

МЕДИА МОНИТОРИНГ

26 ОКТОМВРИ 2020 г.



Член на:

[Източник: МОСВ](#)

Заглавие: Проект на Постановление за изменение и допълнение на нормативни актове на Министерския съвет

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/proekt-na-postanovlenie-za-izmenenie-i-dopolnenie-na-normativni-aktove-na-ministerskiya-suvet-10120/>



Текст: Проектът на ПМС има за цел да въведе изискванията на приетия на ниво ЕС през 2018 г. законодателен пакет „Отпадъци“, и по специално направените законодателни промени в Рамковата директива за отпадъците 2008/98/ЕС, Директива 94/62/ЕО относно опаковките и отпадъците от опаковки, Директива 2000/53/ЕО относно излезлите от употреба превозни средства, Директива 2006/66/ЕО относно батерии и акумулатори и отпадъци от батерии и акумулатори и Директива 2012/19/ЕС относно отпадъци от електрическо и електронно оборудване.

Очакваме писмени становища на заинтересованите страни в срок до 23.11.2020г. на електронен адрес: areuchev@moew.government.bg и dyankov@moew.government.bg

Източник: Kaldata.com

Заглавие: SpaceX: Starship може да помогне за събиране на космически отпадъци

Линк: <https://www.kaldata.com/it-новини/spacex-starship-може-да-помогне-за-събиране-на-косм-347291.html>



Текст: След като бе обявен за един от 100-те най-влиятелни хора в света от списание TIME, президентът на SpaceX и главен оперативен директор Гуин Шотуел разкри амбициозните планове на компанията за решаване на един от най-големите проблеми пред бъдещето на космическите изследвания: все по-замърсената орбита.

Според Шотуел, SpaceX има кос в ръкава си под формата на Starship, 165 – метровата ракета, предназначена основно за пренасяне на космически товар до 100 тона или 100 пътници до далечни дестинации, включително Луната и Марс.

„Напълно възможно е да използваме Starship, за да прихванем някои части или цели корпуси на мъртви ракети, като по този начин да съберем част от космическия боклук в пространството“, каза Шотуел пред колумниста на технологичната рубрика на TIME Патрик Лукас Остин по време на предварително записано интервю.

„Няма да е лесно, но аз вярвам, че Starship предлага възможност да го направим и наистина съм развълнуван от това“, добавя Шотуел.

Изглежда, че за първи път чуваме за плановете на SpaceX да използва Starship за почистване на космоса.

Компанията едва наскоро започна да тества ранни прототипи на масивната ракета в Бока чика, Текас, така че има още много път, който ракетата трябва да измине, преди да може да бъде използвана за улавяне на космически отломки. Предстоящият тестов полет ще изведе един от най-новите модели на планирана височина от 12 мили – което още е доста далеч от излитане в орбита.

Но ако можем да вярваме на очакванията на Мъск, първият Starship може да достигне повърхността на Марс още през 2024 г. Орбитата на Земята далеч не е толкова амбициозна като разстояние, колкото Марс, което означава, че вероятността Starship да стигне до нея по-скоро изглежда голяма.

Дали почистването на „чужди ракети“ с помощта на водещия космически кораб на SpaceX ще бъде достатъчно доходоносно начинание за космическата компания, предстои да разберем.

SpaceX отдавна е в особена позиция, когато става въпрос за космическите отломки. Компанията изпраща партии от 60 микросателита с невероятно темпо, за да изгради бързо своето съзвездие Starlink, за да осигури интернет свързаност по целия свят. Тези сателити обаче могат да доведат до главоломно покачване на нивата на космически отпадък в дългосрочен план и изглежда компанията не игнорира съвсем този факт.

