

МЕДИА МОНИТОРИНГ

16 ЮЛИ 2021 г.



Член на:



Източник: [Investor.bg](https://www.investor.bg)

Заглавие: Volkswagen ще строи фабрика за батерии с помощта на китайски разработчик

Съръжението ще бъде изградено в рамките на комплекса за сглобяване на двигатели с вътрешно горене на германската автомобилна група в Залцгитер

Линк: <https://www.investor.bg/novini/444/a/volkswagen-shte-stroi-fabrika-za-baterii-s-pomoshtta-na-kitaiski-razrabotchik-331667/>



Текст: Volkswagen и китайската компания Gotion High-Tech ще си партнират при изграждането на фабрика за клетки за батерии в рамките на комплекса за сглобяване на двигатели с вътрешно горене на германската автомобилна група в Залцгитер, съобщава Automotive News Europe.

Плановете включват изграждането на лаборатории за разработка на технологии за клетки, производствена линия и инсталация за рециклиране на батерии.

„Радваме се, че ще разширим партньорството си с Gotion High-Tech като утвърдена компания за батерии от високо ниво, за да развием съвместно клетъчните технологии“, посочва главният изпълнителен директор на Volkswagen Group Херберт Дийс. „Това е само една стъпка към целта ни да станем, заедно с партньорите ни, един от трите най-големи производители на батерии в света“, добавя ръководителят на германците.

Gotion ще служи като технологичен партньор на VW при разработката на фабриката, машините и производствените процеси.

Според плана производството трябва да започне през 2025 г.

Сделката ще помогне на VW да реализира и своята концепция за „унифицирана клетка“ за различните модели автомобили. Концепцията се отнася за призматичен клетъчен формат, приспособим към различните химически смеси, които са налични днес.

Компанията заяви, че унифицираните клетъчни батерии ще се използват за захранване на по-голяма част от автомобилите, които тя произвежда в световен мащаб. Тези клетки ще дебютират в Европа през 2023 г.

VW работи с множество партньори като част от плана си за създаване на шест гигафабрики за батерии в цяла Европа с общ производствен капацитет от 240 гигаватчаса.

През май 2020 г. VW подписа споразумение с Gotion, с което се превърна в най-големия акционер на компанията с 26-процентен дял чрез изкупуване на акции за около 1,1 млрд. евро. С това германският концерн се превърна в първия голям автомобилен производител, който инвестира директно в китайски доставчик на батерии.

Шведският производител на батерии Northvolt също партньор на VW, но се оттегли от съвместните планове за планираната фабрика за батерии в Залцгитер. Сега компанията търси възможност да изгради собствен завод в Германия.

„Водим преговори с няколко германски провинции за възможността за създаване на фабрика в Германия“, споделя изпълнителният директор на Northvolt Петер Карлсон пред Automobilwoche.

Той не пожела да даде повече подробности по темата, тъй като проектът все още е в много ранна фаза на развитие. Германия обаче вече се е съгласила да предостави подкрепа, приемайки плана на компанията като проект от общ европейски интерес.

Новият завод Northvolt в Германия ще бъде една от двете допълнителни фабрики за батерии, които Карлсон планира след пускането в експлоатация на първия завод на концерна в Скелефтеа, Северна Швеция.

„Това е независим проект“, подчерта Карлсон. Northvolt работи и с BMW и Volvo. Според ръководителят на компанията в момента тя няма планове за партньорство относно никоя от другите планирани гигафабрики на VW.

[Източник: Topnovinite.bg](https://topnovinite.bg)

Заглавие: Едно различно почистване: пуснете старите книги да попътуват

Линк: <https://topnovini.bg/novini/876528-edno-razlichno-pochistvane-pusnete-starite-knigi-da-popatuvat>



Текст: Лятото е времето за почивка на фона на шума на вълните или сред тишината на планината. Лятото е време за повече забавления с най-близките ни. Това лято обаче е време и за ... почистване. Въпреки че изразът е пролетно почистване, сега един проект ни дава възможност за едно различно почистване, книжно и лятно.

Проектът „Зелено знание“ се заема с една важна екологична, образователна и възпитателна кауза – да даде нов живот на книгите. За да не отидат на боклука, а напротив, да бъдат подготвени за повторна употреба или за рециклиране. Това е важно не само заради екологичния аспект, а заради добрия пример как светът ни може да стане по-добро място за живеене с малки стъпки. „Деца още от сега трябва да бъдат възпитани да опазват природата“, заяви ръководителят на проекта Диана Тодорова.

Нов живот за старите книги – вече не е само клише

Проектът ще изгради мрежа от 50 книжарници, където ще можете да дарите старите си книги. После книгите ще се сортират – част от тях ще отидат в читалищни и училищни библиотеки, в социални домове и други, а останалите ще бъдат предадени за рециклиране.

Към кампанията ще бъдат приобщени обекти в София, Пловдив, Велико Търново, Бургас, Варна, Габрово и Плевен. Ако дарите старите си книги там, в замяна ще получите ваучер за отстъпка при бъдеща покупка. Целта е да се съберат 10 тона стари книги, които да попътуват из страната и да намерят нов дом. Така 50 000 книги ще отидат при онези, които имат желание да ги отворят, да се докоснат до ценността, каквато винаги ще бъде знанието.

Гледките на книги изхвърлени на боклука ни ядосват и ни натъжават. Можем да променим това. Заедно. На сайта zelenoznanie.com разберете кои са книжарниците, където можете да дарите старите си книги.

Проектът „Зелено знание“ се реализира от Сдружение „Зелена България ръка за ръка“ по ОП „Околна среда“ (2014-2020).

Източник: TRT

Заглавие: Рим е изправен пред нова криза с боклука

Властите в Рим са изправени пред поредна криза със сметосъбирането...

Линк: <https://www.trt.net.tr/bulgarian/sviat/2021/07/14/rim-ie-izpravien-pried-nova-kriza-s-bokluka-1675403>



Текст: Италианската столица, отново е изправена пред криза с боклука. Рим е на ръба да изпадне в колапс заради трупациите се боклуци и тежката миризма, която се усеща и се отразява негативно върху качеството на живот в града.

Голяма част от сметта на Рим се извозва с камиони в заводи за преработка на отпадъци в областта Лацио или в други региони на страната. Има обаче закъснения при извозването или то е нередовно, или въобще не се осъществява, поради недостиг на място за отпадъци в регионално депо за смет в Лацио.

При последната криза с боклука в Рим от зимата на 2018-2019 г. , планините от отпадъци бяха отстранени с помощта на доброволци.