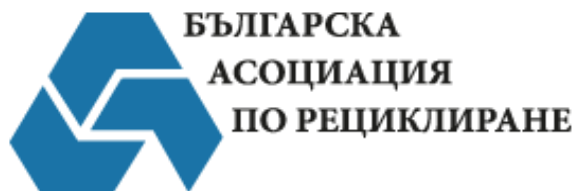


МЕДИА МОНИТОРИНГ

15 ДЕКЕМВРИ 2020 г.



Член на:

[Източник: Investor.bg](https://www.investor.bg)

Заглавие: ЕК иска да ускори прехода към зелена икономика с нови регулации при батериите

От Брюксел предлагат от 1 юли 2024 г. на пазара да има само презаредими промишлени батерии и такива за електромобили с декларация за въглероден отпечатък

Линк: <https://www.investor.bg/evropa/334/a/ek-iska-da-uskori-prehoda-kym-zelena-ikonomika-s-novi-regulacii-pri-bateriite-317718/>



Текст: Европейската комисия (ЕК) предложи да се модернизира законодателството на Европейския съюз (ЕС) в областта на батериите, призовавайки за устойчивото им производство, като част от усилията за постигане на кръгова и климатично неутрална икономика.

Батерии, които са по-устойчиви през целия си жизнен цикъл, са от ключово значение за целите на Европейския зелен пакт и способстват за амбицията за нулево замърсяване, заложена в този пакт, изтъкват от ЕК. Те спомагат за устойчива конкурентоспособност и са необходими за екологосъобразен транспорт и чиста енергия, както и за постигане на неутралност по отношение на климата до 2050 г., добавят от Комисията на своя сайт.

Според изпълнителната власт на ЕС батериите, пускани на европейския пазар, следва да придобият устойчиво развитие и да станат високоефективни и безопасни през целия си жизнен цикъл. Това означава батерии, произвеждани с възможно най-ниско въздействие върху околната среда, като се използват материали, получени при пълно зачитане на правата на човека, както и на социалните и екологичните стандарти. Батериите трябва да бъдат дълготрайни и безопасни, а в края на експлоатационния им срок тяхното предназначение следва да бъде променено, те да бъдат обект на вторично производство или да бъдат рециклирани, връщайки ценни материали в икономиката, посочват от ЕК.

Насърчаване на конкурентоспособна устойчивост в Европа

Комисията предлага задължителни изисквания за всички електрически батерии (т.е. промишлени, автомобилни, за електрически превозни средства и преносими), пускани на пазара на ЕС. Изисквания като използване на отговорно набавяни материали с ограничено използване на опасни вещества, минимално изисквано съдържание на рециклирани материали, въглероден отпечатък, показатели, дълготрайност и етикетиране, както и постигането на целевите стойности за събиране и рециклиране са от основно значение за развиването на по-устойчив и конкурентоспособен отрасъл на батериите в цяла Европа и по света.

Осигуряването на правна сигурност ще спомогне допълнително за отключването на широкомащабни инвестиции и за увеличаване на производствените мощности за иновативни и устойчиво развивани акумулаторни батерии в Европа и извън нея с цел да се отговори на бързо разрастващия се пазар.

Свеждане до минимум на въздействието на батериите върху околната среда

Мерките, които Комисията предлага, ще улеснят постигането на неутралност по отношение на климата до 2050 г. По-добрите и по-ефективни акумулаторни батерии ще имат ключов принос за електрификацията на автомобилния транспорт, което значително ще намали емисиите му, ще увеличи навлизането на електрически превозни средства и ще улесни нарастването на дела на възобновяемите източници в енергийния микс на ЕС.

С настоящото предложение ЕК цели да стимулира кръговата икономика на веригите за създаване на стойност в сектора на батериите и да насърчи по-ефективното използване на ресурсите с цел свеждане до минимум на въздействието на батериите върху околната среда. От 1 юли 2024 г. на пазара могат да бъдат пускани само презаредими промишлени батерии и презаредими батерии за електрически превозни средства, за които е налице декларация за въглеродния отпечатък.

