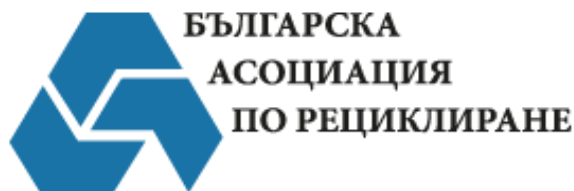


МЕДИА МОНИТОРИНГ

30 НОЕМВРИ 2020 г.



Член на:

[Източник: CRI.online](#)

Заглавие: Китай забранява изцяло вноса на твърди отпадъци от 2021 г.

Линк: <http://bulgarian.cri.cn/news/china/3719/20201129/584616.html>



Текст: Китай ще забрани всякакъв внос на твърди отпадъци от 1 януари 2021 г., се казва в съвместно изявление на Министерството на екологията и околната среда, Министерството на търговията и Генералната митническа администрация на страната.

Пълната забрана е кулминацията на политиките, представени през 2017 г., с които постепенно беше намален вносът на твърди отпадъци. В края на 2017 г. Китай забрани вноса на 24 вида отпадъци, включително несортирана хартия, текстил и ванадиева шлака.

Страната започва да внася твърди отпадъци като източник на суровини през 80те и години наред е най-големият вносител, въпреки ограничените си възможности

за справяне с отпадъка. Някои компании незаконно внасят отпадъци от чужбина с цел печалба, което представлява опасност за околната среда и общественото здраве.

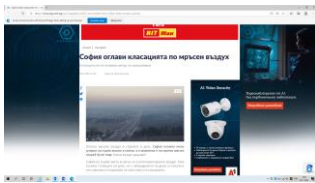
След въвеждането на мерките за ограничаване на боклука, вносът на такъв намаля значително. Миналата година той е бил 13,48 милиона тона, докато през 2018 г. се е равнявал на 22,63 милиона тона.

Източник: Bgoniar

Заглавие: София оглави класацията по мръсен въздух

Столицата ни е в лилавия сектор по замърсяване

Линк: <https://www.bgonair.bg/a/2-bulgaria/210352-za-poreden-den-sofiya-disha-mrasen-vazduh>



Текст: Опасно мръсен въздух в страната и днес. София осъмна тази сутрин на първо място в света, а в момента е на трето място според IQ-air map. Какъв въздух дишаме?

София на първо място в света, но в категория мръсен въздух. Така осъмна столицата ни днес, но с напредването на деня, се показва и лъч светлина и паднахме на трето място в класацията.

За да допринесе за по-чист въздух, Пламен рециклира своите стари гуми.

"Редно е, това са вредни за околната среда отпадъци, които трябва да бъдат рециклирани по правилния начин. Надявам се хората да бъдат съвестни като мен", коментира Пламен.

Азотно замърсяване не е отчетено във въздуха, което означава, че трафикът не е основен замърсител, а изгарянето на дърва, въглища или нерегламентиран отпадък.

"Самата гума, като отпадък, е доста едра, обемиста и с годините не се разлага и замърсява най-вече околната среда, а когато вече попадне в хора, които я използват за нерегламентирано изгаряне, замърсява и околната среда и въздуха на столицата", каза Христо Божилов.

Източник: Technews.bg

Заглавие: Започва прочистване на земната орбита

Линк: <https://technews.bg/article-129436.html>



Текст: Космическите „боклуци“, които натрупваме, стават голям проблем, а още по-лошото е, че тепърва ще се увеличават

Европейската космическа агенция (ESA) сключи сделка с ClearSpace SA за почистване на земната орбита с помощта на летателни апарати, оборудвани с „пинсети“, предназначени да хващат и прибират космически боклуци. Според ръководството на агенцията, тази дейност вече не е въпрос на добро желание, а крайна необходимост.

Все повече космически агенции и частни компании излизат от етапа на предварителните проучвания и изследвания и започват да реализират потенциала на орбиталното пространство като комерсиално средство и среда за туризъм. При това положение космическите боклуци, които натрупваме, стават голям проблем. Още по-лошото е, че тепърва ще се увеличават.

Космическите боклуци в орбита са сериозен проблем, като се има предвид, че най-малкият спътник или дори само парче от сателит, движейки се с хиляди метри в секунда в откритото пространство, може да удари някой от действащите спътници. Подобен сблъсък крие може да причини огромни щети.

За да се справи с проблема, ESA подписа договор с ClearSpace на стойност 86 милиона евро за финансиране и стартиране на мисии за отстраняване на отломките, летящи из земната орбита.

Първата активна мисия за отстраняване на космически отпадъци, наречена ClearSpace-1, е насрочена за 2025 г. Предвижда се изстрелването на специален космически кораб, оборудван с клещи, способни да улавят сателити и късове отломки.

В този първи полет, според ESA, летателният кораб на ClearSpace ще „срещне, улови и сваля адаптер за полезен товар Vespa“. Адаптерът е остатък от мисия през 2013 г. Той тежи 112 кг и е приблизително с размера на малък сателит.

„Почистването на космическото пространство вече не е въпрос на избор“, се казва в изявлението на мисията на ClearSpace, на което се позовава ZDNet. „Премахването на космически отломки, създадени от човека, се налага. Наша отговорност е да гарантираме, че утрешните поколения ще могат да продължат да се възползват от космическата инфраструктура и изследванията“.

