

МЕДИА МОНИТОРИНГ

06 ЯНУАРИ 2021 г.



Член на:

[Източник: News.bg](https://news.bg)

Заглавие: Плажовете на Бали заринати от боклуци

Линк: <https://news.bg/world/plazhovete-na-bali-zarinati-ot-boklutsi.html>



Текст: Известните плажове на Бали са заринати от пластмасови отпадъци. Според експерти това се е превърнало в годишно събитие благодарение на мусоните, лошото управление на отпадъците и кризата с глобалното замърсяване на океаните, пише "Гардиън".

Властите се опитват да се справят с вълна от боклуци на плажовете Кута, Легиан и Семияк, където около 90 тона отпадъци са събрани в петък и събота. Властите обявиха, че повече от 30 тона отпадъци са събрани на трите плажа в петък и 60 тона в събота.

Правителството на Индонезия стартира национална стратегия за борба с кризата през април 2020 г., тъй като пластмасовите отпадъци засягат околната среда и икономиката на страната.

Има много плажове на индонезийския архипелаг, които са изправени пред подобна съдба.

Повече от 1 милион австралийци посещават Бали всяка година. Островът също е популярна дистанция за китайски туристи.

Индонезия затвори границите за чужденци за две седмици от 1 януари заради новия щам на коронавируса.

Икономиката на Бали е сериозно засегната от пандемията, тъй като предимно разчита на туристи.

[Източник: Капитал](#)

Заглавие: Европа се замисля за недостига на ключови суровини

Растящото потребление в света прави ЕС силно зависим от ограничен брой проблемни доставчици

Линк: https://www.capital.bg/biznes/kompanii/2021/01/03/4133190_evropa_se_zamislia_za_nedostiga_na_kljuchovi_surovini/



Текст: Ако пандемията направи нещо кристално ясно, то е, че колкото по-дълги са веригите на доставки, толкова по-рискови са те. Макар че първи го усетиха компаниите, които разчитат на партньори в Далечния изток за материали и компоненти, кризата накара и Брюксел да се замисли за зависимостта на европейската икономика от външни суровини, много от които идват от далечни дестинации или от ограничен брой страни. Това допълнително увеличава опасността от недостиг на материали, които имат критично значение за стратегически сектори като възобновяема енергия, електрическа мобилност и отбрана и авиационна промишленост. А в новата промишлена стратегия за Европа ясно се подчертава, че преходът към въглеродна неутралност може да замени днешната зависимост на съюза от изкопаеми горива със зависимост от суровини, които се доставят отвън и за които световната конкуренция става все по-ожесточена.

Проблемът със сигурността на доставките не е нов. Още през 2008 г. Европейският съюз даде началото на т.нар. инициатива за суровините, която определи три начина за намаляване на зависимостта на Европа: диверсификация на доставките от трети страни, развиване добива на място и рециклиране. Това са и основните елементи в плана за действие, който

Европейската комисия представи в началото на септември в опит да разреши проблема и който включва 10 конкретни стъпки. Първата от тях вече е направена, като наскоро беше създаден европейски алианс за суровините.

Търсене и предлагане

Търсенето на първични и вторични суровини със сигурност ще продължи да расте. Прогнозите показват, че само за акумулаторни батерии за електрически автомобили и съхранение на енергия Европа ще има нужда от 18 пъти повече литий и 5 пъти повече кобалт до 2030 г., а до 2050 г. ще бъдат необходими 60 пъти повече литий и 15 пъти повече кобалт спрямо сегашното потребление в ЕС. Търсенето на редкоземни елементи, използвани в постоянни магнити (например за електрически коли, цифрови технологии и вятърни генератори), може да се увеличи 10 пъти до 2050 г.

В същото време в надпреварата за суровини Европа не е сама, тъй като нуждите се увеличават навсякъде по света както заради прираста на населението и индустриализацията, така и заради новите технологични приложения. Световната банка например прогнозира, че заради климатичните амбиции търсенето на метали за акумулаторни батерии (алуминий, кобалт, желязо, олово, литий, манган и никел) ще нарасне с повече от 1000% до 2050 г.

