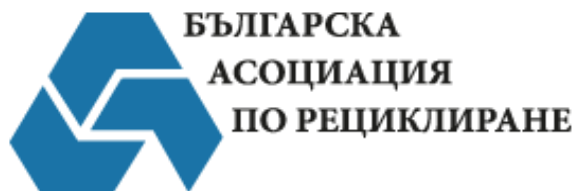


# МЕДИА МОНИТОРИНГ

30 ЮЛИ 2021 г.



Член на:

[Източник: Money.bg](https://money.bg)

**Заглавие:** Турция отмени забраната за внос на някои пластмаси

**Линк:** <https://money.bg/economics/turtsiya-otmeni-zabranata-za-vnos-na-nyakoi-plastmasi.html>



**Текст:** Турция отмени краткотрайната забрана за внос на някои пластмасови отпадъци в страната. Това разбуни духовете в кръговете на еколозите. Те предупреждават за заплахата за земеделските земи и водните ресурси в страната. Турция, към момента, е най-голямата дестинация за износ на отпадъци от Европа.

Властите облекчиха ограниченията за внос на полиетилен, наложени през май, според официално постановление, публикувано този месец, цитирано от Bloomberg.

През последните няколко години в Турция е внесен повече боклук от Европа, отколкото в която и да е друга държава. Въпреки че се предполага, че ще бъде

рециклиран, натрупаният в земеделски площи боклук, предизвика остра обществена реакция.

Вносът на пластмасови отпадъци в съседката ни скочи близо 200 пъти от 2004 г., като голяма част от увеличението се дължи на внос през последните четири години, след като Китай обяви, че спира практиката за подобен внос. Само Великобритания е изнесла 210 000 тона пластмасови отпадъци в Турция през 2020 г., а Германия е изпратила 136 000 тона.

Обикновено подобни сделки позволяват на вносителите да получават рециклируема пластмаса и други отпадъци. По този начин може да се намалят и разходите за суровини за турските производители на пластмаса.

Обработването на пластмасата обаче е трудно и скъпо и някои компании предпочитат да изгарят материалите. Microplastic Research Group, която следи индустрията за рециклиране, съобщава за най-малко 68 пожара в турските заводи през първата половина на тази година спрямо осем през 2016 г.

Турските компании "получават по-евтина суровина. Европейските фирми се отърват от боклука си, а тонове остатъци от пластмаси в крайна сметка се изхвърлят в Турция", казват от Microplastic Research Group.

Проучване за WWF установи, че бреговата линия близо до южния град Адана е най-замърсеният участък от цялото Средиземноморие.

Преди няколко години в Китай се внасяха половината от рециклируемите отпадъци в света, но страната издаде забрана за внос на пластмаса през 2017 г.

Европейският съюз от своя страна спря износа на пластмасови отпадъци за страни извън ОИСР, превръщайки Турция в основната си дестинация.

**Източник:** [Tvevropa.com](https://www.tvevropa.com)

**Заглавие:** 4-годишно момиче от Рио де Жанейро чисти океана от пластмасови боклуци

**Линк:** <https://www.tvevropa.com/2021/07/4-godishno-momiche-ot-rio-de-zhanejro-chisti-okeana-ot-plastmasovi-boklutsi/>



**Текст:** Нина Гомеш не е типичният природозащитник. С яркорозови очила и само на 4 години, тя събира отпадъци със своя баща от водите край бреговете на Рио де Жанейро. Прикрепена за гърба на баща си Рикардо, Нина плува из живописните, но силно замърсени води на залива Гуанабара и събира пластмасови бутилки и торби, поставяйки ги в специална мрежа. Попитана защо го прави, отговаря, че в противен случай рибите и костенурките ще умрат.

11 милиона тона пластмаса се изхвърлят в океана всяка година, показват данни на Програмата за околна среда на ООН. Тези останки могат да бъдат смъртоносни за морските птици и животни, като стотици и хиляди морски бозайници умират всяка година, като консумират или попадат в капан на пластмасови отпадъци.

Бащата Рикардо Гомеш се вдъхновява от раждането на дъщеря си и създава Института Мар Урбано – организация с нестопанска цел, която се бори срещу морските катастрофи.

Рикардо Гомеш – баща на Нина

От най-ранна възраст, когато се учеше да говори, тя казваше, че не разбира защо хората изхвърлят боклуците си на брега.

