

МЕДИА МОНИТОРИНГ

12 ЯНУАРИ 2021 г.



Член на:

[Източник: МОСВ](#)

Заглавие: Върнат е незаконен превоз на отпадъци

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/vurnat-e-nezakonen-prevoz-na-otpaduci/>



Текст: На 07.01.2021 г. беше направен обратен превоз към Италия на установен незаконен превоз на 22,72 тона отпадъци от текстил. Това стана възможно в резултат на координация и взаимодействие на Националния координационен център (НКЦ) към МОСВ с компетентните органи на страните по транспорт и местоназначение, както и с Окръжна прокуратура Видин, ОД на МВР и Главна дирекция „Гранична полиция“.

Националният координационен център към МОСВ е създаден с основна функция наблюдение и събиране на централно ниво на информация за трансграничен превоз на отпадъци по Регламент 1013/2006 и проследяването на отпадъците до мястото за съхранение и/или оползотворяване, както и координация с всички

специализирани административни звена на министерството, с Регионалните инспекции по околна среда и води, с Главна дирекция „Гранична полиция“ и Агенция „Митници“.

Съгласно извършен анализ на риска от дирекция „Национален координационен център“, българска фирма с инициали И.Р.Г. е определена като високо рискова относно трансграничен превоз на отпадъци, затова с писмо до Главна дирекция „Гранична полиция“ и Агенция „Митници“ министърът на околната среда и водите Емил Димитров е изискал извършване на стриктен контрол при всички превози за въпросното дружество.

През м. май 2020 г. е подаден сигнал от ГКПП Дунав мост 2 – Видин за превоз на въпросната фирма, извършена е проверка от страна на РИОСВ-Монтана, при която е установен незаконен превоз на 22,72 тона отпадъци от текстил. Получател е българското дружество И.Р.Г., а отпадъците са с произход от Италия.

Превозът е определен като незаконен по реда на разпоредбите на Регламент (ЕО) 1013/2006 на ЕП и на Съвета относно превози на отпадъци /чл. 2, т. 35, буква ж), iii)/, съгласно които отпадъците трябва да бъдат върнати от лицето, което урежда превоза, фирма от Швейцария, на упоменатата в документите по превоза като генератор на отпадъците италианска фирма.

Иницириано е разследване от Окръжна прокуратура-Видин, в хода на което е уточнен вида на внесените отпадъци (абсорбенти, кърпи за изтриване, филтърни материали и предпазни облекла с EWC код 15 02 03), които съгласно документите, придружаващи превоза би следвало да са текстилни материали с EWC код 19 12 08. Дружеството-получател на отпадъците, находящо се в с. Горник, община Червен бряг, има наложена през м. април 2020 г. принудителна административна мярка от директора на РИОСВ-Плевен. Отпадъците са съхранявани и охранявани на терен на Пътна полиция на ОД на МВР-Монтана.

За периода от създаването на НКЦ като оперативна работна група до края на м. ноември на 2020 г. нерегламентираните превози на отпадъци в процентно съотношение са намалели от 11,62% на 2,85%.

Източник: БНР

Заглавие: Глобиха фирма от Германия заради отпадъци

Линк: <https://bnr.bg/vidin/post/101402550/globiha-firma-ot-germania-zaradi-otpadaci>



Текст: Имуществена санкция в размер на 7 000 лева е наложена на фирма, транспортирала отпадъци от Германия до България.

Наказателното постановление е наложено на юридическо лице, а в Регионалната инспекция по околната среда и водите във Враца са постъпили документи от Национален координационен център към Министерството на околната среда и водите, касаещи извършен трансграничен транспорт на отпадъци. При извършена проверка е констатирано, че фирмата е извършила транспортиране на отпадъци с код и наименование 15 01 02 - пластмасови опаковки от фирма в Германия до България.

Дружеството не притежава регистрационен документ за събиране и транспортиране на отпадъци, съгласно чл. 78 от Закона за управление на отпадъци.

Източник: СЕГА

Заглавие: Столичният завод за горене на боклук ще струва над 300 млн. лева

"Топлофикация София" обяви обществена поръчка за изпълнител, според която инсталацията трябва да заработи през 2024 г.

