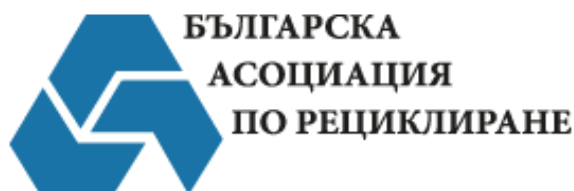


МЕДИА МОНИТОРИНГ

27 ЯНУАРИ 2021 г.



Член на:

[Източник: МОСВ](#)

Заглавие: Министър Димитров разпореди проверка за укриване на информация за замърсяване на Варненското езеро

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/ministur-dimitrov-razporedi-proverka-za-ukrivane-na-informaciya-za-zamursyavane-na-varnenskoto-ezero/>



Текст: Министърът на околната среда и водите Емил Димитров разпореди на Басейнова дирекция „Черноморски район“ и на РИОСВ-Варна да извършат проверка и да му докладват имало ли е укриване на информацията относно замърсяване на околната среда във връзка с авария на тръбопровод във Варненското езеро. Проверката трябва да установи и кои са длъжностните лица от ВиК Варна, които в продължение на 10 дни не са информирали контролните органи за констатирани аномални показания в приборите отчитащи налягане и дебит при работа на помпените агрегати на КПС-Аспарухово на 15.01.2021 г.

Министър Димитров нареди контролните органи до края на седмицата да му докладват за констатациите от проверката, включително за степента на замърсяването и анализа на резултатите от водните проби, взети от РИОСВ и БДЧР на 25.01.2021 г, веднага след получаването на уведомление от община Варна за аварията.

Източник: МОСВ

Заглавие: Проект на НИД на Наредба № 6 от 27 август 2013 г. за условията и изискванията за изграждане и експлоатация на депа и на други съоръжения и инсталации за оползотворяване и обезвреждане на отпадъци

Линк: https://blitz.bg/obshtestvo/regioni/tonove-boklutsi-visyat-po-drvetata-kray-sredetska-reka_news795564.html



Текст: Проектът на Наредба и внесенят наскоро в Народното събрание ЗИД на ЗУО имат за цел да въведат част от изискванията на приетия на ниво ЕС през 2018 г. законодателен пакет „Отпадъци“, и по специално Директива (ЕС) 2018/850 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 година за изменение на Директива 1999/31/ЕО относно депонирането на отпадъци.

С изменението на Директива 1999/31/ЕО е въведена цел за намаляване до 10 % на депонираните битови отпадъци до 2035 г., която може да бъде отложена с 5 г., при условие, че държавата е постигнала намаление до 25 % към същата година. Същевременно, от 2030 г. се въвежда ограничение за депониране на битови отпадъци, годни за рециклиране или друго оползотворяване.

Очакваме писмени становища от заинтересованите лица на e-mail: dyankov@moew.government.bg

Крайна дата за съгласуване: 26.02.2021 г.

Източник: Money.bg

Заглавие: Цените на електромобилите вероятно ще се покачват

Линк: <https://money.bg/economics/tsenite-na-elektromobilite-veroyatno-shte-se-pokachvat.html>



Текст: Политиците по света бленуват за "зелено" бъдеще, което, разбира се, ще бъде платено от данькоплатците и което вероятно ще си остане просто утопия. Причината е, че реалността обикновено се разминава с пожелателното им мислене. То обаче може да понесе нов удар, именно заради производството на електромобили.

Само от началото на годината цената на кобалта се изстреля с над 20%, като днес на Лондонската метална борса той се търгува при цена от 39,6 хил. долара за метричен тон. Металът се използва в литиево-йонните батерии и на практика присъства във всяко едно устройство с такава, не само в електромобилите.

Проблемът е, че търсенето не само няма скоро да се свие, но и вероятно ще продължи да расте, докато предлагането ще се понижи, смята експертът от базираната в Лондон компания за проучвания на ресурсите Roskill Инг Лу.

Причината е, че почти целият кобалт на света се добива в Демократична република Конго, откъдето се изнася към Република Южна Африка, след което поема към Китай. Но в страната от години се водят битки между въоръжени групировки и правителството, а рециклираният кобалт от вече използвани батерии е много малък дял от общото предлагане.

А изстрелване на цената му няма да е безпрецедентен феномен. Преди три години цената на метала удари 93,5 хил. долара за метричен тон, т.е. три пъти над настоящата си стойност и четири пъти над цената на метала от преди това.

Положението на пазара не се подобрява от факта, че Байдън върна САЩ в парижкото споразумение за климата и обещава "зелено" бъдеще пред страната, включително и създаването на над 1 млн. нови работни места в автомобилната промишленост и инфраструктурата, занимаващи се със "зелени" проекти. Това означава изстрелване на търсенето на всички метали, използвани за производството на батерии, включително и на кобалта.

"Автомобилните производители се нуждаят от цена на метала от около 100 долара на киловатчас, за да могат да произведат масовите електромобили", посочват от Zero Hedge. "В момента при цена от 137 долара на киловатчас допълнителното поскъпване на компонентите, използвани за производството на батерии, са ужасно лоша новина за производителите, които все още не могат да излязат на печалба от продажбата на електромобили."

Източник: [БНР](#)

Заглавие: Евгения Ташева: Нямаме надеждна информация за отпадъците у нас

Линк: <https://bnr.bg/horizont/post/101410737>



Текст: „За мен е очевидно, че съветниците и на премиера, и на министъра на околната среда не са им дали добра представа нито за състоянието на управлението на отпадъците на околната среда, нито за наскоро влизащите в сила европейски изисквания, задължителни и за България“, посочи в „Преди всички“ Евгения Ташева от Сдружението „За Земята“ във връзка с почистването на нерегламентираните сметища у нас. Коментарът ѝ е и по повод разчистването на плаващото сметище в река Искър до ВЕЦ "Своге". Ташева допълни:

„Какво имам предвид - данните от замърсяване по цял свят сочат, че пластмасовите отпадъци представляват преобладаващата част от това, което изтича в околната среда – това са пластмасовите бутилки, и стигаме до този закономерен абсурд, при който се плащат около 300 лв. на тон обществени средства, буквално, за да се изхвърлят на сметището пари, което представляват всъщност пластмасовите бутилки, защото материалът, от който те са направени, представлява ценна суровина за рециклиращата промишленост.

В България за жалост все още не действа задължителна електронна информационна система за наблюдение на отпадъците, тя действа само за вноса на отпадъци. И ние нямаме надеждна информация за отпадъците у нас.

За такава система настояваме и ние, и бизнесът от години, а тя е изградена, но не се пуска и още не е задължителна, но поне знаем вече колко струва едно почистване, което ще послужи за определяне на по-големи задължения на производителите занаят.

А това е и част от новата европейска директива, която цели да намали щетите върху околната среда и човешкото здраве от еднократните пластмасови изделия. Тази директива не вменява повече отговорности на кметовете или потребителите, а на производителите", поясни още Ташева.

"За всички тези отпадъци, които видяхме в сметището край Своге, потребителят е заплатил такса още при закупуването, която следва да послужи за тяхното разделно събиране и рециклиране, обаче за всеки такъв отпадък, който не е събран разделно, ние плащаме втори път като данъкоплатци."

Ташева коментира, че с тази прибрана от производителите екотакса работа така и не се свършва - и ние плащаме после още веднъж с обществен бюджет.

"Това положение ще стане още по-несправедливо, когато догодина влезе в сила новият начин на заплащане на такса смет - тази такса за нас потребителите неминуемо ще се повиши".