Нина е преломната точка за любовта и съпричастността, гледайки как нашето отношение днес ще определи наследството, което ще оставим на поколенията след нас.

Гомеш се надява, че примерът на Нина ще послужи като вдъхновение за други деца и ще победи обществената апатия, заобикаляща опазването на околната среда в Бразилия.

Изследвания на Института за съхраняване на биоразнообразието Чико Мендеш показват, че заливът Гуанабара е дом за 400 различни вида морски птици, риби, влечуги и бозайници.

**Източник:** [Plovdiv24.bg](http://Plovdiv24.bg)

**Заглавие:** Младежи създадоха мозайка от отпадъци с образа на "Малкият принц"

**Линк:** <https://www.plovdiv24.bg/novini/plovdiv/Mladezhi-suzdadoha-mozaika-ot-otpaduci-s-obraza-na-Malkiyat-princ-1110828>



**Текст:** Във втория ден на летния лагер Мост между културите, организиран от сдружение "Източноевропейски Форум за Диалог - Мостове", тазгодишните младежки лидери Силвия Трифонова и Ема Доковска, проведоха образователен уъркшоп на тема отпадъци, пластмаса и замърсяване. Той се състоя от презентация и забавна интерактивна викторина на тема „Замърсяването с пластмасови отпадъци“.

Вдъхновени от темата на лагера „Екология на душата“, момичетата запознаха участниците с екологични проблеми и представиха алтернативни начини, благодарение на които можем да намалим използването си на пластмасови вещи. Творческата работилница "Мозайка на вратата" развихри въображението на подрастващите в Био градинката на Международния младежки център. Те изработиха мозаечно пано от капачки с Атанас Камешев, преподавател в НХГ "Цанко Лавренов" – Пловдив.

С пано "Малкият принц" на Екзюпери младежите отправиха послание: как от хаоса да създадем хармония, как от отпадъка да сътворим красота чрез достигане до най-съкровения кътчета на човешката душа. Творбата символично изобразява вечното търсене, живота и любовта, необятността на човешкия дух и силата на малкото сърце, което вижда същественото.

По-рано младежите посетиха православния храм "Света Параскева" - място, където няма гости, всички са у дома си, както казва енорийският свещеник отец Емил Паралингов. Най-малкият православен храм в Пловдив, изцяло построен от камък, откъснат от скалата, на която е разположен. През 70-те години на XX век е бил затворен и изоставен. През 2007 г. започва възстановяването на храма и връщането му към статута на енорийска църква. Уникалният патриаршески трон, инкрустиран със седеф, е третият такъв на Балканите.

Един храм, който се радва на много млади сърца, запалени от вярата, бе наш домакин днес в руслото на темата на лагера тази година "Екология на душата". Лагерът е част от официалната програма на Пловдив- Европейска столица на културата и се съфинансира от Общинска фондация Пловдив - Европейска столица на културата 2019 / Plovdiv 2019 ЕСОС.

В католическата катедрала "Свети Лудвиг" в Пловдив младежите имаха рядката възможност да бъдат посрещнати от монсеньор Стефан Манолов, генерален викарий на Софийско-пловдивския диоцез. Младежите, които са на възраст между 14 и 16 години, се запознаха с историята на храма и с догматичните разлики между православие и католицизъм, но най-вече с приликите, които ни правят едно цяло в голямото християнско семейство. Интерес предизвикаха музикалните инструменти, които се използват по време на литургията. Следваща спирка в духовната обиколка на града бе православния храм „Св. Параскева“.

**Източник:** [Autoclub.bg](https://www.autoclub.bg)

**Заглавие:** Glenfiddich използва отпадъци от уиски, за да зарежда камионите си за транспорт

**Линк:** <https://www.autoclub.bg/glenfiddich-wisky-waste-powering-trucks>



**Текст:** Производителят на шотландско уиски Glenfiddich започна да преработва камионите си за доставка, за да работят те с биогаз с ниски емисии, произведен от отпадъчни продукти от процеса на дестилация на уиски. Проектът е част от инициативата за устойчивост „затворен цикъл“ на компанията.

Пред Reuters Glenfiddich заяви, че е инсталирала горивни станции в своята дестилерия Dufftown в североизточна Шотландия, които използват технология, разработена от компанията-майка William Grant & Sons. Тя преобразува производствените отпадъци и остатъци в газ с ниско съдържание на въглеродни горива (ULCF), който произвежда минимален въглерод диоксид и други вредни емисии при изгаряне.

