

МЕДИА МОНИТОРИНГ

29 ДЕКЕМВРИ 2020 г.



Член на:

[Източник: Труд](#)

Заглавие: Емил Димитров: Налага ми се натиск заради обезвреждане на опасни отпадъци

Линк: <https://trud.bg/%D0%B5%D0%BC%D0%B8%D0%BB-%D0%B4%D0%B8%D0%BC%D0%B8%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B2-%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D0%B0%D0%B3%D0%B0-%D0%BC%D0%B8-%D1%81%D0%B5-%D0%BD%D0%B0%D1%82%D0%B8%D1%81%D0%BA-%D0%B7%D0%B0%D1%80%D0%B0%D0%B4%D0%B8-%D0%BE%D0%B1%D0%B5%D0%B7%D0%B2%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%B4%D0%B0%D0%BD%D0%B5-%D0%BD%D0%B0-%D0%BE%D0%BF%D0%B0%D1%81%D0%BD%D0%B8-%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D1%86%D0%B8/>



Текст: Налага ми се натиск заради обезвреждането на опасните отпадъци. Това каза министърът на околната среда Емил Димитров в интервю за предаването „Неделята на Нова“ по Нова телевизия.

„Натискът е следния - отиваш и почваш да ревеш в търговско-промишлените палати. Казваш, имам голям проблем, министерството забавя да ми издаде документи. И те се считат за задължени да напишат писмо“, каза Димитров.

"Реалността е, че тази година ми дадох на мен седем хиляди тона отпадъци аз да ги обезвреждам. Аз ли съм ги местил в България? Аз ли съм ги правил успешен бизнес? Аз ли съм се изявявал по телевизията като успешен бизнесмен. Накрая са моите отпадъци. От къде на къде отпадъци, които са генерирани тук в България трябва да се заравят на неznайни места . ние да ги изваждаме със закъснения и да ми дават зор защо по-бързо не ги вземете тези отпадъци и защо по-бързи не разрешите бизнесът отново да продължи. За да продължи бизнесът трябва да съм сигурен, че старите отпадъци ще бъдат обезвредени и новите няма да бъдат отново закопани", подчерта той.

„Отива от парламента и им казвам „Хора, не искам до вас нищо. Елате да се запознаете с реалността“. Или си част от проблема, или си част от решението, или си част от пейзажа. След един месец вие ще сте пейзаж, а з след два. В момента можем да решим проблема с водата за следващата година. Никой не дойде с изключение на Воля и Валери Симеонов. Всички хукнаха по студия, защото не ги интересува какво се случва. Сами се направиха пейзаж“, обясни министърът.

Източник: БНР

Заглавие: От 24 м в София ще се следи за нерегламентирано горене на отпадъци

Линк:<https://bnr.bg/post/101395703/ot-24-m-v-sofia-shte-se-sledi-za-nereglamentirano-gorene-na-otpadaci>



Текст: 24-метрова противопожарна кула ще следи за нерегламентирано горене на гуми и опасни отпадъци в София. Тя ще бъде изградена в най-високата точка на район „Красна поляна“, който е един от най-рисковите райони, където се горят гуми, кабели и отпадъци.

Заради мръсния въздух в София жители на града не веднъж излизаха на протести:

"Мръсният въздух е убиец за нас";

"Няма мярка, която днес до утре да изчисти въздуха, защото няма как да свалям хората от автомобилите, нито да спрем 50 хиляди домакинства, които се отопляват на твърдо битово гориво", споделиха софийнци пред микрофона на БНР.

Пет камери ще бъдат монтирани на 24-метровата кула и ще може да се спре поне нерегламентираното горене на отпадъци, уверен е директорът на аварийното звено Красимир Димитров:

"При всяко едно нерегламентирано горене на гуми, на боклуци, което се случва в този район на „Красна поляна“, кулата ще го засече и ще даде сигнал към нас, към пожарната, а ние съответно и към полицията, и Столичният инспекторат, за да можем да реагираме...Като има още възможности - на тази кула да се сложат съоръжения за мерене на въздух, така че да се получават данни за анализ".

Източник: БНР

Заглавие: Нови пейки и кошчета за отпадъци са поставени на знакова улица в Пловдив

Линк: <https://bnr.bg/horizont/post/101394773/novi-peiki-i-koshcheta-za-otpadaci-sa-postaveni-na-znakova-ulica-v-plovdiv>



Текст: По една от най-красивите улици в Пловдив – „Иван Вазов“ в навечерието на Рождество бяха поставени нови пейки и кошчета за отпадъци. Украса, осветление и зеленина има около емблематичните чинари. Инициативата е дело на пловдивското сдружение "БГ - Бъди активен" и е част от дългосрочната програма „Място България“, която през последните години се осъществява в града.

