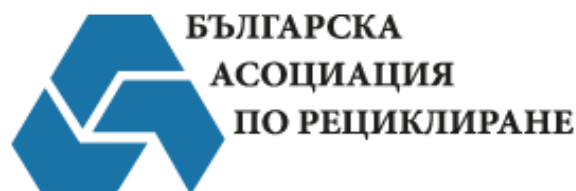


# МЕДИА МОНИТОРИНГ

25 МАРТ 2021 г.



Членна:



[Източник: Дир](#)

**Заглавие:** Първият въглеродно неутрален инснератор за отпадъци ще се изгради в Осло

**Линк:** <https://business.dir.bg/kompanii/parviyat-vaglerodno-neutralen-insenerator-za-otpadatsi-shte-se-izgradi-v-oslo>



**Текст:** Енергийна централа за отпадъци в норвежката столица може да се превърне в един от първите инснератори с технология за улавяне на въглерод, в очакване на решение от Европейската комисия да финансира съоръжението в столицата на Норвегия. Тепърва предстои да бъдат убеждавани еколозите за проекта, съобщи euroactiv.

Всяка година заводът за отпадъци в Осло изгаря над 400 000 тона отпадъци, предимно остатъчни, идващи от домакинствата. За да се справи със свързаните с инснератора емисии - всеки тон изгорени отпадъци произвежда малко над

един тон CO2 - норвежкото правителство реши да приложи данък върху въглерода от януари тази година.

"Нивото на данъка е 149 норвежки крони (14.6 евро - бел. ред.) за тон CO2. И през следващите години ще се увеличава, така че натискът за елиминиране изцяло на емисиите от отпадъци от енергия също ще се ускорява", казва Янике Биерказ, директор на CCS в инсталацията за изгаряне на отпадъци, която се управлява от Fortum, финландска държавна енергийна компания.

За да избегне данъка, Fortum планира да монтира съоръжение за улавяне на въглерод към инсинератора, който според Биерказ ще може да улавя 90% от емисиите на централата, или около 400 000 тона CO2 годишно.

След като бъде уловен, CO2 ще се съхранява на място в танкери, докато не бъде транспортиран по шосе до пристанище. Оттам CO2 ще се пренася с кораб до офшорна тръбна система, където ще се инжектира под земята, в изчерпано газово поле дълбоко под морското дъно. По съоръжението се работи от години и е част от проект за пълно улавяне и съхранение на въглерод (CCS), наречен "Longship". Норвежката държава финансира транспортната и складова част на проекта, а Fortum чака последното парче от пъзела - парите на ЕС.

"Готови сме да започнем веднага щом разполагаме с финансовите средства", каза Биерказ пред Euractiv. "От наша страна имаме условно финансиране от норвежката държава за приблизително 300 милиона евро или три милиарда норвежки крони. Но това е условно в смисъл, че трябва да намерим оставащото финансиране за проекта", допълни тя.

Окончателното решение на ЕС се очаква през първото тримесечие на 2021 г., като парите ще бъдат изтеглени от иновационния фонд, приложен към пазара на въглеродни емисии в ЕС, схемата за търговия с емисии (EU ETS).

"Кандидатствахме за оставащата стойност, от която се нуждаем, която е приблизително 300 милиона евро, които ", обясни Биерказ.

**Източник:** [Auto-press.net](http://Auto-press.net)

**Заглавие:** Renault разчита на рециклирането на батериите

**Линк:** <https://www.auto-press.net/a:Renault-%D1%80%D0%B0%D0%B7%D1%87%D0%B8%D1%82%D0%B0-%D0%BD%D0%B0-%D1%80%D0%B5%D1%86%D0%B8%D0%BA%D0%BB%D0%B8%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%B5%D1%82%D0%BE-%D0%BD%D0%B0-%D0%B1%D0%B0%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B8%D0%B8%D1%82%D0%B5>



**Текст:** Електрическата офанзива отдавна е задължителна за автомобилната индустрия. Екологичността свързана с електрификацията задава и въпроси като този какво да правим със старите батерии? Renault има идея за това и сега

работи с международния специалист по управление и рециклиране на отпадъци Veolia и химическата компания Solvay.

