества; опаковки от химически продукти; домакински електроуреди, части от тях, батерии и други; опаковки от бои, лакове, машинни и автомобилни масла.

### Източник: БТА

**Заглавие:** Нови близо 450 съда за битови отпадъци ще бъдат разположени в община Троян

**Линк:** <http://www.bta.bg/bg/c/BO/id/2492156>



**Текст:** Нови 448 съда за битови отпадъци ще бъдат разположени в община Троян. Процесът на замяна на съдове в лошо състояние тече от няколко години, като през 2021 година е реализирана най-значимата инвестиция до момента - за близо 150 хиляди лева, съобщават от общинската администрация.

Проблемните контейнери на територията на града вече са подменени, изключение правят няколко крайни района, за които ще се търси решение в близко бъдеще.

Повече от половината от доставените съдове са предвидени за подмяна на силно амортизирани контейнери за битови отпадъци в троянските села.

Във връзка с настъпващия зимен сезон и очакваното понижение на температурите предстои поставянето и на метални съдове за пепел.

Община Троян и Общинско предприятие "Комунални услуги" апелират новите съоръжения да се използват по предназначение и след употреба да се затварят. Напомнят на гражданите, че изхвърлянето на строителни отпадъци в и около контейнерите е забранено.

### Източник: БНР

**Заглавие:** Община Благоевград с кампания за събиране и извозване на опасни и битови отпадъци

**Линк:** <https://bnr.bg/blagoevgrad/post/101537427/obshtina-blagoevgrad-s-kampania-za-sabirane-i-izvozvane-na-opasni-i-bitovi-otpadaci>



**Текст:** Община Благоевград организира поредна кампания за събиране на опасни отпадъци от домакинствата.

Тя ще бъде в рамките на два дни – 12 и 13 октомври (вторник и сряда). За целта се организират мобилни пунктове за приемане на опасни отпадъци.

Безплатно ще се приемат живачни термометри и уреди, съдържащи живак, лекарства с изтекъл срок на годност, бои и лакове, разреждатели, строителна химия, домакински препарати, фотографски и други химикали, мастила и тонери, препарати за растителна защита и борба с вредители, замърсени опаковки.

Целта е чрез реализиране на кампанията жителите на община Благоевград да бъдат улеснени, а околната среда да бъде защитена от вредното влияние на горепосочените отпадъци.