

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

02 АВГУСТ 2021 г.

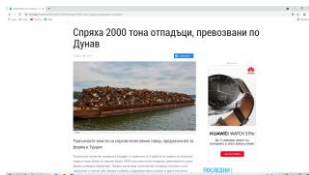


Член на:

[Източник: Нова](#)

**Заглавие:** Спряха 2000 тона отпадъци, превозвани по Дунав

**Линк:** <https://nova.bg/news/view/2021/08/01/335393/%D1%81%D0%BF%D1%80%D1%8F%D1%85%D0%B0-2000-%D1%82%D0%BE%D0%BD%D0%B0-%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D1%86%D0%B8-%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8-%D0%BF%D0%BE-%D0%B4%D1%83%D0%BD%D0%B0%D0%B2/>



**Текст:** Румънските гранични полицаи в Калафат и служители от Службата за защита на околната среда в окръг Долж са открили близо 2000 тона нелегални отпадъци, превозвани по река Дунав, съобщава Аджерпрес. Товарът, включващ пластмасови отпадъци, метални части, замърсени с опасни субстанции, и кабели, съдържащи масло, катран и други токсични вещества, бил натоварен в Унгария и бил предназначен за фирма в Турция.

Отпадъците, които не отговаряли на законовите условия за внасяне в Румъния, били превозвани от плавателен съд, плаващ под румънски флаг с командир на екипажа 65-годишен румънски гражданин.

Румънските власти не са позволили влизане на територията на страната на нелегалните отпадъци, се посочва в съобщение на граничната полиция.

**Източник:** [Automedia.bg](https://automediasite.com)

**Заглавие:** Китайци представиха революционни батерии

**Натриево-йонните акумулатори на CATL обещаваат отлична работа на студено, бързо зареждане и по-добра цена**

**Линк:** <https://automediasite.com/a/2-novini/46545-idva-li-revolyuetsyata-na-natrievo-yonnite-baterii>



**Текст:** Компанията CATL представи нов тип батерии за електромобили. Натриево-йонните клетки са с нов химически състав и макар да нямат енергийната плътност на литиево-желязно-фосфатните (LFP) батерии обещаваат редица други предимства. А китайският производител е първият сред световните гиганти, лансирал тази технология.

Новата батерия на CATL, която е разработена чрез търсенето на алтернатива за традиционните литиево-йонни клетки, е направена от различни материали и ще се възползва от независимостта си от скъпи метали и редки суровини, които напоследък постоянно не достигат, а цените им растат.

Новият тип батерии ще се произвеждат в модули, идентични с тези на литиево-йонните акумулатори. По този начин ще могат да се използват и при настоящите шасита на електромобили, като ще се ползват и същите компоненти за свързване и монтаж.

Новите батерии ще имат солидната енергийна плътност от 160 Wh на килограм, ще могат да се зареждат на ултрабързи станции и ще са устойчиви на студ. Според президента на CATL Жанг Юкун, компанията ще може да предложи готов за комерсиализация продукт още през 2023 година, а цените ще са по-ниски от тези на споменатите LFP батерии.

Новите натриево-йонни акумулатори би трябвало да се представят доста добре при студено време – при тестове на температура от -20 градуса по Целзий, батериите са показали капацитет само с 10% по-нисък, отколкото при експлоатация в оптимални климатични условия.

Китайският производител вече работи и по второ поколение на батериите, като обещава енергийната плътност там да е още по-добра - 200 Wh/kg. Но и настоящите показатели от 160 Wh също са рекордни, на фона на подобни продукти, обявени от други компании. В сравнение с LFP натриево-йонните клетки имат сходна издръжливост и надеждност, но ще са по-евтини за производство и ще могат да се зареждат по-бързо.

## Източник: Дир

**Заглавие:** 20 водолази чистят морското дъно край централния плаж в Бургас

**Отпадъците, събрани от гмуркачите, ще бъдат транспортирани и след това депонирани**

**Линк:** <https://m.dir.bg/dnes/burgas/20-vodolazi-chistyat-morskoto-dano-kray-tsentralniya-plazh-v-burgas>



**Текст:** Двайсет опитни водолази, сред които и няколко дами ще се гмурнат в морето до моста на централния плаж в Бургас за да почистят морското дъно. Акцията ще е на 1 август. Организатор на инициативата е местната община.

Целта е да се извадят колкото се може повече отпадъци от морето до една от най-оживените части на плажната ивица. Отпадъците, събрани от гмуркачите, ще бъдат транспортирани и след това депонирани. Традиционно сред тях са пластмасови отпадъци и продукти от бита - бутилки, капачки, найлонови пликосове, чаши и опаковки, съобщиха от пресцентъра на общината.

Екоакцията е част от проект "Прилагане на мерки за намаляване на морските отпадъци в Бургаския залив". Финансирането му е по Програма "Опазване на околната среда и климатични промени 2014-2021 г". С дейностите по проекта се цели подобряване на екологичният статус на морските води в Бургаския залив и повишаване на обществената информираност, самосъзнание и отговорност на гражданите за намаляване и предотвратяване на морските отпадъци.

## Източник: БНР

**Заглавие:** Компостери за зелени отпадъци поставят в община Криводол

**Линк:** <https://bnr.bg/vidin/post/101506065/komposter-za-zeleni-otpadaci-postavat-v-obshtina-krivodol>



**Текст:** Над 100 компостиращи инсталации ще бъдат разположени в различни населени места от община Криводол, съобщават от общинската администрация. Около 110 домакинства са заявили желание поставят в дома си компостер. Полученият материал ще се използва за наторяване. Инициативата се финансира по проект на министерството на околната среда и водите, а общата стойност е 385 374 лв.

До месец се очаква да започне изграждането на компостиращите инсталации.