В същото време ЕС разчита на внос, за да удовлетвори между 75% и 100% от нуждите си при повечето метали. За редкоземните елементи например зависи почти изцяло (98%) от Китай, въпреки че по думите на зам.-председателя на ЕК, отговарящ за междуинституционалните отношения и перспективи, Марош Шефчович в Европа има някои интересни находища - например във Франция, Германия, Португалия, Испания и Швеция или в Гренландия и Норвегия. Турция пък осигурява 98% от доставките на борат за ЕС, а Южна Африка покрива 71% от нуждите на европейската икономика от платина и дори по-голям дял от металите от групата на платината (иридий, родий и рутений).

Критично важните суровини и България

От 2011 г. ЕК започна да публикува т.нар. списък на суровините от критично значение, който се актуализира на всеки три години. Два са основните фактори, които определят един материал като критичен: какво е икономическото му значение и какви са рисковете пред доставките. Реално броят на суровините се увеличава при всеки преглед, като в последния списък от 2020 г. са добавени четири нови - боксит, литий, титан и стронций, но е отпаднал хелият. Така общият брой на ключовите за европейската икономика материали става 30 (виж таблицата).

Според проучване на ЕК част от тези суровини могат да бъдат намерени и в България, но на практика разработени находища почти няма. Голямото изключение е баритът, който се добива от старото хвостохранилище на "Кремиковци" като вторична суровина. Собственик е компанията "Барит майнинг" на украинеца Виктор Демянюк. Единственият друг производител в Европа е Германия, където има първичен добив. По данни на ЕК обаче от 2016 г. България се е превърнала в главен производител в Европа, като през 2017 г. на нея са се дължали 56% от баритното производство в ЕС. Като цяло обаче по-голямата част от необходимия барит в Европа се внася.

В далеч по-малки количества в страната се произвежда и бисмут. Това става под формата на оловна сплав със 7% съдържание на бисмут, а производител е пловдивският завод КЦМ. Друг производител на такава сплав в Европа е заводът на Aurubis в Германия.

В България има и доказано находище на волфрам, за разработването на което преди няколко години беше подадено инвестиционно предложение от свързаната с КЦМ компания "Ресурс-1", но проектът засега остава блокиран.

Източник: Novini.bg

Заглавие: Естествените елхи да не се изхвърлят в кофите за битови отпадъци, призовават от СО

Линк: <https://novini.bg/bylgariya/obshtestvo/637962>



Текст: Естествените елхи да не се изхвърлят в кофите за битови отпадъци, призовават от Столичния инспекторат.

От шест години на територията на Столичната община е създадена организация за разделно събиране на естествените елхи. За целта е необходимо гражданите да ги поставят до сивите, метални контейнери за битови отпадъци.

От там те се събират със специализиран автомобил от фирмата изпълнител за района и се транспортират до Инсталацията за биологично третиране в Хан Богров. След преработване от тях се получава компост, който се използва за наторяване в паркове и градини.

В крайградските райони Кремиковци - с. Челопечене и с. Яна; Панчарево - с. Лозен; Връбница има обособени места за изхвърляне на зелени отпадъци, където целогодишно гражданите могат да оставят такива отпадъци, включително и естествени елхи.

Елхите, които са с корени могат да бъдат засадени в междублокови пространства, в градинки и дворове без да се изисква специално разрешение от районната администрация, подчертават от инспектората.

Източник: [Банкеръ](http://Banker.bg)

Заглавие: България може да е част от новата Зелена политика на Стария континент

Линк: <https://www.banker.bg/upravlenie-i-biznes/read/bulgariia-moje-da-e-chast-ot-novata-zelena-politika-na-stariia-kontinent>



Текст: Зелените политики вече са неотменна част от дейността на общините. На много места у нас вече се мисли и прилагат на практика проекти за опазване на околната среда - намаляване на фините части във въздуха, замърсяването на въздуха от автомобилите и отоплението. А всичко това, ако успеем да го развием, ще ни позволи да впишем и приноса на България в новата Зелена политика на Стария континент.

