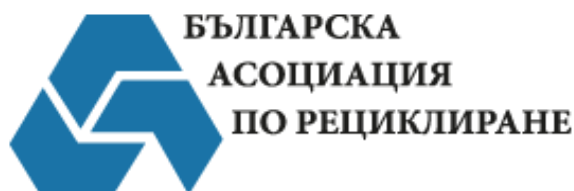


МЕДИА МОНИТОРИНГ

14 АПРИЛ 2021 г.



Член на:

[Източник: 24 Часа](#)

Заглавие: Пластмасата и отражението ѝ в нашия свят

Линк: <https://special.24chasa.bg/Article/9693693>



Текст: До 2050 г. в океана ще има повече пластмаса, отколкото риба

Пластмасите навлизат бързо заради сравнително лесната им обработка и оформяне в предмети с различна форма и приложение. Самата дума „пластмаса“ произлиза от латинската дума plasticus (податлив на моделиране). Първите пластмаси започват да навлизат в по-широка употреба от края на 19 век. Производството на нови пластмаси рязко се увеличава от началото на 21 век - над половината от пластмасата, която някога е била произвеждана в цял свят, се произвежда от 2000 г. Защо?

Променя се нещо съществено. Появява се пластмасовата опаковка за еднократна употреба. Тя предпазва от загуби, като защитава чувствителните стоки от въздействието на околната среда и гарантира, че те пристигат при

потребителите неповредени. Днес не можем да си представим нашето ежедневие, и особено пазара на дребно на храни, без пластмасата.

Независимо от това през последните години в обществото има все по-негативно отношение към пластмасата, като наред с други неща се критикува и използването на суровия петрол, който е с ограничен ресурс, в производството. Основната причина, поради която пластмасата се ползва с лоша слава, е нейното вредно въздействие върху околната среда. Поради своята дълготрайност тя се разлага много малко или много бавно и може да бъде открита в нашата екосистема години по-късно.

Отделно пластмасовите опаковки съставляват 40% от световното производство на пластмасата - по данни на World Economic Forum това са 161 милиона тона бутилки, торби, кутии и други материали, създадени вероятно за еднократна употреба. Понастоящем светът генерира 300 милиона тона пластмасови отпадъци всяка година, 8 милиона тона пластмасови отпадъци се вливат в океана годишно, а лошо управляваните отпадъци все повече застрашават човешкото здраве.

Въпреки мрачната статистика не всичко е обречено, ако се предприемат правилните стъпки за устойчиво решение на проблема и тези материали бъдат спасени от разпадане в океаните и депата посредством рециклирането им.

Компаниите имат огромна роля в трансформирането на начина, по който произвеждат, консумират и използват отново пластмасата.

Именно този проблем адресира мащабната стратегия REset Plastic на Schwarz Gruppe, към която принадлежи и Lidl. В основата на стратегията стои проследяването на пластмасата във всички подразделения на компанията и намаляване на количеството ѝ навсякъде, където е възможно. Стратегията цели да намали количеството пластмасата в опаковките на продуктите собствена марка с 20% до 2025 г. и да направи 100% от опаковките на продуктите си собствена марка максимално рециклируеми.

Добре, но как?

REduce/Намаляване е сфера на дейност, която се фокусира специално върху доставянето на стоки в складове, магазини и в логистиката, както и върху различни вътрешни процеси. През 2019 г. групата спира изцяло от продажба пластмасовите изделия като сламки за пиене, чаши, чинии и прибори за еднократна употреба, както и пластмасовите клечки за уши и ги заменя с алтернативни такива, направени от рециклируеми материали.

Втората сфера на дейност е REdesign/Редизайн на собствените продукти по такъв начин, че да са рециклируеми и да се затвори жизненият цикъл на пластмасата. Компанията работи в посока намаляване на теглото на опаковките и по този начин намаляване на необходимия материал за изработката им, замяна на материалите с рециклируеми такива или употребата на вече рециклирани материали там, където е възможно.

REcycle/Рециклиране - събиране, сортиране, рециклиране и затваряне жизнения цикъл на суровините. Целта на тази сфера на действие е традиционният живот на продукта, с неговите етапи на производство, закупуване, потребление и изхвърляне, да се промени на цикъл за рециклиране. Особено за

пластмасите това означава, че висококачествени рециклати могат да бъдат получени само ако пластмасовите отпадъци се изхвърлят правилно на мястото на произход и се разделят на различни видове пластмаси.

Сферата на дейност REmove/Премахване на пластмасовия отпадък от околната среда е израз на ангажимента на компанията спрямо пластмасата, която вече съществува в околната среда и следователно е извън веригите за рециклиране. Фокусът е най-вече върху изхвърлената в океана пластмаса, която е основният източник на морско замърсяване поради липса на инфраструктура за събиране и рециклиране.

Петата сфера на действие REsearch/Проучване включва научноизследователска дейност за иновативни решения и образование по темата за рециклиране и пестене на ресурсите. Фокусът пада върху алтернативни опаковъчни материали, по-ефективни процеси на рециклиране и оползотворяване и поведение на потребителите.

