

МЕДИА МОНИТОРИНГ

25 МАЙ 2021 г.



Член на:

Източник: МОСВ

Заглавие: Камиони с пластмасови отпадъци от Румъния, Полша и България са задържани на границата с Турция

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/kamioni-s-plastmasovi-otpaduci-ot-rumuniya-polsha-i-bulgariya-sa-zadurjani-na-granicata-s-turciya/>



Текст: Камиони с пластмасови отпадъци с произход от Румъния, Полша и България престояват на ГКПП „Лесово“ на път към предприятие за преработка в Турция. Това установи проверка на Регионалната инспекция по околната среда и водите (РИОСВ) – Стара Загора на 21 май, след като е била сигнализирана от Митническо бюро - Лесово.

Според проверката част от камионите са преминали транзитно през територията на България, излезли са на пункт „Лесово“, но са били върнати от турските власти и в момента са на границата. Извършена е проверка на всички 11 камиона и е установено, че превозват отпадъци от пластмаса за Република Турция. Превозните средства са върнати обратно на основание Административно решение за връщане на Митническа дирекция „Хамзабейли“

(Турция) на основание чл. 181/3-в от Митнически регламент на Република Турция, тъй като отпадъците не са подходящи за внос в Турция.

РИОСВ – Стара Загора е установила, че има съответствие на превозвания отпадък с придружаващата документация. След като турската страна връща камионите, следва да бъдат върнати в страната по изпращане (от където са тръгнали съответните превози), като за целта е необходимо на ГКПП „Лесово“ да бъдат предоставени коректно попълнени документи по приложение VII от Регламент (ЕО) №1013/2006 относно превозите на отпадъци с указан обратен маршрут, час и пункт, на който ще напуснат територията на България.

По информация на Митнически пункт - Лесово към 12 часа на 22.05.2021 г. на пункта освен 11-те камиона, има други 3 камиона (от Словакия, Хърватия и Румъния), които са пристигнали там днес. Към момента те са спрени, не са допуснати на територията на Република Турция и са на паркинг на ГКПП „Лесово“.

Сезирани са всички компетентни органи по чл. 116 от Закона за управление на отпадъците, за да се проследи маршрутът на камионите до окончателното напускане на територията на страната. Целта е контролните органи на МОСВ да гарантират, че отпадъкът няма да бъде изхвърлен на територията на България.

Източник: Монитор

Заглавие: Рибари събраха над 7 тона пластмаса и мрежи, плаващи в Черно море

Линк: <https://www.monitor.bg/bg/a/view/ribari-sybraha-nad-7-tona-plastmasa-i-mreji-plavashiti-v-chno-more-265800>



Текст: Над 7 тона свободно плаващи в Черно море рибарски мрежи и други отпадъци като пластмаса и метали са събрани и извадени на брега от екипажите на корабите на варненското риболовно сдружение „Черноморски изгрев“.

Това става в рамките на дългосрочния проект „Най-ценния улов“ по инициатива на компанията за устойчиви рибни продукти „Черноморски улов“ в партньорство със сдружението, съобщават организаторите на инициативата.

Общата дължина на събраните мрежи се изчислява на близо 50 км, което е разстоянието от нос Емине до Варна – част от покритата територия по време на инициативата. Кампанията „Най-ценния улов“ започна в Деня на Черно море (31 октомври 2020 г.) В продължение на повече от 6 месеца 25 кораба от риболовно сдружение „Черноморски изгрев“ събираха отпадъците в Черно море, за да бъдат извадени на брега и подготвени за повторна употреба.

Проектът има за цел ограничаване на щетите от призрачния риболов в Черно море, както и да хвърли светлина върху проблема. Крайната цел е опазването

на Черноморската фауна, а извадените от морето мрежи да бъдат рециклирани и повторно въведени в създаване на нов продукт, като процент от всички приходи на „Черноморски улов“ се отделят за финансиране и развитие на каузата.

Призрачният риболов е една от големите заплахи за моретата и океаните в глобален мащаб. Черно море не прави изключение.. Изгубени или изоставени риболовни мрежи продължават да се носят свободно във водата и улавят в смъртоносна хватка риби и морски бозайници.

По данни на Института по Океанология към Истанбулския университет, ежегодно в Черно Море попадат хиляди подобни мрежи с обща площ над 100 кв. км., а реалният обем и последици за екосистемите в Черно море имат нужда да бъдат по-добре изяснени.

Ето защо, проектът „Най-ценния улов“ ще спомогне и за по-ясното дефиниране на мащабите и въздействието на проблема. „За нас този проект е въпрос на чест, но и инвестиция в бъдещето. Рибарите сме тези, които най-много пазим морето. За нас то е дом, ние милеем и се грижим за дома си“, коментира председателят на рибарското сдружение „Черноморски Изгрев“, Емил Милев-Лаврака.

Източник: Факти

Заглавие: Започна експлоатацията на хранилището за радиоактивни отпадъци в Шотландия

Строителството на хранилището за радиоактивни отпадъци започна през 2014 г.

Линк: <https://fakti.bg/world/581371-zapochna-eksplloataciata-na-hranilishteto-za-radioaktivni-otpadaci-v-shotlandia>



Текст: Британската компания Magnox Limited, която се занимава със спрени енергоблокове с реактори с газово охлаждане Magnox, обяви, че е започнала експлоатацията на хранилището за радиоактивни отпадъци и отработено ядрено гориво при АЕЦ „Чапълкрос“ в Шотландия.

Чапълкрос е една от най-старите АЕЦ (втора във Великобритания и пета в света) и е първата гражданска атомна електроцентрала на Острова. Енергоблоковете ѝ са въведени в експлоатация през периода 1959-1969 г. и са спрени през 2004 г.

Строителството на хранилището за радиоактивни отпадъци започна през 2014 г. То е с дължина от 57 метра и ширина от 23 метра, като е приспособено за поместване на над 700 контейнера от четири вида в рамките на 120 години. На 14 май т.г. там бе поместен първият контейнер с радиоактивни отпадъци, което отбеляза началото на експлоатацията на обекта.

Източник: КРОСС

Заглавие: "Капачки за бъдеще" в Русе събра близо 10 тона пластмасови отпадъци

Линк: <https://www.cross.bg/tona-rySENSKA-oblast-1662898.html#.YKyJGo3iuUk>



Текст: Кампанията „Капачки за бъдеще“ се организира за пети път в Русенска област. Днес русенци донесоха огромни количества пластмасови капачки, с които бяха напълнили багажниците на автомобилите си.

"Каузата си заслужава и искаме да помогнем. Когато ги хвърляме на боклука, те много често просто отиват на сметището и не се рециклират", каза Петър Кънев.

"Количествата са поне двойно и тройно по-големи от предния път. Първата кампания, която направихме, от Русе имаше само 2 тона и половина. За щастие предната кампания бяха над 5 тона, днес очакваме между 8 и 10 тона", каза организаторът на кампанията за Русенска област.

От началото на 2020 г. каузата на кампанията „Капачки за бъдеще“ е закупуване на специализирана неонатологична линейка.

"До момента повече от половината средства са събрани. Очакваме вече с тази кампания вече да са напълно осигурени след два-три месеца да е факт първата линейка в страната, която ще бъде най-модерната неонатологична линейка за деца, напълно оборудвана по най-съвременните изисквания. Надяваме се да съберем средства и за още една и в последствие за други", каза организаторът на кампанията за Русенска област Деян Тодоров.

Своя принос за каузата даде и екипът на БНТ Русе.