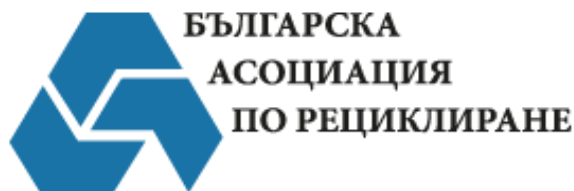


МЕДИА МОНИТОРИНГ

11 ДЕКЕМВРИ 2020 г.



Член на:

[Източник: Марица](#)

Заглавие: Опаковайте подаръци с рециклирани материали

Линк: <https://www.marica.bg/lajfstajl/opakovayte-podaraci-s-reciklirani-materiali>



Текст: Голяма част от празниците се състои в подготовката за тях. Може би вече сте подготвили подаръците за вашите близки и приятели, но как ще им ги поднесете?

Какво по-хубаво и забавно от това да опаковате подаръците им по оригинален и креативен начин. Ето няколко идеи от мен за лесни и красиви варианти за опаковане на коледните подаръци чрез рециклиране на различни материали.

Опаковки от чипсове и снаксове

Вътрешната страна на опаковките от чипс или снакс е като целофан. Просто разрежете плика, за да се получи голям правоъгълник, с който да опаковате подаръка.

Повторно използване на кутии и кашони

В домовете ни обикновено доста бързо се натрупват кашони и кутии от различни покупки, от доставки на поръчки и други. Можете да ги използвате за опаковане на подаръците.

И хартиени торбички вършат работа

Можете да използвате за опаковане всички хартиени торбички, които ще натрупате при пазаруването за празниците. Те обикновено имат надписи и логота на различни марки, но вътрешната им част е чиста.

Източник: БПП

Заглавие: Устойчиво развивани електрически батерии за кръгова и неутрална по отношение на климата икономика

Линк: <https://www.chambersz.com/ustoichivo-razvivani-elektricheski-baterii-za-kragova-i-neutralna-po-otnoshenie-na-klimata-ikonomika-46372>



Текст: Днес Европейската комисия предлага да се модернизира законодателството на ЕС в областта на батериите, като представя първата си инициатива сред действията, обявени в новия план за действие за кръгова икономика. Батерии, които са по-устойчиви през целия си жизнен цикъл, са от ключово значение за целите на Европейския зелен пакт и способстват за амбицията за нулево замърсяване, заложена в този пакт. Те спомагат за устойчива конкурентоспособност и са необходими за екологосъобразен транспорт и чиста енергия, както и за постигане на неутралност по отношение на климата до 2050 г. Предложението разглежда социалните, икономическите и екологичните въпроси, свързани с всички видове електрически батерии.

Батериите, пускани на пазара на ЕС, следва да придобият устойчиво развитие и да станат високоефективни и безопасни през целия си жизнен цикъл. Това означава батерии, произвеждани с възможно най-ниско въздействие върху околната среда, като се използват материали, получени при пълно зачитане на правата на човека, както и на социалните и екологичните стандарти. Батериите трябва да бъдат дълготрайни и безопасни, а в края на експлоатационния им срок тяхното предназначение следва да бъде променено, те да бъдат обект на вторично производство или да бъдат рециклирани, връщайки ценни материали в икономиката.

Насърчаване на конкурентоспособна устойчивост в Европа

Комисията предлага задължителни изисквания за всички електрически батерии (т.е. промишлени, автомобилни, за електрически превозни средства и преносими), пускани на пазара на ЕС. Изисквания като използване на отговорно набавяни материали с ограничено използване на опасни вещества, минимално изисквано съдържание на рециклирани материали, въглероден отпечатък, показатели, дълготрайност и етикетиране, както и постигането на целевите стойности за събиране и рециклиране са от основно значение за развиването на по-устойчив и конкурентоспособен отрасъл на батериите в цяла Европа и по света.

Осигуряването на правна сигурност ще спомогне допълнително за отключването на широкомащабни инвестиции и за увеличаване на производствените мощности за иновативни и устойчиво развивани акумулаторни батерии в Европа и извън нея с цел да се отговори на бързо разрастващия се пазар.