Линк: <https://segabg.com/hot/category-economy/stolichniyat-zavod-za-gorene-na-bokluk-shte-struva-nad-300-mln-leva>



Текст: Прословутият завод за изгаряне на отпадъци в столицата напредна с една крачка - в понеделник "Топлофикация София" най-сетне обяви обществена поръчка за изграждането на инсталацията, която ще използва боклука като гориво за производство на топлинна и електрическа енергия. Мегапроектът ще струва повече от 300 млн. лева, или по-точно 292 млн. лева без ДДС. Тази сума е спрягана и преди, но сега вече е посочена в официалното обявление, с което общинското предприятие известява, че търси изпълнител за проектиране, построяване и въвеждане в експлоатация на инсинератора. За финансирането на скъпото начинание ще помогнат европейските данъкоплатци - с безвъзмездни средства от оперативната програма "Околна среда", и Европейската инвестиционна банка - с нисколихвен заем.

Изграждането на завода за горене на отпадъци, за който се говори от много години, се проточи основно по две причини - неосигурени средства и силна съпротива на природозащитниците, които смятат, че избраната технология не е достатъчно надеждна и чиста. В края на 2019 г. обаче Брюксел сложи точка на споровете и колебанията. Тогава ЕК обяви, че одобрява финансиране на проекта с евросредства, защото е модерен и полезен.

Според обявената току-що обществената поръчка изпълнителят ще има на разположение 30 месеца, за да проектира, изгради и въведе в експлоатация инсталацията и това трябва да се случи най-късно до 31 декември 2023 г. Силно съмнително е, че този срок може да бъде спазен, тъй като дори в момента вече има закъснение в графика - първо ще се набират оферти (до 15 март), класирането и обявяването на победителя ще отнеме време, а процедурата може силно да се проточи заради обжалвания от недоволни кандидати, преди да се стигне до сключване на договора.

А ангажиментите на изпълнителя ще продължат няколко години, тъй като след пускане на завода започва да тече 2-годишен гаранционен срок, в който ще трябва да бъдат отстранявани евентуални дефекти. Освен това спечелилият обществената поръчка ще трябва в продължение на 3 години да обучи персонала на "Топлофикация София" да работи с инсталацията.

Технологичното чудо ще се разположи на площадка на територията на ТЕЦ „София“, в района "Втора индустриална зона — Военна рампа". Там в момента има недостроен комин, висок 69 метра, и колони за неосъществена сграда, които ще трябва да бъдат премахнати.

Възложителят - "Топлофикация София", е предвидил за тази година общо 62.2 млн. лева разходи по проекта "инсинератор" - 35.8 млн. лева безвъзмездни средства от европрограмата "Околна среда" плюс 26.4 млн. лева николихвен заем от ЕИБ. Това става ясно от инвестиционната програма на общинското предприятие за 2021 г.

Проектът предизвика граждански протести - тревогите са, че е прекалено скъп и че горенето на отпадъци няма да е безопасно за въздуха на София. Властите в София и в Брюксел обаче са убедени в полезността на бъдещия завод.

Историческият проект

Проектът, за който продължаваме да говорим в бъдеще време, получи принципно одобрение от общинския съвет в далечната 2011 г. През 2015 г. бе решено инсинераторът да се изгради на площадка в ТЕЦ София. Бе наета датска фирма, която да помогне с избора на конкретна технология. Консултациите струваха 1.5 млн. евро. Одобрената технология не бе приета безкритично. Стана ясно например, че изгарянето няма да е съвсем безотпадно и че ще се отделя летлива пепел, която ще трябва да се събира и ще се транспортира за депониране в Германия, а това е допълнително оскъпяване.

Междувременно край гара Яна бе изграден заводът за превръщане на битовите отпадъци на софиянци в гориво, известно като RDF. Там боکلукът се събира, раздробява и изсушава, като преди това от него се отделят металите и други опасни вещества. Крайният продукт е твърдо гориво, което може да се използва за производство на топло- и електроенергия. София произвежда около 180 хил. тона RDF на година. В момента те се извозват до циментови заводи, където се изгарят, за което бюджетът на столицата плаща милиони всяка година.

През ноември 2019- март 2020 Еврокомисията одобри схемата за финансиране на проекта. Властите в София убедиха Брюксел, че проектът ще е полезен за по-

добро управление на отпадъците на столицата, като ще "гълта" около 180 хил. т RDF годишно и ще произвежда по 55 мегавата (MW) топлинна енергия и 19 мегавата електрическа енергия, достатъчни да покрият потреблението на 30-40 хиляди души. Освен това бъдещото съоръжение, което ще произвежда както ток, така и топлинна енергия, ще позволи на "Топлофикация София" да намали разходите си за природен газ.