В Община Ямбол започнаха строително-монтажните работи по изграждането на компостираща инсталация за разделно събрани зелени и биоразградими отпадъци от избрания изпълнител.

Компостиращата инсталация се изгражда по проект „Проектиране и изграждане на компостираща инсталация за разделно събрани зелени и биоразградими отпадъци на Община Ямбол“. Това става с безвъзмездна финансова помощ от Европейските структурни и инвестиционни фондове на Европейския Съюз, от бюджета на България чрез ОП „Околна среда 2014 – 2020 г.“ и съфинансиран от Община Ямбол.

Избраната технология – компостиране в открити клетки с навес, ще има съществено по-ниски разходи заради автоматизацията на системата. Предвиденият капацитет на компостиращата система е 2400 тона на година за разделно събрани зелени и дървесни отпадъци.

По проекта ще бъде закупен сметоизвозващ камион с капацитет 7 кубични метра и 108 броя контейнери за разделно събиране, които ще се поставят в различни райони на Ямбол, в близост до паркове и градини, обслужващи зелени площи, зони за транспортно озеленяване и санитарно-защитно озеленяване и други.

Проектът ще допринесе за минимизиране, сортиране и рециклиране на отпадъците и подобряването на качеството на околната среда по отношение на компонент отпадъци.

Община Габрово се подготвя за пилотния проект за умно управление на отпадъците, чиято цел е да приложи успешни модели и добри практики при рециклирането и разделното събиране на отпадъци.

Проект „Изпълнение на пилотен демонстрационен проект в областта на управлението на отпадъците на територията на гр. Габрово“ се реализира с финансовата подкрепа на ОП „Околна среда 2014-2020 г.“. Предвидените в проекта средства в размер на 390 936 лв. се отпускат под формата на безвъзмездна финансова помощ. Чрез тях ще бъдат реализирани дейности за повишаване качеството на разделно събраните рециклируеми/биоразградими отпадъци, насърчаване на домашното компостиране и намаляване депонирането на отпадъци.

В рамките на проекта ще бъдат изградени две площадки за подземно сметосъбиране в централна градска част, осигуряващи индивидуален достъп и снабдени със система от датчици за предаване на данни. Събираните разделно отпадъци ще бъдат измервани чрез специализирана машина за претегляне, а получените данни ще бъдат обобщени и анализирани.

Предстои да бъдат изградени и четири площадки за споделено компостиране.

Чрез проекта за първи път в града ще бъде реализирана депозитна вендинг система за приемане на пластмасови бутилки и алуминиеви кенчета.

Компостиращата инсталация за зелени и биоразградими отпадъци в Община Пловдив вече е открита. Съоръжението е изградено на площ от близо 44 дка с капацитет да преработва 15 000 тона отпадъци и да произвежда над 6000 т компост.

Инсталацията е по проект на ОП "Околна среда" на стойност над 9 млн. лева. От тях безвъзмездната финансова помощ е в размер на 6.7 млн. лева. В инсталацията ще се обработват до компост листата, клоните и тревата.

В Община Пловдив ще бъдат доставени 1100 броя нови пластмасови съдове за смесен битов отпадък. Те са двойно по-евтини от металните, а и обслужването им е по-безшумно. Експерименталното такива вече се използват по улици в централната градска част на Пловдив.

След проведена от Община Пловдив обществена поръчка се доставят 429 контейнера тип „бобър“ с вместимост 1100 литра и 671 „куки“ – 120 и 240 литра.

Местоположението им предстои да бъде определено в партньорство с дирекция „Екология и управление на отпадъците“, районните кметства и общинско предприятие „Чистота“.

В момента Община Пловдив е създава системи и организация за разделното събиране на различните потоци отпадъци.

В Община Пазарджик вече работят инсталациите за сепариране и компостиране на отпадъци на територията на Регионалното депо край Пазарджик. "Днес имаме модерно депо, модерни инсталации за сепариране и за компостиране, и вече рекултивирано старо сметище", казва кметът Тодор Попов.