Свеждане до минимум на въздействието на батериите върху околната среда

Мерките, които Комисията предлага, ще улеснят постигането на неутралност по отношение на климата до 2050 г. По-добрите и по-ефективни акумулаторни батерии ще имат ключов принос за електрификацията на автомобилния транспорт, което значително ще намали емисиите му, ще увеличи навлизането на електрически превозни средства и ще улесни нарастването на дела на възобновяемите източници в енергийния микс на ЕС.

С настоящото предложение Комисията има за цел също така да стимулира кръговата икономика на веригите за създаване на стойност в сектора на батериите и да насърчи по-ефективното използване на ресурсите с цел свеждане до минимум на въздействието на батериите върху околната среда. От 1 юли 2024 г. на пазара могат да бъдат пускани само презаредими промишлени батерии и презаредими батерии за електрически превозни средства, за които е налице декларация за въглеродния отпечатък.

За да се затвори кръгът и да се задържат ценните материали, използвани в батериите, възможно най-дълго в европейската икономика, Комисията предлага да се установят нови изисквания и цели относно съдържанието на рециклирани материали и събирането, обработването и рециклирането на батериите в края на експлоатационния им срок. По този начин ще се гарантира, че промишлените, автомобилните и батериите за електрически превозни средства няма да бъдат изгубени за икономиката след полезния им срок на експлоатация.

За да се подобри значително събирането и рециклирането на преносими батерии, настоящата степен на събиране от 45 % следва да нарасне на 65 % през 2025 г. и на 70 % през 2030 г., така че материалите от батериите, които използваме у дома, да не бъдат изгубени за икономиката. Другите батерии - промишлени, автомобилни или такива за електрически превозни средства - трябва да се събират изцяло. Всички събрани батерии трябва да бъдат рециклирани и да се постигнат високи нива на повторно извличане, по-специално на ценни материали като кобалт, литий, никел и олово.

Предложеният регламент определя рамка, която ще улесни промяната на предназначението на акумулаторните батерии от електрически превозни средства, така че те да могат да имат втори експлоатационен срок, например в системи за акумулиране на енергия със стационарни батерии, или да бъдат интегрирани в електроенергийните мрежи като енергийни ресурси.

Използването на нови информационни технологии, по-специално паспортът на батерията и взаимосвързаното пространство за данни, ще бъде от ключово значение за безопасния обмен на данни, повишаването на прозрачността на пазара на батерии и проследимостта на големите батерии през целия им жизнен цикъл. То ще даде възможност на производителите да разработват иновативни продукти и услуги като част от двойния екологичен и цифров преход.

С новите си стандарти за устойчиво развитие на батериите Комисията също така ще насърчи в световен мащаб екологичния преход и ще създаде план за по-нататъшни инициативи в рамките на своята политика за устойчиво развивани изделия.

Членовете на колегиума изразиха следните становища:

Изпълнителният заместник-председател за Европейския зелен пакт Франс Тимерманс заяви: Чистата енергия е ключът към Европейския зелен пакт, но все по-голямата ни зависимост от електрическите батерии, например в транспорта, не трябва да вреди на околната среда. Новият регламент за батериите ще спомогне за намаляване на екологичното и социалното въздействие на всички батерии през целия им жизнен цикъл. Днешното предложение позволява на ЕС да увеличи използването и производството на батерии по безопасен, кръгов и здравословен начин.

Заместник-председателят на Комисията, отговарящ за междуинституционалните отношения, Марош Шефчович заяви: Комисията предлага нова, съобразена с бъдещето регулаторна рамка за батериите, за да гарантира, че до пазара на ЕС ще достигат само най-екологосъобразните, най-ефективните и най-безопасните батерии. Тази амбициозна рамка за прозрачно и етично снабдяване със суровини, за въглеродния отпечатък на батериите и за рециклирането е съществен елемент за постигане на отворена стратегическа автономност в този сектор от критично значение и за ускоряване на работата ни в рамките на Европейския алианс за акумулаторните батерии.

Комисарят по въпросите на околната среда, океаните и рибарството Виргиниус Синкявичюс заяви: С това новаторско предложение на ЕС за устойчиво развивани електрически батерии даваме първия голям тласък към кръгова икономика в рамките на новия ни план за действие за кръгова икономика. Батериите са от основно значение за ключови сектори на нашата икономика и общество като мобилността, енергетиката и далекосъобщенията. Този ориентиран към бъдещето законодателен инструментариум ще повиши устойчивостта на развитието на батериите на всеки етап от техния жизнен цикъл. Батериите са пълни с ценни материали и искаме да гарантираме, че няма да има батерия, загубена като отпадък. Устойчивото развитие на батериите трябва да напредва успоредно с нарастващия им брой на пазара на ЕС.

