

МЕДИА МОНИТОРИНГ

11 ФЕВРУАРИ 2021 г.



Член на:

[Източник: МОСВ](#)

Заглавие: МОСВ и БСК ще си сътрудничат в превенцията на незаконните превози на отпадъци

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/mosv-i-bsk-ste-si-sutrudnichat-v-prevenciyata-na-nezakonnite-prevozi-na-otpaduci/>



Текст: Меморандум за сътрудничество относно превозите на отпадъци за и от Република България подписаха днес Министерството на околната среда и водите (МОСВ) и Българската стопанска камара (БСК). Подпис под документа поставиха министърът на околната среда и водите Емил Димитров и председателят на БСК Радосвет Радев.

Меморандумът предвижда сътрудничество между МОСВ и БСК с цел недопускане на незаконни превози на отпадъци от и за България, както и ефективно прилагане на нормите на екологичното законодателство. В тази връзка МОСВ и БСК ще обменят информация, идеи, опит и статистически данни,

ще разработват съвместни проекти и инициативи, и ще организират форуми, конференции, семинари, обучения и работни срещи.

Съгласно меморандума при възникнали трудности при прилагането на действащото законодателство във връзка с трансграничните превози на отпадъци, МОСВ се ангажира да предприеме своевременни действия за изменение на нормативната уредба, без да се засяга функционалността ѝ за целите на контрола. От своя страна БСК ще участва активно в процесите по съгласуване, консултиране и информиране на заинтересованите страни за осигуряването на по-доброто администриране на процесите. БСК ще оказва реална подкрепа на диалога за облекчаване на бизнеса. По настояване на БСК уведомлението може да бъде направено от получателя, а не от превозвача, което намалява административния натиск върху тази дейност.

БСК и МОСВ подписват меморандума, водени от:

интересите на държавата и на икономическите оператори, осъществяващи трансграничен превоз на отпадъци за и от Република България, разбирането, че чрез диалог и сътрудничество между МОСВ и представителите на бизнеса могат да бъдат постигнати положителни резултати в превенцията на незаконните превози на отпадъци, желанието да обединят своите усилия за осъществяване на съвместно сътрудничество в областта на превозите на отпадъци.

„Чрез диалог и сътрудничество между МОСВ и представителите на бизнеса можем да постигнем положителни резултати в превенцията на незаконните превози на отпадъци“, заяви след подписването на документа министър Емил Димитров.

„БСК е бизнес организацията, която има водеща експертиза в областта на околната среда и, в частност – по проблемите, свързани с транспортирането на отпадъци. Ето защо, подписаният днес документ е естествено следствие от многогодишните ни усилия да приведем българското законодателство и практика към европейските и световни стандарти, без да ги надхвърлят, така че да бъдат съхранени и интересите на икономическите оператори, ангажирани с тази дейност“, посочи от своя страна председателят на БСК Радосвет Радев. Той изрази надежда, че в максимално бързи срокове ще започне изпълнението на заложените в меморандума съвместни дейности.

[Източник: Investor.bg](https://www.investor.bg)

Заглавие: Соса-Сола пусна първата си бутилка от 100% рециклирана пластмаса
Компанията търси начин да привлече по-младите потребители, които я избягват

Полицията в Малко Търново спря микробус с 720 кг. желязо, ето какво се оказа

Линк: <https://www.investor.bg/novini/346/a/coca-cola-pusna-pyvata-si-butilka-ot-100-reciklirana-plastmasa-321673/>



Текст: Соса-Солa пуска нов, по-малък размер бутилка за първи път от десетилетие, но по-интересното е от какво е направена тя – от 100% рециклиран пластмасов материал, пише CNN.

Бутилката ще се появи по рафтовете от този месец в Съединените щати, включително в Ню Йорк и Кънектикът, както и в Калифорния и Флорида, преди да бъде пусната в цялата страна през лятото.

Тя е част от дългогодишна инициатива на компанията за намаляване на пластмасовия ѝ отпадък. С този ход фирмата се надява да привлече и по-младите потребители – онези под 25-годишна възраст, които търсят устойчиви опаковки и които преди отбягваха компанията.

Новата бутилка ще дебютира с едни от най-популярните газирани напитки, като Соса-Солa, Diet Сокe и Сокe Zero Sugar.

„Вслушахме се в потребителите, които ни казваха, че искат нещо по-малко и по-лесно за консумация“, коментира Алпа Суратия, генерален мениджър „Устойчивост“ в Соса-Солa. „Използвахме възможността да направи бутилка с пластмаса, която е 100% рециклируема“.

