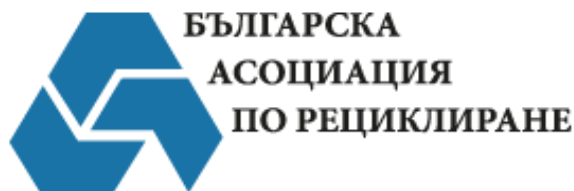


# МЕДИА МОНИТОРИНГ

07 ДЕКЕМВРИ 2020 г.



Член на:

[Източник: Банкеръ](#)

**Заглавие:** Страните от ЕС трябва да започнат активно рециклиране на отпадъците

**Линк:** <https://www.banker.bg/svat/read/stranite-ot-es-triabva-da-zapochnat-aktivno-reciklirane-na-otpaducite>



**Текст:** Общинската смет включва отпадъците от домакинства и предприятия. Тя съставлява около една десета от общо 2,5 млрд. тона отпадъци, генерирани всяка година в ЕС.

През 2018 г. ЕС прие амбициозни цели за рециклирането на отпадъци и намаляване на изхвърлянето им на сметища. Идеята е да се стимулира преходът към по-устойчив икономически модел, известен като кръгова икономика.

Европейската комисия представи през март 2020 г. план за действия за кръговата икономика, който поставя акцент върху по-доброто управление на ресурсите и

намаляването на отпадъците. Парламентът подготвя позицията си по плана. Депутатите ще приемат доклад по темата в началото на 2021 г.

За периода 2005-2018 г. средното количество общинска смет на глава от населението е намаляло в ЕС като цяло. Тенденциите варират по страни - докато в България, Испания, Унгария, Румъния и Холандия се наблюдава намаление, отпадъците растат в Дания, Германия, Гърция, Малта и Чехия.

Най-много отпадъци на глава от населението са регистрирани в Дания, Малта, Кипър и Германия, а най-малко - в Унгария, Чехия, Полша и Румъния.

По-богатите страни произвеждат повече отпадъци на глава от населението. Туризмът в страни като Кипър и Малта също допринася за създаването на повече смет.

Грижата за околната среда изисква ефективното използване на продуктите и рециклирането.

Европейският съюз иска да насърчи предотвратяването на създаване на отпадъци и повторното използване на продуктите. Там, където това не е възможно, предпочитаната алтернатива е рециклирането и компостирането, а след това - използването на бокуците за генериране на енергия. Най-вредната опция е изхвърлянето на отпадъци на сметище, макар че това е и една от най-евтините.

Според данни на Евростат от 2017 г. 46% от отпадъците се рециклират или компостират. Практиката в различните държави обаче варира силно.

Депонирането на отпадъци на сметища е много разпространено в Източна и Южна Европа - в Малта, Кипър и Гърция повече от 80% от отпадъците завършват на сметища, а в Хърватия, Румъния, България и Словакия този дял е над 60%.

Страните от Северозападна Европа почти не изхвърлят отпадъци на сметища - там изгарянето играе важна роля наред с рециклирането. Германия и Австрия рециклират най-много отпадъци в ЕС.

В други страни се използва и изгаряне, и депониране, и рециклиране.

За 2006-2017 г. изхвърлянето на отпадъци на сметища е намаляло значително в Словения, Литва, Латвия, Естония и Финландия.

**Източник: Клуб "Z"**

**Заглавие:** Бори ли се общината с мръсния въздух?

**На хартия - да, на практика - лежерно**

**Линк:** <https://clubz.bg/107370-bori-li-se-obshtinata-s-mrystniq-vyzduh>



**Текст:** Софийнци за поредна зима дишат смог, а стотиците сензори в столицата - и официалните, и гражданските - показват надвишени норми на фините прахови частици.

В предишния материал разгледахме всички проблеми, свързани с установяването на реалните нива на замърсяване - и как общината ползва ограничен брой сензори, които до един заобикалят центъра на града, където "гражданските" сензори отчитат пикове постоянно. Установихме и несъответствия в дяла на различните причинители на замърсяването - транспорт и трафик, отопление, индустриална дейност, прах и пясък.