Източник: [Money.bg](https://money.bg)

Заглавие: Дилемата за нарастващото количество на ядрените отпадъци

Линк: <https://money.bg/panorama/dilemata-za-narastvashtoto-kolichestvo-na-yadrenite-otpadatsi.html>



Текст: Ядрената енергетика отдавна се рекламира като обещаваща и надеждна форма за производство на енергия в реалността на задълбочаващите се климатични проблеми и прехода към декарбонизирана световна икономика. И това е факт - ядрената енергия е ефективна, сигурна и има нулеви емисии на въглерод. Всъщност някои държави, най-вече Китай, включиха ядрената енергия като основна част от националния си план за намаляване на въглеродния отпечатък. Но има и някои сериозни недостатъци. Двете най-големи притеснения - аварията и съхранението на ядрените отпадъци.

Периодът на полуразпад на ядреното гориво може да продължи хиляди години, което наред с притесненията от нова авария очертава ужасяващи сценарии широко в общественото въображение. Най-тежките ядрени кризи - "Чернобил" и във Фукушима - втората, от които все още прекалено прясна в общественото съзнание, повлияха изключително негативно на индустрията за милиарди. И страховете са напълно оправдани - разбираемо е хората да не искат ядрени реактори в задния си двор, откъдето продажбата на иначе чистата енергия става все по-трудна.

"Всички сме гледали "Семейство Симпсън" и предпочитаме нашите риби да бъдат само с по две очи, благодаря", пише ресорният автор на платформата Oil Price Хейли Заремба.

Факти - ядрените бедствия са изключително редки, а секторът, който продължава да се развива бурно в сферата на безопасността, всъщност е много по-безопасен, отколкото си представят хората, които не са се информирали правилно или достатъчно. Недостатъците обаче все по-често надделяват в общественото мнение и вече трябва да се разглеждат като глобални и много значителни.

Един от тези недостатъци е изключително високата цена на ядрената енергия. Преди месец докладът за състоянието на индустрията в света (World Nuclear Industry Status Report) показва шокираща статистика. Оказва се че сега ядрената енергия е станала най-скъпата форма на производство на електроенергия в света, с едно единствено изключение - газовите централи. Тези данни свариха много анализатори неподготвени.

Другият много важен въпрос е свързан с ядрените отпадъци. Въпреки че развитието на технологиите води до използването на по-малки количества гориво, по света радиоактивните отпадъци се натрупват и управлението им е огромен разход. Това, което прави въпросът изключително важен, са рисковете за общественото здраве и природата (чиито мащаби могат да бъдат леко казано катастрофални), ако не се работи по подходящ начин. Отпадъци са много по-опасни от самото гориво, което влиза в реакторите. По-специално - уранът и плутонийът, които са силно радиоактивни, а периодът им на полуразпад ще "надживее" всички нас със сигурност.

В началото на 2019 година проучване, поръчано от GreenPeace, също алармира, че непрекъснато растящите планини от ядрени отпадъци могат да изправят света пред "глобална криза", тъй като отработените горива остават опасно радиоактивни в продължение на хиляди години.

Анализът представлява общ преглед на съоръженията за съхранение на ядрени отпадъци в седем държави - Франция, САЩ, Белгия, Япония, Швеция, Финландия и Великобритания, като няколко от съоръженията за отпадъци на тези държави са вече "почти наситени".

"В момента има глобални запаси от около четвърт милион тона силно радиоактивно отработено гориво в около 14 държави. По-голямата част от това гориво се съхранява в охлаждащи басейни на реакторните площадки, които нямат добра защита като вторично задържане и са уязвими от загуба на охлаждане, а в много случаи липсва и независима резервна мощност, която да поддържа охлаждането", пише в доклада.

Източник: Блиц

Заглавие: Ако в България не се реши проблемът с депонирането, след 10 години ще бъдем едно голямо бунище

Инж. Костов, Топлофикация Сливен: Оползотворяването на отпадъци с цел производство на енергия е широко одобряван в Европа метод за справяне с огромния проблем с депонирането.

