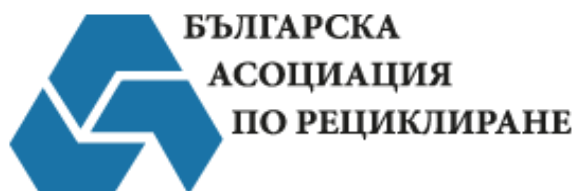


МЕДИА МОНИТОРИНГ

26 ЯНУАРИ 2021 г.



Член на:

[Източник: DW](#)

Заглавие: Невидима отрова: боклукът, който всеки носи в джоба си

Линк: <https://www.dw.com/bg/%D0%BD%D0%B5%D0%B2%D0%B8%D0%B4%D0%B8%D0%BC%D0%B0-%D0%BE%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B0-%D0%B1%D0%BE%D0%BA%D0%BB%D1%83%D0%BA%D1%8A%D1%82-%D0%BA%D0%BE%D0%B9%D1%82%D0%BE-%D0%B2%D1%81%D0%B5%D0%BA%D0%B8-%D0%BD%D0%BE%D1%81%D0%B8-%D0%B2-%D0%B4%D0%B6%D0%BE%D0%B1%D0%B0-%D1%81%D0%B8/a-56336305>



Текст: Два милиарда тона – толкова боклук произвежда човечеството за една година. Но най-опасният не е този, който изхвърляме с битовите отпадъци. Всеки от нас го носи в джоба си. И по-точно – в смартфона или домашния лаптоп.

Всяка година светът произвежда около два милиарда тона отпадъци. Но това е само боклукът, който се вижда. Всеки, който иска да живее еко-съобразно,

следвайки максимата за „нула отпадъци“, трябва да гледа не само в собствения си кош за боклук.

Повечето отпадъци са невидими за потребителите

По-голямата част от световните отпадъци възникват в процеса на производство на нещата, които купуваме - в добива на суровини и енергия, необходима за производствените процеси, както и в транспорта.

В особена степен това важи за всичко, което е свързано с електрониката. В тази сфера световното сметище расте най-бързо и там се генерира по-голямата част от невидимия боклук. „По-голямата част от замърсяването и генерирането на отпадъци от електронни устройства се случват много преди потребителите да се доберат до тях“, казва Джош Лепавски, професор по география в Мемориалния университет в Нюфаундленд, Канада, и автор на книга за глобалното въздействие на производството на дигитални технологии.

Производството на електроника е свързано с опасни химикали, парникови газове и използване на вода. Повечето от тях са напълно невидими и трудни за разбиране за обикновения потребител. Електрониката се състои от множество компоненти, които обикновено се набавят и произвеждат на различни места по света, преди да бъдат сглобени на съвсем друго място.

Благородни метали за електронните устройства

Типичният смартфон, например, може да съдържа до 62 различни метала. Безбройните малки компоненти на един iPhone включват злато, сребро и паладий.

Според проучване на шведската асоциация за управление и рециклиране на отпадъци Avfall Sverige, невидимите отпадъци, нужни за производството на един стандартен смартфон и един 3-килограмов лаптоп, тежат съответно 86 и 1200 килограма.

Лаптопите и смартфоните далеч надхвърлят всички други продукти в това проучване, като говеждото, което генерира четири килограма боклук за един килограм месо, или памучните панталони, които генерират 25 килограма боклук.

Контрол на добива на суровини

Благородните метали за нашите смартфони, които произлизат предимно от Азия, Африка и Австралия, първо трябва да бъдат извлечени. По време на този процес, както и на транспортирането и обработката им, се отделя прах, който съдържа вредни метали и химикали и попада във въздуха и водоизточниците.

Без нужния контрол тези токсични компоненти могат да замърсят подземните води, да проникнат в долините и реките, да навредят на почвата, растенията и животните и да застрашат човешкото здраве.

Това не означава непременно, че добивът на тези благородни метали е вреден за околната среда, казва Салим Али, професор по енергетика и околна среда в Университета в Делавейър, САЩ. "Предизвикателството е да се организира добивът по такъв начин, че да не се навреди на околната среда", казва той.

Сглобяването на електрически уреди също генерира големи количества отпадъци - и много от тях са токсични. Например газовете, използвани при производството на електронни компоненти, като флуорирани парникови газове, използвани за монитори, „много от които са значително по-вредни от въглеродния диоксид“, казва Лепавски.

Проследяването и контролът са предизвикателство

Днес повечето електроника се произвежда в Китай, Хонконг, САЩ и страни от Югоизточна Азия. Проследяването на невидими отпадъци също е трудно, тъй като много съвременни продукти, особено електрониката, имат дълги и сложни вериги за доставки.

Американската компания Apple публикува списък със своите 200 най-важни доставчици, базирани в 27 различни държави. Но по-голямата част от доставчиците са разположени на места, където няма публично достъпни регистри, в които да се проследи отделянето на токсични замърсители.