Въпросът за това кои са основните причинители на замърсяването е ключов, защото той дефинира и отговорността на общината. Ясно е, че управляващите няма как да спрат вятъра или да го включат, когато е удобно, и че миенето на улиците има ограничен ефект. Няма и как магически да направят всички коли електромобили или да затворят със замах всеки завод.

Въпреки съмненията кои са водещите причинители, общината все пак признава, че най-сериозен проблем е битовото отопление и тези 50 000 домакинства, които горят въглища, дърва или боклуци и градският трафик. И в двата случая има ред политики, които кметицата Йорданка Фандъкова и нейният екип могат да предприемат.

Какво се прави за битовото отопление?

В това отношение има два подхода - да се окуражи преминаването към модерни и по-чисти методи за отопление и да се наказва строго горенето на отпадъци.

И в двата случая общината се проваля.

За смяна на старите печки на софийнци се говори още от пролетта на 2019 г. Общината рекламира своята програма, при която уж ще замени печките на 20 000 домакинства, още отпреди местния вот.

Реалността обаче е друга - до момента готовност са заявили 5785 домакинства. Но в последния сезон е помогнато на по-малко от 150.

Така проектите за замяна всъщност остават празни обещания, за които се работи с изключително бавни темпове.

По отношение на забраната за горене на отпадъци - в момента тя е факт и предвижда глоби, но, както е известно, повечето хора, които горят отпадъци, са в социално положение, което не им позволява да плащат каквито и да е глоби. Така тази административна мярка остава безсилна.

Още преди 2 години Фандъкова предложи да се криминализира горенето на отпадъци. Промените в Наказателния кодекс бяха внесени в парламента миналия декември с уверението, че ще минат по ускорена процедура. В крайна сметка стана ясно, че дори не са стигнали първо четене. Партията ГЕРБ, на която кметницата е зам.-председател, не счете за нужно дори да разгледа законопроекта ѝ.

От общината увериха, че продължават да работят по тази законова промяна, но не става ясно защо тя не е осъществена преди година.

Какво се прави за трафика в града?

Тук могат да се признаят по-сериозни постижения на Столична община. С многократни закъснения и отлагания третата линия на столичното метро тръгна, макар и заради пандемията активността на пътниците в нея да е минимална.

В последните няколко години има и плавна замяна на старите автобуси от градския транспорт на дизелово гориво с по-чистите газове. През 2017 г. бяха заменени над 60 автобуса. Налице са и нови трамваи и трамвайни линии.

На метростанциите се строят и все повече от т.нар. "буферни" паркинги, чиято цел е да окуражават гражданите да паркират колата и да ползват подземния транспорт. Някои от строежите се забавиха, но други са факт, а общината често прави буферните паркинги безплатни в дните с високо замърсяване.

Друга мярка, т.нар. "зелен билет", бе отново ползвана като реклама на модерните екополитики на общината. Но зелен билет (за всички линии с намалена цена) е пускан само три пъти досега. Фандъкова обеща наскоро да има промени в нормативните уредби, които да позволяват ползването на тази мярка по-често и по-гъвкаво.

Какви други политики са възможни?

Множество организации настояват за сериозно увеличение на данъците или директна забрана на старите коли да влизат в центъра - но това е една изключително непопулярна мярка преди избори, а в България винаги сме преди избори.

Съществува възможност и за различни методи на ограничен достъп до центъра на града - дали с различни номера допускани в различни дни, или с високи такси за навлизане.

Няма да навреди и реално измерване на замърсяванията в центъра на столицата.

Какво избира общината

Да повтаря тезата, че няма сериозен проблем с мръсния въздух в столицата.

Или че проблемът е прахта по улиците - нещо, което е почти извън техен контрол.

Или да твърди, че въздухът в София никога няма да е чист заради специфичния климат и местоположение - както се изказват и някои "експерти".

Или, както все пак призна Фандъкова пред Нова ТВ тази седмица, да признаят, че подобрението е бавно и постепенно.

Дали се подобрява ситуацията с въздуха в София - може би да. Нека не се лъжем, много неща в България се подобриха през последните 30 години. Някои - заради управляващи, други - въпреки тях. Но дори това да се подобрява, не се подобрява достатъчно бързо, а начините, по които общината следи за това, са съмнителни и заобикалят проблема.