Соса-Солa често е критикувана, че допринася за увеличаването на пластмасовите отпадъци, които вредят на околната среда. Миналата година компанията беше обявена за номер едно замърсител в света от екологичната компания Break Free From Plastic.

През 2018 г. фирмата обяви своя инициатива, наречена „Свят без отпадък“, чиято цел е до 2030 г. компанията да събере и рециклира по една бутилка или едно кенче за всяко едно, което продава. По думите на Суратия новата бутилка е „голяма стъпка в тази посока“.

Соса-Солa не е единственият конгломерат, опериращ в различни точки на света, който си е поставил за цел да намали пластмасовото си замърсяване. Nestle, най-голямата компания за храни в света, миналата година обяви, че инвестира 2 млрд. долара в подобни инициативи. Наскоро Pepsi пусна двулитрова бутилка с нов дизайн, която използва с 24% по-малко материали.

Източник: [Труд](https://trud.bg/)

Заглавие: КАТ ще дебне за нарушения при превозите на опасни отпадъци

Линк: <https://trud.bg/%D0%BA%D0%B0%D1%82-%D1%89%D0%B5-%D0%B4%D0%B5%D0%B1%D0%BD%D0%B5-%D0%B7%D0%B0-%D0%BD%D0%B0%D1%80%D1%83%D1%88%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F-%D0%BF%D1%80%D0%B8->

[%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%B8%D1%82%D0%B5-%D0%BD%D0%B0-%D0%BE%D0%BF%D0%B0%D1%81%D0%BD%D0%B8-%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D1%86%D0%B8/](#)



Текст: Пътна полиция започва акция за нарушения, свързани с неукрепен товар и нерегламентиран превоз на опасни отпадъци, акцията ще продължи до 14 февруари, неделя и ще се провежда в цялата страна, съобщиха на брифинг от Пътна полиция..

Сформирани са екипи от Автомобилна администрация и Пътна полиция. Резултатите от операцията ще бъдат готови до седмица от приключването на операцията.

При предишната подобна операция, проведена в периода 12-18 октомври 2020 г. резултатите показват, че от проверени 7625 товарни автомобили, са установени 2687 нарушения. Те са а превишаване на скоростта – 1159 случая, 13 нарушения от шофирали след употреба на алкохол, 2 случая при шофиране след употреба на наркотици, над 2000 случая за неизползване на обезопасителни колани, 150 случая с техническа неизправност и др. отнети са 68 свидетелства за МПС заради неплатени глоби.

Най-много товарни автомобили са проверени в Пловдив, Бургас и Габрово. Най-много нарушения е имало в Пловдив, Плевен и Русе. За автобусите за същия период са проверени 1906 автобуса. 470 нарушения са установени – за превишена скорост – 89 случая, 3 случая за управление на автобус след употреба на алкохол, един случай за шофиране след употреба на наркотици, 48 случая за водачи без колани, 32 технически неизправни автобуса и др.

Източник: Bloombergtv.bg

Заглавие: Брайдънстайн: Има нужда от правила за космическия боклук

Джим Брайдънстайн, бивш администратор в НАСА

Линк: <https://www.bloombergtv.bg/a/35-bloomberg-world/88800-braydanstayn-ima-nuzhda-ot-pravila-za-kosmicheskiya-bokluk>



Текст: В момента се изстрелват цели съзвездия от сателити в нискоземна орбита за комуникация с малко закъснение и голяма пропускливост. Това е страхотно, защото ще преобразува свързаността на света и ще свърже тези части на света,

които до сега нямаха връзка с интернет. И сега предизвикателствата са свързани с нарастващите космически отпадъци.

Ако замърсим нискоземната орбита, това ще бъде необратимо. Трябва да бъдем отговорни. Знам, че компаниите, които работят в тази сфера ще бъдат отговорни, но е задължително да има правителствена реакция.

Имаме нужда от правила, които да важат за всички, имаме нужда от по-добро разбиране на ситуацията в Космоса.

Космическият сектор е по-привлекателен за инвестиции от когато и да е.

Преди беше запазен само за милиардерите, след това се намеси и рисковият капитал, а сега навлиза и частният капитал. Какво значи това?

Значи, че има стабилни парични потоци или приходи. Космосът е привлекателен за инвестиции и от частния капитал и много компании излизат на борсата. Така че смятам това за страхотен момент за инвестиции в търговски космически операции.

Имаме нужда от управление на космическия трафик, и от способности за премахване на космически отломки. Или с други думи как да почистим отпадъците от космоса. С други думи, всички трябва да сме много отговорни по темата за космическите отломки.

Ако направим всичко това, което изброих, защото в момента те не се правят в достатъчна степен. Но ако ги направим, космосът ще бъде запазен за много дълго време, а човечеството ще спечели много от това.