Стратегията RReset Plastic, по изпълнението на която Лидл България работи вече четири години неотклонно, отвежда всички нас една крачка по-близо до свят, свободен от пластмасови отпадъци и замърсяване.

[Източник: Марица](#)

Заглавие: По предписания на РИОСВ-Пазарджик през март са почистени сметища и замърсявания с отпадъци по пътната мрежа

Линк: <https://www.marica.bg/index.php/region/pazardjik/po-predpisaniq-na-riosv-pazardjik-prez-mart-sa-pochisteni-smetishta-i-zamarsqvaniq-s-otpadaci-po-patnata-mreja>



Текст: По предписания на Регионалната инспекция по околната среда и водите (РИОСВ) – Пазарджик през март са почистени замърсявания с отпадъци и нерегламентирани сметища в териториалния обхват на инспекцията. Почистени са: сметище в землището на с. Говедаре, нерегламентирана площадка в Панагюрище, улица в кв. „Ябълките“ в Пазарджик, замърсени с отпадъци участъци на път №11-84 от републиканската пътна мрежа в община Велинград и др.

Засилен е превантивният, текущ и последващ контрол на фирмите за третиране на отпадъци с цел предотвратяване на нерегламентирани дейности на територията на област Пазарджик. Нерегламентирани дейности по третиране на строителни и битови отпадъци в землището на Стрелча са преустановени и имотите са почистени.

За констатирани нарушения на Регламент (ЕО) №1013/2006 - за трансграничен превоз на отпадъци, по ЗУО са съставени три акта на юридически лица.

Други два акта са съставени за нарушения на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и на Закона за защита на животните (ЗЗЖ). Една фирма е санкционирана за неизпълнение на предписание заради нарушение на ЗООС, а физическо лице - за отглеждане в частен дом на диво животно, нерегистрирано в РИОСВ – Пазарджик според изискванията на ЗЗЖ.

Експертите на РИОСВ - Пазарджик през март извършиха 93 проверки в 71 обекта. Дадени са 21 предписания за отстраняване на констатирани нарушения. Издадени са 2 наказателни постановления на обща стойност 3000 лева. С тях са наложени имуществени санкции по Закона за водите.

Източник: Актуално

Заглавие: Многократните опаковки, които гарантират свежа храна и чиста природа

Линк: https://www.actualno.com/business/mnogokratnite-opakovki-koito-garantirat-sveja-hrana-i-chista-priroda-news_1580627.html



Текст: От стъпването си на българския пазар, BILLA България се развива като компания, която ясно съзнава, че генерираните хранителни отпадъци са не само екологичен проблем, но и икономическа загуба. Намаляване на отпадъците, емисиите и потреблението на вода са част от отличителните стъпки, които търговската верига предприема в посока отговорно отношение към околната среда.

От 2011 г. BILLA активно си сътрудничи с компанията IFCO – пионер в опаковките за многократна употреба за пресни продукти. Компанията предлага стандартизирани решения за многократна опаковка, с които се пренасят пресни храни от производителите до потребителите, като се поддържа качеството и безопасността им. Тези стремежи напълно отговарят и на ценностите, които BILLA утвърждава на родния пазар. Заедно те правят стъпки към позитивна промяна в процеса на доставки на хранителни стоки, превръщайки го в по-устойчив и безопасен. За продуктите с грижа за опазването на околната среда, ползите за клиентите и за партньорството между двете международни компании разказват Деян Дукович, мениджър ключови клиенти за Сърбия, България и Румъния в IFCO Systems и Стоян Тачев, прокуррист, ръководител на управление на проекти и процеси и CSR координатор в BILLA България. "В ежедневната ни дейност ние се намираме между производителите и веригата за продажба на дребно (BILLA). Целта ни е да гарантираме, че продуктите се доставят директно от производителя до мястото на продажба. С касетите на IFCO продуктите имат защита и по-бързо охлаждане благодарение на здравата конструкция, сигурно подреждане, по-добра вентилация и оптимална влажност", споделя Деян Дукович.

Пластмасовите контейнери за многократна употреба (ПКМУ) на IFCO се използват от 30 до 120 пъти. Проверяват се преди всяко ползване и ако са

повредени, се поправят или претопяват за производството на нови пластмасови контейнери за многократна употреба. "Целият наш материал се използва за създаване на нови пластмасови контейнери за многократна употреба, нищо не се изхвърля", посочва Дукович. Резултатът е впечатляващ: 86% по-малко твърди отпадъци в сравнение с онези, генерирани от еднократните опаковки. Касетите на IFCO помагат за решаването на още един сериозен проблем: хранителните отпадъци в търговията с бързооборотни потребителски стоки. Благодарение на стабилната си конструкция, стабилно подреждане в купчина, по-добра вентилация, по-бързо охлаждане, по-стабилна температура и оптимална влажност, те могат да намалят до 96% хранителните отпадъци по веригата на доставките, тъй като осигуряват по-добра защита на продукта и по-дълъг срок на годност. Това е особено важно при пресните продукти, каквито се предлагат в голямо разнообразие в магазините на BILLA. Пластмасовите контейнери за многократна употреба доказано удължават трайността на пресните продукти, като по този начин потребителите се радват на отлично качество и вкус по-дълго. Проектирани са така, че да осигурят необходимата защита при вентилация и студена верига, което помага да се премахне полевата топлина при прибиране на реколтата и да се осигури по-бързо охлаждане и оптимална температура по цялата верига за доставка.