Линк: https://blitz.bg/obshtestvo/regioni/ako-v-blgariya-ne-se-reshi-problemt-s-deponiraneto-sled-10-godini-shche-bdem-edno-golyamo-bunishche_news777207.html



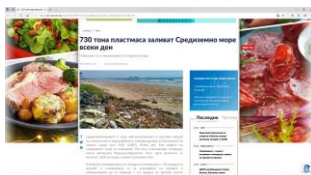
Текст: „Напоследък всички недоволстват от горенето на отпадъци, но някой замисля ли се до какво ще доведе огромното количество отпадъци в депата? Някой задава ли си въпросът какво ще правим, когато България след 10 години се превърне в бунище? Необходимо е да създадем повече мощности за рециклиране на отпадъци и повторната им употреба. Оползотворяването на отпадъци с цел използването им като алтернативни горива за производство на енергия или за други цели е широко разпространен и одобряван в Европа метод за справяне с огромния проблем с депонирането, Топлофикация Сливен следва изпитаните европейски модели и за това избрахме именно тази технология.“ – заяви инж. Костов от Топлофикация Сливен. Този коментар направи изпълнителният директор на Топлофикация Сливен по повод зачестилите публикации в медиите, обясняващи колко е вредно оползотворяването на отпадъци. Топлофикация Сливен остана единствената топлофикация в страната, която се произвежда електрическа енергия чрез оползотворяване на предварително преработени отпадъци. За целта на Топлофикация Сливен е издадено разрешително и дружеството се следи зорко от институциите. Според одобрената в ЕС йерархия на отпадъците, която е основата на европейското и националното законодателство в областта на управлението на отпадъците, се смята, че най-добре е да се насочат усилия към намаляване на генерираните отпадъци, на следваща позиция са посочени повторната употреба, рециклирането, оползотворяването и едва на последно място се поставя депонирането. Това означава, че Европейският съюз официално подкрепя оползотворяването на отпадъци и го смята за по-добър вариант в сравнение с депонирането, но в България се появяват винаги хора със съмнителни познания, които противоречат дори и на специалистите в дадена област.

Източник: Shum.bg

Заглавие: 730 тона пластмаса заливат Средиземно море всеки ден

Повишава се и температурата на морската вода

Линк: <https://www.bgonair.bg/a/4-world/207064-730-tona-plastmasa-popada-v-sredizemno-more-vseki-den>



Текст: Средиземноморието е сред най-застрашените в световен мащаб по отношение на замърсяването, показва доклад на Програмата за околна среда към ООН (UNEP). Всеки ден във водите на Средиземно море се изхвърлят 730 тона

пластмасови отпадъци, които заплашват биоразнообразието. Като цяло регионът се затопля с 20% по-бързо спрямо останалия свят.

В момента температурата на въздуха се повишава с 1,54 градуса по Целзий, а очакванията са за ускоряване на процеса и температурите да се повишат с 2,2 градуса по Целзий, когато останалият свят надмине средното повишение от 1,5 градуса.

Повишава се и температурата на морската вода - до 2100 година увеличението ще бъде с между 1,8 и 3,5 градуса по Целзий. Това е съчетано и с лоши риболовни практики, което с други човешки дейности (например добив на природен газ и петрол) допълнително застрашава биоразнообразието в региона.

В Средиземно море се намират 4,6% от световните запаси от природен газ и 4,2% от петролните запаси.

Средиземно море е сред най-посещаваните туристически дестинации и натоварени морски маршрути. Регионът, в който живеят 512 млн. души, няма да постигне целите за устойчиво развитие до 2030 година, предупреждава докладът на ООН.

Замърсяването в региона на Средиземноморието се отразява и върху здравето на хората - около 15% от всички смъртни случаи се свързват именно с този фактор, пишат още експертите. По данни на ООН през 2016 година 228 хил. души са починали от директния ефект от мръсния въздух, пише investor.bg.

През последното десетилетие експертите отчитат известен напредък - например изготвени са планове за намаляване на замърсяването, но ако не бъдат предприети спешни и решителни действия за спиране на настоящите тенденции, проблемите за околната среда могат да имат сериозни и трайни последици, пише в документа.