ClearSpace беше избрана от ESA през 2019 г. измежду общо 12 кандидати за задачата – разработване на комерсиално решение за премахване на отпадъци за космоса. ESA само частично финансира мисията. Агенцията възнамерява да покрие останалите разходи за космическото почистване от комерсиални инвеститори, заинтересовани от технологията.

Според последния доклад на ESA „Космическа околна среда“, в земната орбита летят над 25 000 обекта. Това включва сателити и различни парчета отломки – ракетни тела, горни степени, останали от изстрелвания, както и неправилно функциониращи сателити, които не могат да бъдат изведени от орбита. Всичко това са космически боклуци, които пораждат все по-голямо безпокойство.

Повечето от тези обекти са пуснати в космоса преди 2000 г. Сега обаче космическите агенции вече са възприели съвременни методи за намаляване на космическия боклук, за да не се натрупват повече обекти от този вид в земната орбита.

Темата става все по-важна и е показателно, че по нея работят много частни компании. През октомври, например, IBM разкри проект, предназначен да се справи с нарастващия проблем с натрупващия се обем космически отпадъци. Проектът е с отворен код и е съвместно начинание на технологичния гигант и д-р Мориба Джа от Тексаския университет в Остин, фокусирано върху прогнозирането на това къде са космическите обекти в орбита и къде най-вероятно ще отидат в близко бъдеще.

С точно прогнозиране на бъдещите позиции на орбитата им чрез създаване на алгоритми, базирани на машинно обучение (ML), технологията може да помогне на компании като ClearSpace да проследяват боклуците, да изпращат на правилното място своите космически апарати с пинсети за улавяне на отломки и да почистват земната орбита по-ефективно.

Източник: Burgasnews.bg

Заглавие: Пластмаса и в солта на Черно море

Линк: <https://www.burgasnews.com/2020/11/28/%D0%BF%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%BC%D0%B0%D1%81%D0%B0-%D0%B8-%D0%B2-%D1%81%D0%BE%D0%BB%D1%82%D0%B0-%D0%BD%D0%B0-%D1%87%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%BE-%D0%BC%D0%BE%D1%80%D0%B5/>



Текст: Ситуацията с пластмасовите микрочастици във водите на Черно море не се отличава от тази в Средиземно море и Балтийско море.

Това е констатацията на Института по биоразнообразие на БАН след изследване на акваторията с кораб на „Грийнпийс“.

Наскоро голяма публичност получи проучване, според което 90% от трапезната сол, която стига до хората, има частици пластмаса, останали от разграждащите се във водите боклуци

Така през солта и през храната пластмасата влиза и в човешкия организъм.

Най-много боклуци от „Грийнпийс“ са видели в морето пред големите ни морски курорти, посочи Петрова. „Оказва се, че навсякъде има микропластмаса, това е човешки генериран проблем. Важно е да се вземат мерки при пластмасите за еднократна употреба. Земята не е за еднократна употреба и можем да живеем без да генерираме толкова много отпадъци“, коментира Деница Петрова от „Грийнпийс“.

Експертът по качеството на храните д-р Сергей Иванов подчертава, че към момента няма категорични заключения за ефекта от пластмасата в човешкото тяло

Той съобщава, че по отношение на солта има други по-сериозни проблеми, като например масовото йпреквалифициране в хранителна добавка.

Така, по думите му, „модерните видове сол“ не са йодирани и имат високи нива на тежки метали.

Спешни и амбициозни цели за справяне със замърсяването с еднократна пластмаса поискаха с подписите си 19 377 българи. Петицията беше внесена в Министерство на околна среда и водите точно преди месец от актрисата Лили Гелева и активисти на „За Земята“ и „Грийнпийс“ – България. Малката група беше посрещната от служител на Едно гише. Петицията е приета и заведена в деловодството с входящ номер. Всички присъстващи носеха маски и спазваха всички правила за безопасност.

Инициативата е на „За Земята“ и „Грийнпийс“ – България, а Лили Гелева активно подкрепи кампанията. Изпълнителката на песента „Писмо в (пластмасова) бутилка“ от години има активна гражданска позиция срещу прекомерната употреба на пластмаса и защитава правото ни да живеем в чиста околна среда.

От юли 2021 г. влиза в сила общоевропейската забрана на осем вида еднократни пластмасови изделия: клечки за уши, прибори за хранене, чинии, сламки, бъркалки за напитки, пръчки за балони, стиропорени съдове за храна и напитки и изделия от оксо-разградима пластмаса. Тези мерки обаче са минимални и някои от най-често срещаните и лесно заменими продукти ще продължат да са с нас като найлоновите торбички, кутиите за храна, чаши за кафе, включително и т.нар. „картонени“ чаши с вътрешен пластмасов слой, мокри кърпички и др.

Подкрепилите подписката са на мнение, че институциите могат да въведат много по-амбициозни цели, за да намали замърсяването още в началото. Още повече, много от продуктите не се рециклират или рециклирането излиза твърде скъпо и нерентабилно, което означава, че най-вероятно ще бъдат изгорени в циментови заводи или топлоелектроцентрали – порочна практика, с която двете природозащитни организации се борят от години

Пластмасата е и най-големият замърсител по черноморските плажове: 84% от откритите отпадъци са пластмасови. След цигарените угарки най-много са капачките от бутилки, чашките, парчета стиропор, опаковките от бързи закуски, бутилките за напитки, както и пластмасовите торбички. Замърсяването на Черно море продължава да расте със скорост 3 тона пластмаса на ден.