„Заедно ще използваме нашето силно присъствие в цялата верига за създаване на EV в Европа, за да заемем конкурентна позиция на пазара на батерийни суровини и да създадем стойност извън основния ни бизнес“, каза Лука де Мео, главен изпълнителен директор на Renault.

Целта на партньорството е да се създаде безопасен и устойчив източник на доставки за стратегически батерийни суровини като кобалт, никел и литий, съобщават от Renault. Компаниите искат да използват своето ноу-хау на всеки етап от стойността на веригата - от събирането на старите акумулатори на електрически превозни средства до демонтирането, извличането и почистването на металите в тях, както и да подобрят процесите на рециклиране на батериите.

Veolia и Solvay създадоха консорциум за тази цел, към който сега се присъединява Renault. Технологиите на двете пионерски компании позволяват стратегическите метали да бъдат извлечени и превърнати обратно в метали с висока чистота, които могат да бъдат използвани повторно в нови батерии, казват от консорциума. Пилотен завод за това вече е в процес на изграждане във Франция.

Според Renault глобалната наличност от електрически превозни средства ще се увеличи от десет милиона през 2020 г. до над 100 милиона през 2030 година. Ето защо осигуряването на стабилен и устойчив достъп до батерийни суровини е стратегическо предизвикателство в новия елсвят на автобизнеса.

### **Източник: Актуално**

**Заглавие:** В Самоков изготвиха програма за справяне с нерегламентираното изхвърляне на отпадъци в северната част на града

**Линк:** [https://www.actualno.com/sofia/v-samokov-izgotviha-programa-za-spravjane-s-nereglamentiranoto-izhvyrlyane-na-otpadyci-v-severnata-chast-na-grad-news\\_1573988.html](https://www.actualno.com/sofia/v-samokov-izgotviha-programa-za-spravjane-s-nereglamentiranoto-izhvyrlyane-na-otpadyci-v-severnata-chast-na-grad-news_1573988.html)



**Текст:** В изпълнение на програмата бяха монтирани винили на билборда на входа на Драгушиново с телефон за подаване на сигнали. Телефонът на отдел „Екология“ вече има инсталирани Viber и WhatsApp, чрез които ще могат да се получават снимки със сигнали за нерегламентирано изхвърляне на отпадъци. Чрез информационните табла, Общината търси съдействие и от гражданите, за да бъдат наказвани нарушителите. На пътя за Драгушиново при бившия завод „Любчо Баръмов“ и на обходния път на Самоков е направено улично осветление, което да осигури видимост на терените и през нощта. Поставени бяха и мантинели. Друга мярка, в изпълнение на Програмата за ликвидиране на сметищата е поставяне на допълнителни камери към изграденото видеонаблюдение. Новите шест камери, които са поръчани вече на доставчика, ще бъдат монтирани до края на април. Те ще бъдат с много добри технически параметри, висока резолюция, опция за изчистване на образа за разпознаване

на лица и номера на автомобили и възможност за нощно виждане. Свързаността им към мобилна връзка и техническите им възможности ще позволяват камерите да подават сигнал в реално време към полицията, ако в охраняваната зона се регистрира движение.

Друг аспект, по който се работи, е ангажирането на хората с каруци от махалата, чиято дейност е основно свързана с извозване на отпадък, да го депонират в Регионалния център за управление на отпадъците. Голяма част от нерегламентирано изхвърления отпадък е от тях. Именно за това бе важно, тези хора да се стимулират да извозват до депото. В началото на миналата седмица, кметът Георгиев проведе разговор с тях, като пое ангажимент да бъдат стимулирани за всяка каруца, депонирана на Регионалния център. В резултат на този разговор, по списък, който се прави в Регионалното депо, за десет дни са депонирани 45 каруци отпадък.

Тази година Програмата за пролетно почистване, която Общината прави всяка година, ще започне от 1-ви април. На срещата, на която присъстваха и общински съветници, бе уточнено, че и жителите на 7-ми квартал ще се включат с почистване на териториите около ромската махала. Целта е, чрез съвкупност от мерки и действия да се реши проблема. Като част от Програмата е и реализиране на проект за изграждане на алея и зони за отдих покрай стената на река Искър от моста при Държавно горско стопанство до село Злокучане.