Още преди няколко месеца , когато общинската администрация организира обществена дискусия за това съгласни ли са пловдивчани част от улицата да стане пешеходна и попита какво трябва да се направи, за да се промени обликът ѝ, Ласка Ненова от сдружението обяви, че е наложително най-напред да се помисли за чистотата.

„С подетата от нас инициатива искахме да покажем, че с не много големи усилия могат да се случват промени към по-добро“, допълни Ненова пред БНР.

Едновременно с празничното обновление на улицата активистите на сдружението поставиха и закачливи табели, които да напомнят на живеещите там, на минувачите и на търговците от магазините, че и от тях зависи да е по-чисто.

Източник: Мениджър

Заглавие: Nikola се отказа от електрическия си камион за отпадъци

Линк: <https://www.manager.bg/avtomobili/nikola-se-otkaza-ot-elektricheskiya-si-kamion-za-otpadci>



Текст: Nikola се отказа от масовото производство на камиони за отпадъци за Republic Services, един от най-големите доставчици на услуги за управление на смет в САЩ, предаде CNN.

През август компанията съобщи плановете си да сглоби 5 хил. превозни средства за Republic Services, която се стреми да изгради по-устойчив автопарк, за да отговори по-добре на стандартите, свързани с отделянето на вредни емисии в атмосферата.

Акциите на Nikola поскъпнаха с 22% след първоначалното обявяване на сделката, но тръгнаха надолу с 10%, след като беше публично отменена.

Анализаторите от Wedbush отбелязаха, че стартъпът е недостатъчно ефективен в отговор на новината.

Според Nikola двете компании са се съгласили да отменят общите си планове, след като са решили, че комбинирането на нови технологии и дизайнерски концепции за електрифицирането на камионите ще отнеме повече време и ще струва повече от първоначално предвиденото.

Nikola изпраща недобра година, след като основателят и изпълнителен директор Тревър Милтън напусна поста си заради упреци за измама, описани в доклад на Hindenburg Research. Той се оттегли с 91.6 млн. акции на обща стойност 3.1 млрд. долара, но се е отказал от други 4.9 млн. ценни книжа, оценени на 166 млн. долара, както и от задълженията си към борда на директорите и позициите си в подразделенията на Nikola.

Източник: [Automedia.investor.bg](https://automedia.investor.bg)

Заглавие: Небивал бум в кражбите на катализатори

Цената на някои от металите в тях скочи до небесата през тази година

Линк: <https://automedia.investor.bg/a/2-novini/44342-nebival-bum-v-krazhbite-na-katalizatori>



Текст: Кражбите на автомобилни катализатори са нараснали в пъти в последните месеци като малко неочакван ефект от коронакризата, показват различни изследвания. Дори и в България, където този тип престъпления не се следят

особено строго, има забележим ръст в последните месеци, коментира добре осведомен източник за Automeia.bg. В Италия местните власти в няколко града предупредиха жителите си да внимават за такива кражби. А в САЩ по наблюдения на полицията посегателствата върху катализатори са се увеличили над три пъти за последната година.

Защо се крадат каталитичните конвертори, както е правилното име на този елемент? Отговорът е много прост: в тях се съдържат няколко метала, които по начало са по-ценни от златото, а в последните месеци стойността им нарастна драстично. Става дума най-вече за три метала, които се нанасят на тънки слоеве като катализатори за протичащите в конвертора реакции (как точно функционира устройството, може да прочетете тук).

Паладият в момента струва над 2300 долара за трой унция - с 20% повече, отколкото струваше през януари (за сравнение златото е 1872 долара за унция). Платината отчете известен спад в началото на годината, но сега си върна позициите и е около 1000 долара за унция. Но и това бледнее пред родия, който в началото на годината струваше 6000 долара за унция, а сега е надхвърлил 16 000 долара.

За бума на кражбите допринасят и други два фактора: нарастналата безработица заради коронакризата, както и фактът, че доста автомобили се застояват дълго на едно място и улесняват крадците.

Трудно е дори да се оценят реалните мащаби на проблема, защото повечето потърпевши дори не си правят труда да докладват такива кражби. Американската асоциация на застрахователите престана да им води статистика още през 2015.

В България казусът се усложнява допълнително от занижения технически контрол, който на практика позволява спокойно да се карат и коли без катализатори - въпреки сериозните вреди за здравето, които това носи. Преди няколко години кметът на София се закани да забрани движението на автомобили без конвертори, но оттогава не е направено нищо конкретно по въпроса.

Резултатът от това е, че много хора са склонни сами да свалят катализатора си и да го продадат, вместо да дават шансове на крадците. Сайтовете за малки обяви са пълни с предложения за изкупуване на катализатори и DPF филтри.