Проектът е на стойност близо 20 млн. лева и включва проектиране и изграждане на инсталация за предварително третиране на смесено събрани битови отпадъци, система за разделно събиране и оползотворяване на зелени и биоразградими отпадъци и рециклирането им в инсталации за компостиране. Новите съоръжения ще се ползват от седем общини в Пазарджишка област.

Източник: Актуално

Заглавие: Година по-късно: Тонове тонер касети продължават да се складират във Враца

Линк: https://www.actualno.com/vraza/godina-po-kysno-tonove-toner-kaseti-prodyljavat-da-se-skladirat-vyv-vraca-news_1544090.html



Текст: Въпреки показните акции, свързани с отпадъци, прокуратура и държава се оказаха напълно безсилни да се справят с фирмата, която от една година складира във Враца тонове бракувани тонер касети. Това съобщава местната медиа zovnews.com, която през 2015 г. беше санкционирана със 100 хил. лв. от Комисията за финансов надзор. По-късно глобата падна в съда.

На пети януари 2020 г. от медиите във Враца беше разкрита незаконна площадка, на която са складирани тонове бракувани тонер касети – внос от Италия, както и малка машина за раздробяване. Оказа се, че теренът на площадката е отдаден под наем на дружеството „Рецикла“ ЕООД – София. По данни на РИОСВ – Враца дружеството няма издаден регистрационен документ по чл. 35 от Закона за управление на отпадъци за извършване на дейности по временно съхранение от страна на Регионалната инспекция.

Въпреки нарушенията и наложените санкции на "Рецикла", отпадъците продължават да се складира на мястото. Екоинспекцията в града все още търси кой да ги извози, но изпратените запитвания към лицензирани фирми остават без отговор. Още през февруари миналата година от фирмата са внесли искане в РИОСВ - София да открият площадка, на която да бъдат преместени 50-те тона тонер касети. Преместването им на лицензирана площадка, която отговаря на изискванията, трябваше да се контролира от РИОСВ-Враца и прокуратурата, която води следствието. Това обаче все още не се е случило.

Източник: Rodopi24

Заглавие: Община Ардино поставя 108 нови контейнера

Линк: <https://rodopi24.blogspot.com/2021/01/108.html>



Текст: Община Ардино подхожда отговорно към оптимизиране на управлението на отпадъците. През 2020 г. бяха закупени три броя нови специализирани сметосъбиращи автомобили, в резултат на което, с цел намаляване на разходите за гориво, само един камион организира транспортирането и депонирането на твърдите битови отпадъци.

Това съобщиха от пресцентъра на Общинската администрация.

Важно място в тази система заема и осигуряването на населените места с необходимите контейнери за сметосъбиране. В тази насока Община Ардино закупи 108 нови контейнера за разделно сметосъбиране. От тях 50 броя са пластмасови контейнери, 30 броя пластмасов контейнер тип „Бобър“ и 28 броя метален контейнер.

„Зеленият контейнер е за стъклени отпадъци от опаковки и в него имате възможност да изхвърляте всякакви видове стъклени буркани и бутилки. Черният контейнер със син капак е за събиране на пластмасови отпадъци. Те ще бъдат поставени в град Ардино и в големите населени места на територията на общината. А основната цел е да се намали количеството на депонираните отпадъци като се насърчи тяхното рециклиране, и оползотворяване“, посочиха от Общината.

От отдел „Екология и опазване на околната среда“ към Общинска администрация – Ардино призовават всички граждани да подходят отговорно към екологосъобразната система за разделно събиране, като поставят отпадъците си в съдовете, а не около тях, да използват цветните контейнери по предназначение и да не изхвърлят в тях битови отпадъци.

Местата където ще бъдат поставени новите контейнери за разделно събиране (хартия, стъкло, пластмаса) ще бъдат посочени допълнително в официалната интернет страница на общината www.ardino.bg, фейсбук и в кметствата.