

МЕДИА МОНИТОРИНГ

09 МАРТ 2021 г.



Член на:



Източник: Investor

Заглавие: Китай прие нов, по-смел план за стимулиране на автомобилната индустрия

Пекин ще насърчи „устойчивото управление“ на разходите за автомобили и ще сваля „прекомерните“ ограничения при продажбите на употребявани превозни средства

Линк: <https://www.investor.bg/novini/444/a/kitai-prie-nov-po-smel-plan-za-stimulirane-na-avtomobilnata-industriia-323214/>



Текст: Китай, най-големият автомобилен пазар в света, си постави за цел да увеличи продажбите на автомобили и да добави повече възможности за зареждане на електрически превозни средства през тази година, съобщава Bloomberg.

Правителството на най-силната азиатска икономика ще насърчи "устойчивото увеличение" на разходите за автомобили и "ще премахне прекомерните ограничения" при продажбата на употребявани превозни средства, заяви премиерът Ли Къцян на годишната среща на Народния конгрес в Пекин.

Ще бъдат изградени още паркинги, зарядни станции и съоръжения за смяна на батерии, а разполагането на системи за рециклиране на батерии ще се осъществява по-бързо, изтъква Ли.

Общите продажби на превозни средства в страната се очаква да нараснат през тази година за първи път от 2017 г. насам, достигайки 27,2 милиона броя, според прогнозата на Китайската асоциация на автомобилните производители.

Търсенето на електромобили, предлагани от Tesla Inc. и китайската Nio Inc., би трябвало да помогне на възстановяването на сектора.

Около 54% от потреблението на петрол в Китай се използва за транспорт. Досега правителството се е съсредоточило върху намаляването на тези количества чрез увеличаване на националния автопарк, който вече е най-големият в света. Продажбите на превозни средства, използващи нов тип енергия, включително електрическите автомобили, скочиха с 281% през януари.

Световните производители на автомобили инвестират десетки милиарди долари, за да направят своите автомобили по-екологични, тъй като потребителите и правителствата започват да се дистанцират от петролните превозни средства. В плана на Китай за разработването на автомобили с алтернативно задвижване индустриалните регулатори изчисляват, че дялът на електромобилите може да нарасне до 20% от общите продажби на нови автомобили до 2025 г. от сегашните 5%.

Китайските правителствени стимули включват удължаване на субсидиите за покупки на автомобили с нов тип енергия, ускоряване на премахването на по-старите замърсяващи автомобили, намаляване на данъците върху търговците на употребявани автомобили и насърчаване на продажбите на електрически автомобили в селските райони.

Политиките целят да помогнат на автомобилните производители да се отърсят от 3-годишния спад при продажбите в страната. Регистрациите на нови автомобили с алтернативно задвижване в Китай се увеличиха с 9,8% през 2020 г. до 1,11 млн. броя въпреки щетите, които пандемията от коронавирус нанесе.

Източник: Сега

Заглавие: Екопротести срещу инсталациите за горене на боклук в София и Девня

Линк: <https://segabg.com/hot/category-bulgaria/ekoaktivisti-protestirat-sofiya-sreshtu-instalacii-za-gorene-na-otpaduci>



Текст: С искане за по-чист въздух и спиране на проектите за инсталации за горене на отпадъци представители на сдруженията „За Земята“ и „Дишай Девня“ протестираха пред Министерството на околната среда и водите.

Екоактивистите протестират срещу инвестиционните намерения за нови съоръжения в Девня за изгаряне на отпадъци. Индустриалният град се е превърнал в място за горене и складиране на отпадъци, алармира пред БНР Ваня Захаријева от сдружението „Дишай Девня“. „Затова сме тук, за да кажем „стоп“, Девня не е долина на боклука“.

"Наричат Девня „долината на голямата химия“. Изобилието на вода, сол и варовик в района са причина за развитието на крупна химическа промишленост - производство на електроенергия, цимент, захар, сода, торове и други. Постепенно Девня се сдобива и с друго название - „долината на бавната смърт“. Специфичният релеф и климатичните особености, като честото безветрие, създават условия за концентрация на атмосферни замърсители и радиационни мъгли. На този фон през последните години градът се превръща в предпочитано място за горене и складиране на отпадъци", коментира Ваня Захаријева. Тя дава примери – мобилна инсталация за термично третиране на отпадъци, завод за стари гуми, площадка за съхранение на неопасни отпадъци, горене на пестициди, RDF-отпадъци и медицински отпадъци.

Междувременно в столицата тече процедура за избор на изпълнител на проекта за бъдещия инсинератор на площадката на ТЕЦ-София, въпреки че срещу изграждането на съоръжението се водят съдебни дела, коментира Десислава Стоянова от „За Земята“. Цената на инсинератора в София е 350 млн. лв. става ясно от обществената поръчка. Той ще произвежда топлинна и електрическа енергия чрез изгаряне на гориво, добито от битови отпадъци.

„Една такава инсталация само ще допринесе за микса от замърсители, които имаме вече в града“, казва Десислава Стоянова. Крайният срок за подаване на оферти е 15 март. Предвижда се инсталацията да бъде построена до 2023 година, а строителните работи да започнат още през юли тази година. През 2020 г. Върховният административен съд се произнесе - "Топлофикация София" не е доказала, че проектът за инсинератор на отпадъци не вреди на здравето на хората. Постановено бе преразглеждане на разрешението за изграждането на съоръжението. Жалбата бе подадена от Сдружение „За Земята“.

Довечера протестно шествие ще тръгне в 18:00 часа от Министерството на здравеопазването към МОСВ.

Източник: Novini.bg

Заглавие: Разширяват регионалното депо за отпадъци в Шумен

Линк: <https://novini.bg/bylgariya/ikonomika/650014>



Текст: Членовете на Регионалното сдружение за управление на отпадъците /РСУО/ на общините в област Шумен желаят да се разшири Регионалното депо за неопасни отпадъци в кв. "Дивдядово" в града. Това е едно от предложенията за включване в Националния план за управление на отпадъците 2021-2028 г. на сдружението, съобщила след заседанието му от пресцентъра на общинската администрация в града.

"Отчитайки значението на документа за бъдещите инвестиции на местно ниво, РСУО-Шумен изпрати до Националното сдружение на общините становище от името на членовете му. В него се посочва необходимостта от изграждане на инсталация за предварително третиране на смесените битови отпадъци, както и да се разшири Регионалното депо за неопасни отпадъци", е отбелязала Живка Атанасова - главен експерт "Екология" на Община Шумен, цитирана от пресцентъра на администрацията.

В становището се посочва още, че Регионалното депо за неопасни отпадъци първоначално е проектирано и изградено за задоволяване на нуждите на община Шумен.

Впоследствие обаче е определено като регионално и капацитетът му на запълване е вече не повече от шест години. Опитите на общинското ръководство да привлече инвеститор, който да изгради завод за преработка на битовите отпадъци, не са осъществени. Това налага РСУО, в частност Община Шумен, да търсят други решения за обезвреждане на негодните за оползотворяване отпадъци.

Затова сега е необходимо да се предприемат действия за разширяване на съществуващото депо за смесени битови отпадъци - с изграждането на допълнителна клетка и необходимата инфраструктура, допълват от общинския пресцентър.