Чрез анаеробно разграждане – където бактериите разграждат органични вещества, произвеждащи биогаз – дестилерията може също да използва течни отпадъци от процеса за производство на гориво и в крайна сметка да рециклира всичките си отпадъчни продукти по този начин. Дестилаторът заяви, че биогазът намалява емисиите на CO<sub>2</sub> с над 95 процента в сравнение с дизела и другите изкопаеми горива и намалява емисиите на вредни частици и парникови газове с до 99 процента.

Glenfiddich разполага с автопарк от около 20 камиона Iveco и технологията може да бъде приложена в целия флот за доставка на марки уиски на William Grant & Sons и може да бъде увеличена, за да захранва камиони на други компании.

### Източник: БНР

**Заглавие:** Водолази за шеста поредна година ще чистят морското дъно около моста

**Екоакцията стартира в неделя, от 10:00 часа**

**Линк:** <https://bnr.bg/bugas/post/101505505/vodolazi-shte-chistat-morskoto-dano-okolo-mosta>



**Текст:** 20 водолази от сдружението „Приятел на морето - Бургас“, сред които и няколко дами, ще почистят в неделя морското дъно край моста. Целта е да се извадят колкото се може повече отпадъци от морето до една от най-оживените части на плажната ивица. В морето се изхвърлят от фасове до пръстени, включително строителни отпадъци и пазарска количка от хипермаркет. Боклуците, събрани от гмуркачите по време на кампанията, ще бъдат транспортирани и след това депонирани, каза за БНР Бургас юристът и водолаз Стефан Цинцарски:

"За шеста поредна година организираме от СНЦ "Приятел на морето" почистване на дъното около бургаския мост. Първата такава екоакция беше през 2015 година. Тя беше и най-мащабната и най-резултатна, което я превръща и в традиция. Подозирам, че почистването ще бъде и по-малко резултатно, с други думи ще има по-малко неща за вадене от дъното. Целта е да обърнат внимание на хората, какво правят с морето, както и че трябва да го пазим чисто.

Можем дори да се похвалим с един траен успех с дъното на остров "Света Анастасия", където последните наши екоакции са по-скоро символични и имат характер на проверка. Дъното около бургаския мост предполагам, че няма да е така, заради многото хора, които преминават оттам.

Има изключително много предмети от всякакво естество, които намираме там през последните години. По моя преценка част от тях са свързани с емоционална стойност, защото хората на този мост ми се струва, че се освобождават от тях,

тъй като има много пръстени на дъното, вероятно от края на такива емоционални чувства. Има и пластмасови отпадъци, продукти от бита - бутилки, капачки, найлонови пликосе, чаши и опаковки.

Има и твърди опасни отпадъци, като строителните, с арматурно желязо в тях. Надявам се с всяка изминала година да намираме по.-малко боклуци.

Ако успеем да накараме поне един бургазлия или гост на града, който е свикнал да си хвърля фасовете си в случая през моста, да не го прави повече, както и да си изхвърля останалите отпадъци на определените за това места, това ще означава, че сме постигнали целта си.

Много силно и дамско присъствие има при нас. Много отдавна дайвингът не е само мъжко занятие.

За всички приятели, колеги и събратя под вода - в 10:00 започва екоакцията на моста. Тези, които искат да се възползват от логистичната услуга с пренасяне на тежката екипировка, в 8:30 ще се приема тя в дайвинг център "Синхрон".

Трябва да споменем и това, че главният двигател на всички подобни инициативи са дело на Стоян Димитров от "Синхрон", наш дългогодишен приятел. Другото главно действащо лице е Стефан Калчев, от общинското предприятие за рециклиране на отпадъци, така че той ще има професионалната ангажираност за извозването на отпадъците, които ние ще извадим", обясни още Стефан Цинцарски

Екоакцията е част от проект на Община Бургас „Прилагане на мерки за намаляване на морските отпадъци в Бургаския залив“, който се изпълнява в партньорство с Фондация „Шанс за децата и природата на България“ и НПО „The Blue Army“ – Исландия.

Финансирането му е по Програма „Опазване на околната среда и климатични промени“ на ФМ на ЕИП 2014-2021. С дейностите по проекта се цели подобряване на екологичният статус на морските води в Бургаския залив и повишаване на обществената информираност, самосъзнание и отговорност на гражданите за намаляване и предотвратяване на морските отпадъци.