### Източник: Марица

**Заглавие:** Глобиха с 20 бона пловдивска фирма за 137 тона отпадъци на границата

**Линк:** <https://www.marica.bg/region/haskovo/globiha-s-20-bona-plovdivska-firma-za-137-tona-otpadaci-na-granicata>



**Текст:** С 20 000 лв. е глобена фирма от пловдивското село Марково за липсващи документи на товар с отпадъци в качеството ѝ на получател на това карго, съобщи от РИОСВ - Хасково.

Отпадъците от пластмаса и метал били общо 137 тона. Те са спрени на ГКПП "Капитан Андреево" при внос от Турция в началото на юни.

През миналия месец екоинспекцията извършила 92 проверки на 89 обекта. Дадени са 27 предписания за отстраняване на констатирани нарушения. Съставени са 4 акта, наложена е една санкция и са издадени 15 наказателни постановления за 22 950 лева.

Издадено е наказателно постановление за 500 лв. на община Харманли за неподдържане в техническа и експлоатационна изправност на пречиствателна станция за отпадни води в село Бисер. Съставени са 3 акта по Закона за биологичното разнообразие и са издадени 13 наказателни постановления на стойност от 150 до 250 лв. заради разораване на части от имоти в защитени зони.

"В резултат на осъществения контрол, през миналия месец са почистени пет нерегламентирани сметища", коментираха от РИОСВ-Хасково.

### Източник: Актуално

**Заглавие:** Инсталация в Пловдив започва да обработва по 7 000 тона отпадък годишно

**Линк:** [https://www.actualno.com/plovdiv/instalacija-v-plovdiv-zapochva-da-obrabotva-po-7-000-tona-otpadyk-godishno-news\\_1526972.html](https://www.actualno.com/plovdiv/instalacija-v-plovdiv-zapochva-da-obrabotva-po-7-000-tona-otpadyk-godishno-news_1526972.html)



**Текст:** Пловдив вече има своя компостираща инсталация за зелени и биоразградими отпадъци, която е изградена в Северна индустриална зона. „Откриваме едно съоръжение, което ще има голям екологичен ефект и ще спестява всяка година на пловдивчани не малко средства от таксите за депонирането на всеки тон отпадък“, подчерта в изказването си замаяшхсн-кметът на града Анести Тимчев. Той посочи обществените ползи от реализацията на проекта. По думите му, компостиращата инсталация ще преработва 15 000 тона зелен отпадък годишно и ще произвежда близо 7 000 тона компост, с който ще се облагородява зелената система на града. Това ще спести от отчисленията за депониране милиони левове, които общината ще инвестира в така наречената кръгова икономика и зелени политики.

Един от важните ефекти от въвеждането в експлоатация на новата инсталация е, че ще намали обема на отпадъците, които се депонират на сметищата в Цалапица и в Шишманци и това ще удължи експлоатацията им, обясни директорът на дирекция „Екология“ Вяра Колева. Обща стойност на проекта е 9 000 000 лева. Площадката за компостиране заема 32 декара, на които е разположена цялата необходима инфраструктура – площадка за компостиране, административна сграда, технически сгради и транспортни връзки. 10% от депонираните отпадъци са от листна маса и биоразградими продукти, които се събират при поддържането на обществени площи, паркове и градини, дворовете на училища, детски градини, здравни заведения, административни сгради и други, както и от домакинства в квартал „Прослав“ и „Коматево“.

Събраните разделно и обработени отпадъци ще се ползват за производство на висококачествен компост, който ще бъде влаган като подобрител на почвата при развиване на зелената система на територията на община Пловдив. В презентацията на Гергана Василева - експерт в дирекция „Екология“ - подробно беше представена технологията на работата на новото съоръжение. То ще се управлява от общинското предприятие „Паркове и градини“. „Тук ще работят 12 души, които предстои да бъдат обучени за работа с новата техника“, обясни директорът на предприятието Веселин Козарев. Проект „Изграждане на компостираща инсталация за разделно събрани зелени и/или биоразградими отпадъци“ се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014 г. - 2020 г., съфинансирана от Европейския фонд за регионално развитие и Кохезионния фонд на Европейския съюз, както и от държавния бюджет на България.