За да се затвори кръгът и да се задържат ценните материали, използвани в батериите, възможно най-дълго в европейската икономика, ЕК предлага да се установят нови изисквания и цели относно съдържанието на рециклирани материали и събирането, обработването и рециклирането на батериите в края на експлоатационния им срок. По този начин ще се гарантира, че промишлените, автомобилните и батериите за електрически превозни средства няма да бъдат изгубени за икономиката след полезния им срок на експлоатация.

За да се подобри значително събирането и рециклирането на преносими батерии, настоящата степен на събиране от 45 % следва да нарасне на 65 % през 2025 г. и на 70 % през 2030 г., така че материалите от батериите, които използваме у дома, да не бъдат изгубени за икономиката. Другите батерии — промишлени, автомобилни или такива за електрически превозни средства — трябва да се събират изцяло. Всички събрани батерии трябва да бъдат рециклирани и да се постигнат високи нива на повторно извличане, по-специално на ценни материали като кобалт, литий, никел и олово.

Предложеният регламент определя рамка, която ще улесни промяната на предназначението на акумулаторните батерии от електрически превозни средства, така че те да могат да имат втори експлоатационен срок, например в системи за акумулиране на енергия със стационарни батерии, или да бъдат интегрирани в електроенергийните мрежи като енергийни ресурси.

Използването на нови информационни технологии, по-специално паспортът на батерията и взаимосвързаното пространство за данни, ще бъде от ключово значение за безопасния обмен на данни, повишаването на прозрачността на пазара на батерии и проследимостта на големите батерии през целия им жизнен цикъл. То ще даде възможност на производителите да разработват иновативни продукти и услуги като част от двойния екологичен и цифров преход.

С новите си стандарти за устойчиво развитие на батериите Комисията също така ще насърчи в световен мащаб екологичния преход и ще създаде план за по-нататъшни инициативи в рамките на своята политика за устойчиво развивани изделия.

„Чистата енергия е ключът към Европейския зелен пакт, но все по-голямата ни зависимост от електрическите батерии, например в транспорта, не трябва да вреди на околната среда. Новият регламент за батериите ще спомогне за намаляване на екологичното и социалното въздействие на всички батерии през целия им жизнен цикъл. Днешното предложение позволява на ЕС да увеличи използването и производството на батерии по безопасен, кръгов и здравословен начин“, изтъква изпълнителният заместник-председател за Европейския зелен пакт Франс Тимерманс.

От своя страна Марош Шефчович, зам.-председател на ЕК, отговарящ за междуинституционалните отношения, заяви, че предложението представлява нова, съобразена с бъдещето регулаторна рамка за батериите, за да се гарантира, че до пазара на ЕС ще достигат само най-екологосъобразните, най-ефективните и най-безопасните батерии.

„Тази амбициозна рамка за прозрачно и етично снабдяване със суровини, за въглеродния отпечатък на батериите и за рециклирането е съществен елемент за постигане на отворена стратегическа автономност в този сектор от критично значение и за ускоряване на работата ни в рамките на Европейския алианс за акумулаторните батерии“, посочва Шефчович.

Според Виргиниус Синкявичюс, еврокомисар по въпросите на околната среда, ЕК предоставя първия голям тласък към кръгова икономика в рамките на новия ни план за действие за кръгова икономика.

„Батериите са от основно значение за ключови сектори на нашата икономика и общество като мобилността, енергетиката и далекосъобщенията. Този ориентиран към бъдещето законодателен инструментариум ще повиши устойчивостта на развитието на батериите на всеки етап от техния жизнен цикъл. Батериите са пълни с ценни материали и искаме да гарантираме, че няма да има батерия, загубена като отпадък. Устойчивото развитие на батериите трябва да напредва успоредно с нарастващия им брой на пазара на ЕС“, изтъква Синкявичюс.

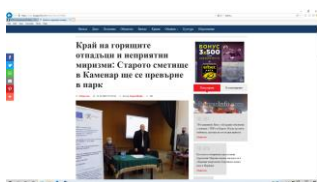
Мнение по въпроса сподели и Тиери Бретон, еврокомисар по въпросите на вътрешния пазар, според когото Европа трябва да увеличи стратегическите си възможности в областта на новите и базови технологии, като например електрическите батерии, които са от съществено значение за промишлената ни конкурентоспособност, и да изпълни амбициите ни в областта на екологията.