Чрез използването на многократните контейнери на IFCO, BILLA България активно предпазва околната среда и допринася за поддържането на по-устойчива верига на доставки на прясна продукция. За 2020 г. това партньорство успява да намали емисиите на CO₂ с 251 6049 кг = 304 годишен брой автомобили, които не са използвани за транспорт. Отчита се успех и с намаляването на отпадъците от 263 556 кг, което се равнява на дневното количество твърди отпадъци, генерирани от над 202 700 европейци. Спестени са 9203 куб. метра вода, 32 808 GJ енергия, а щетите по продуктите са намалени с близо 47 000 кг. С примери от ежедневието ни живот, тези цифри означават спестени над 204 500 пет минутни къпания с душ, над 17 300 електрически крушки, захранвани в продължение на час и 254 хранения със средно количество храна.

Източник: Днес

Заглавие: Извадиха 75 гуми от Слатинска река

Линк: <https://dnes.dir.bg/sofia/izvadiha-75-gumi-ot-slatinska-reka-snimki>



Текст: 75 стари гуми се озоваха в коритото на Слатинската река в столичния квартал "Сухата река". След излъчване на телевизионен репортаж районната администрация изпрати хора, които да извадят и извозят отпадъците, предава "Булфото".

Според хората в квартала по Слатинската река редовно плуват отпадъци. И въпреки заплахата от сериозни глоби, нарушителите не се спират.

"Няма как да са придошли от някъде толкова голямо количество гуми. Изхвърлени са на място, вероятно от някой център за смяна на гуми. В столичната община

центровете за смяна на гуми са задължени да приемат старите гуми и освен това има тридесет площадки, отворени от столичния инспекторат, които безвъзмездно и безплатно взимат от гражданите стари гуми, но такова количество едва ли някой е имал в мазето си и ги е изхвърлил", заяви пред tv Bulgaria ON AIR Дими Димитров от "Зелено движение".

Той посочи, че гумите трябва да бъдат премахнати възможно най-бързо, за да не започнат да се ронят и да замърсяват водата.

Източник: [Publics.bg](https://www.publics.bg)

Заглавие: Първото съоръжение за рециклиране на батерии на електрически автомобили в ЕС ще бъде построено в Полша

Линк: https://www.publics.bg/bg/news/24785/%D0%9F%D1%8A%D1%80%D0%B2%D0%BE%D1%82%D0%BE_%D1%81%D1%8A%D0%BE%D1%80%D1%8A%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5_%D0%B7%D0%B0_%D1%80%D0%B5%D1%86%D0%B8%D0%BA%D0%BB%D0%B8%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%B5_%D0%BD%D0%B0_%D0%B1%D0%B0%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B8%D0%B8_%D0%BD%D0%B0_%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%80%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8_%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D0%B8_%D0%B2_%D0%95%D0%A1_%D1%89%D0%B5_%D0%B1%D1%8A%D0%B4%D0%B5_%D0%BF%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B5%D0%BD%D0%BE_%D0%B2_%D0%9F%D0%BE%D0%BB%D1%88%D0%B0.html



Текст: Полската компания за рециклиране Elemental Holding ще изгради съоръжение за обработка на батерии и други метали, съдържащи отпадъци, на стойност 182 млн. евро. Заводът ще бъде първият в ЕС и един от първите в света. Електрическите превозни средства са основното решение за намаляване на емисиите на CO2 в транспорта, както и на замърсяването на въздуха, но разширяването на тяхното използване ще доведе до друг проблем - използваните батерии. По света няма много фабрики за рециклиране, тъй като броят на електромобилите не е чак толкова голям. Според Autoweek все повече компании и производители на автомобили правят планове за рециклиране, за да спестят разходи.

Например немският производител на автомобили Volkswagen наскоро откри пилотен завод в Залцгитер, докато канадската компания Li-Cycle разработва най-големия завод за рециклиране на батерии в Северна Америка. Полската компания Elemental Holding събира и рециклира метали от платинената група и електрически отпадъци. Оперира в Полша, други европейски страни, Близкия изток и Съединените американски щати. Според Европейската банка за възстановяване и развитие (ЕБВР), заводът в Полша ще произвежда вторични метали и други материали, които могат да бъдат използвани повторно като суровини за нови батерии или други приложения, като предоставя основна услуга по веригата за стойност на литиево-йонните батерии.

ЕБВР заяви, че е одобрила заем от 25 млн. евро за Elemental Holding в рамките на по-широк пакет за финансиране на изграждането на пионерското съоръжение, едно от първите в света за третиране на отработени литиево-йонни батерии за електрически превозни средства и други отпадъци, съдържащи метали, които са от решаващо значение за електронната мобилност. Съоръжението в Полша предполага внедряване на модерна иновативна технология, допълнена и съфинансирана от Полския национален център за изследвания и развитие (NCBR), с подкрепата на Европейската комисия.