Комисарят по въпросите на вътрешния пазар Тиери Бретон заяви: Европа трябва да увеличи стратегическите си възможности в областта на новите и базови технологии, като например електрическите батерии, които са от съществено значение за промишлената ни конкурентоспособност, и да изпълни амбициите ни в областта на екологията. С инвестиции и подходящи политически стимули, включително днешното предложение за нова регулаторна рамка, помагаме за създаването на цялата верига за създаване на стойност в сектора на електрическите батерии в ЕС: от суровините и химикалите, през електрическата мобилност, до крайното рециклиране.

Контекст

От 2006 г. насам батериите и отпадъците от батерии се регулират на равнището на ЕС съгласно Директивата за батериите (2006/66/ЕО) . Модернизирането на рамката е необходимо поради променените социално-икономически условия, технологичното развитие, пазарите и приложенията на електрически батерии.

Търсенето на батерии нараства бързо и се очаква да нарасне 14 пъти до 2030 г. Това се дължи най-вече на електрическия транспорт, който превръща този пазар във все по-стратегически пазар на световно равнище. Такова експоненциално глобално нарастване на търсенето на батерии ще доведе до еквивалентно нарастване на търсенето на суровини, а оттам и до необходимостта от свеждане до минимум на въздействието им върху околната среда.

Източник: БТА

Заглавие: Експерти дадоха отрицателно становище за изграждането на инсинератор за болнични отпадъци в Монтана

Линк: <http://www.bta.bg/bg/c/BO/id/2324638>



Текст: Експерти от Регионалната инспекция по околната среда и водите /РиОСВ/ в Монтана дадоха отрицателно становище по искането на частна фирма за изграждане на инсинератор за преработка на болнични отпадъци в промишлената зона на Монтана, съобщиха от инспекцията.

Преди да се произнесат експертите от РиОСВ, отношение по темата взеха общинските съветници в Монтана, които категорично се обявиха против изграждането на такава инсталация в Монтана, която да преработва отпадъци от различни болници в страната.

Жители на Монтана организираха подписка против намеренията за изграждане на инсинератор, а също и гласуване в социалните мрежи, при което мнозинството бяха против инсталацията, тъй като я смятат за опасна за здравето на хората в града.

Източник: Plovdiv24.bg

Заглавие: Община Пловдив доставя 1100 нови контейнера за отпадъци

Линк: <https://www.plovdiv24.bg/novini/plovdiv/Obshhtina-Plovdiv-dostavya-1100-novi-konteinera-za-otpaduci-1030049>



Текст: В базата на "Чистота" започна доставката на 1100 броя нови съдове за смесен битов отпадък, съобщи директорът на общинското предприятие Димитър Георгиев.

"Всички нови контейнери са пластмасови. Освен че имат по-естетичен вид, те са двойно по-евтини от металните, а и обслужването им е по-безшумно. Експерименталното им приложение миналата година по улици в централната градска част се оказа успешно. В продължение на година не са се износили или показали дефекти. От поставените над 80 броя извън строя са само 5 и те са умишлено унищожени от граждани", коментира Георгиев.

След проведена от Община Пловдив обществена поръчка се доставят 429 контейнера тип "бобър" с вместимост 1100 литра и 671 "куки" – 120 и 240 литра.

Местоположението им предстои да бъде определено в партньорство с дирекция "Екология и управление на отпадъците", районните кметства и "Чистота", като под внимание се вземат и получените сигнали от граждани.

"Хората трябва да са наясно, че този вид контейнери са предназначени само за смесен битов отпадък. Всяко нерегламентирано изхвърляне на отпадъци подлежи на санкции, но целта не е да налагаме глоби, а с общи усилия да пазим града чист", заяви Димитър Георгиев.

За да бъдат гражданите по-информирани, от "Чистота" подготвят стикери за всеки контейнер, които дават точна информация какво не е разрешено да се изхвърля – отпадъци за рециклиране, строителни, растителни, едрогабаритни и опасни отпадъци, дрехи и отпадъци от излязло от употреба електрическо оборудване. Община Пловдив е създала системи и организация за разделното събиране на различните потоци отпадъци.