„С инвестиции и подходящи политически стимули, включително днешното предложение за нова регулаторна рамка, помагаме за създаването на цялата верига за създаване на стойност в сектора на електрическите батерии в ЕС: от суровините и химикалите, през електрическата мобилност, до крайното рециклиране“, споделя Бретон.

Източник: Burgasinfo.com

Заглавие: Край на горящите отпадъци и неприятни миризми: Старото сметище в Каменар ще се превърне в парк

Линк: <https://www.burgasinfo.com/news/view/5/104458>



Текст: След приключване на изключително големия проект за пътя Поморие – Каменар, предстои един не по-малко важен и ключов за развитието на Каменар проект, а именно – рекултивацията на старото сметище. Всички сме свидетели, през последните няколко години, как сметището се самозапалваше заради гниещите процеси, а вятърът носеше неприятните миризми към село Каменар. С рекултивацията на депото, този основен проблем ще бъде решен. Общата площ за рекултивация е близо 64 дка, а след техническата, следва и биологична рекултивация, която ще превърне терена в привлекателен извънградски парк.

Това каза кметът Иван Алексиев по време на началната пресконференция по проекта за рекултивация на общинско депо за битови отпадъци в с. Каменар, която се състоя днес в сградата на НЧ „Просвета 1888“, филиал в село Каменар.

По време на събитието, ръководителят на проекта Георги Петков запозна присъстващите с целите, заложените дейности, стойността и срока за изпълнение.

Депото в село Каменар бе закрито със заповед на директора на РИОСВ – гр. Бургас през февруари 2015 г., защото не отговаряше на нормативните изисквания за експлоатация на депа. От тогава отпадъците, генерирани на територията на община Поморие се депонират на регионално депо „Братово-запад“, община Камено.

С изпълнението на настоящия проект, теренът ще бъде почистен от отпадъци и растителност и ще се изградят: опорна дига, направа на дренаж канал, горен изолационен екран и газови кладенци, които ще предотвратяват изтичане на отделящия се леснозапалим газ метан.

С дейностите по проекта ще се ограничи нерегламентираното изхвърляне на отпадъци и значително ще се намалят вредните емисии в атмосферния въздух, които към настоящия момент се отделят неконтролируемо.

Тъй като депото се намира в близост до Защитена зона „Айтоска планина“, ще бъдат предприети допълнителни мерки за опазване на околната среда.

Стойността на проекта е близо 3,5 млн. лева безвъзмездна финансова помощ, от които 85% осигурени от Европейския фонд за регионално развитие и 15 % – национално съфинансиране от държавния бюджет на Република България.

Срокът за изпълнение е 20.05.2022 г.

Проект BG16M1OP002-2.010-0049-C02 Рекултивация на общинско депо за битови отпадъци, находящо се в землището на с. Каменар, община Поморие, финансиран от Оперативна програма „Околна среда“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове.

Източник: Факти

Заглавие: Къде софиянци могат да изхвърлят старите автомобилни гуми?

Адресите са в 12 района на Столична община

Линк: <https://fakti.bg/bulgaria/536089-kade-sofianci-mogat-da-izhvarlat-starite-avtomobilni-gumi>



Текст: Кампания за събиране на стари автомобилни гуми организира Столичният инспекторат.

Столичани могат да ги занесат на обособени временни площадки, а целта е предотвратяване изхвърлянето на неупотребяваните гуми и неправомерното им изгаряне.

"Излезли от употреба автомобилни гуми, когато не са оставени в автосервизите след тяхната сезонна смяна, могат да бъдат оставени на един от 31 временни адреса, които открива Столична община", заяви Татяна Асенова от Столичния инспекторат.

Адресите са в 12 района на Столична община. Тази седмица се прави пета поредна инициатива в район "Нови Искър", този път в село Мирвяне.

Целта на кампанията е този вид отпадък да не бъде изхвърлян по площадки и зелени площи или да бъде използван за горене, а да се предаде за рециклиране.

"Очакваме да съберем над 13 000 броя гуми, тъй като толкова сме събирали предишните години. До момента сме събрали над 11 000, а само за ноември имаме над 4000 броя събрани гуми по тези инициативи", допълни Татяна Асенова.

Тенденцията е за увеличаване на изхвърлянето на гуми.