Източник: Блиц

Заглавие: Тонове боклуци висят по дърветата край Средецка река

Екологът на Община Средец Бисер Петков се надява на помощ от държавата, за да бъде почистено

Линк: https://blitz.bg/obshtestvo/regioni/tonove-boklutsi-visyat-po-drvetata-kray-sredetska-reka_news795564.html



Текст: Придошлите води на Средецка река качиха тонове боклуци по дърветата. Гледката е ужасяваща. Проливните дъждове вдигнаха многократно нивото на реката. Боклуците, които не са влезли в реката, са „кацнали“ по дърветата. Напълнили са и дерето. Опаковки, гумени ботуши, надуваем дюшек и много найлон може да се видят по дърветата. Почистването на сметището тук започна в петък. Този боклук е следствие на високите води. Той бе довлечен до коритото на реката от деретата, които са част от водосбора на Средецка река. Това е нерегламентирано изхвърлени отпадъци. За съжаление се натрупа по дърветата“, каза в телевизионно интервю екологът на Община Средец Бисер Петков. „Водите бяха над 2 метра. Работим бавно. Държавна помощ в този момент ще е навременна и на място“, добави той. „Този боклук отива в Мандренското езеро и оттам в Черно море“, уточни репортерът Лора Стаматис. „Тези отпадъци са от проливните дъждове и от приливът на самата вода в реката.

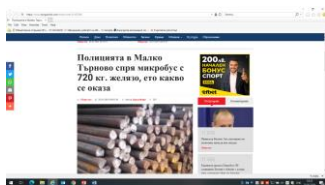
Те са полепнали по дърветата и храстите. Направен е констативен протокол с определен срок за изпълнение на предписанията за почистване на отпадъците.

След изтичането му ще има нова проверка", каза пък Хатидже Исмаилова, която отговаря за управление на отпадъците и опазване на почвите в РИОС – Бургас. „През 2020 г. са издадени 11 актове на Община Средец за такива замърсявания. Стойността им е 17 000 лева“, добави тя.

Източник: Burgasinfo.com

Заглавие: Полицията в Малко Търново спря микробус с 720 кг. желязо, ето какво се оказа

Линк: <https://www.burgasinfo.com/news/view/5/105589>



Текст: Товарен автобус „Пежо Боксер“, с ямболска регистрация, управляван от 32-годишен мъж от ямболското село Завой, е бил спрян за проверка на 22-ри януари от служители от Районно управление – Малко Търново.

Установено е, че микробусът е натоварен с близо 720 кг. железни отпадъци, изкупени от 32-годишния мъж и негов 50-годишен съселанин от живеещи в региона. Според полицията двамата мъже са криминално проявени, като извършвали търговията с черни и цветни метали без да разполагат с необходимия за това лиценз. По случая е образувано досъдебно производство.

Източник: Profit.bg

Заглавие: Родните автокрадци - на челно място в Европа по изпълнение и бързина

Линк: <https://profit.bg/bulgariya/rodnite-avtokradtsi-na-chelno-myasto-v-evropa-po-izpalnenie-i-barzina/>



Текст: Крадците се адаптират към коронакризата - прехвърлят се от недвижимото към движимото имущество.

Коронавирусът намали домовете кражби, защото хората са постоянно вкъщи, но от полицията предупредиха, че се увеличават кражбите на части и вещи от автомобили в София.

Българските автокрадци се нареждат на челно място в Европа по възможности, изпълнение и бързина.

Люба Пранчова паркира автомобила си в локалното платно на бул. "Цариградско шосе". Разбира от преминаващ полицейски патрул, че колата е разбита. "Сварихме колата си със счупен прозорец. Единственото, което са могли да откраднат от нашата кола, е радиото", разказа Пранчова.

Оказва се, че тук често разбиват коли, а за зачестилите случаи живеещите споделят във Facebook група на квартала. "Поне 5-6 човека писаха наскоро, че им се е случило. Лаптопи, ако някой си остави телефон. Някой беше написал, че са му откраднали стотинки от автомобила", казва Пранчова.

Освен вещи, зачестяват и кражбите на катализатори от колите

Устройството превръща някои от най-отровните отделяни вещества от двигателя в по-безвредни компоненти. Цената втора ръка може да достигне 300 лв. Катализаторът съдържа и тънък слой от ценни метали, като платина, палатий и родий, чиято цена нараства драстично.

Миналата година от СДВР отчитат спад при кражбата на коли с около 15 процента. Всеки ден по двама шофьори в София остават без колите си. Крадците се насочват предимно към среден клас автомобили. Оказва се, че новите защити и технологии не са проблем за българските групи.

Средният клас автомобили се разглобяват за части, най-често в околностите на София. При новите и по-люксови коли кражбата се планира предварително и се извършва по поръчка.

Използват се технологии, с които се прихваща сигнала от ключа на колата. "Те са две устройства. Предава сигнала на човека, който е до автомобила с друго устройство и по този начин самия автомобил разпознава, че все едно оригиналният ключ е до него и отключва и запалва автомобила. Един автомобил с такова устройство може да се открадне буквално за секунди - по-малко от 10 секунди", каза Христо Трендафилов от СДВР, цитиран от вестник Монитор.

Следите се заличават бързо, тъй като документите за регистрация са подготвени предварително - използва се и кола двойник.

"Идентификационният номер се заличава след кражбата и на негово място се напасва номера на тази регистрация, която е най-често тоталка. Автомобил, който е внесен от чужбина в България. С тези документи и интервенция в рамата този автомобил се регистрира в КАТ", каза Христо Трендафилов от СДВР.

Колата двойник обикновено се продава на половин цена. Комплектът фалшифицирани документи на черно струва около 2000 лв. През 2020 г. от МВР са разбили няколко депа в района на София, където се разкомплектоват автомобили и се правят двойници.