

МЕДИА МОНИТОРИНГ

20 ОКТОМВРИ 2020 г.



Член на:

Източник: [Дневник](#)

Заглавие: Поредно съдебно решение разрешава на ТЕЦ "Бобов дол" да гори отпадъци

Линк: https://www.dnevnik.bg/zelen/2020/10/19/4128666_poredno_sudebno_resheni_e_razreshava_na_tec_bobov_dol/



Текст: ТЕЦ "Бобов дол" може да продължи с изгарянето на отпадъци, след като административният съд в Кюстендил отказа за отмени разрешителното за това, издадено от Изпълнителната агенция за околна среда. Документът, влязъл в сила на 29 април 2019 г., е атакуван от "Грийнпийс" - България.

Решението не е окончателно и може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд. То е взето броени дни след като "Грийнпийс" - България, и Екологично сдружение "За Земята" оповестиха кореспонденцията на Министерство на околната среда, с която се разрешава на ТЕЦ "Бобов дол" да изгаря с експериментална цел отпадъци.

Докато разрешително на ТЕЦ "Бобов дол" остава в сила, заявките за прекратяване на горенето на отпадъци остават недоказани обещания, казват от "Грийнпийс" - България. През пролетта директорът на ТЕЦ "Бобов дол" ЕАД заяви в писмо до главния прокурор Иван Гешев, че ще прекрати използването на отпадъци за гориво. През юли председателят на съвета на директорите на централата Кристина Лазарова потвърди в медиите, че ТЕЦ "Бобов дол" няма да изгаря отпадъци.

Източник: Марица

Заглавие: Връщат към живот сметището в Цалапица с линия за сепарация секънд хенд

Линк: <https://www.marica.bg/index.php/samo-v-marica/razsledvane/vrashtat-kam-jivot-smetishteto-v-calapica-s-linia-za-separacia-sekand-hend>



Текст: Кръговата икономика в Европа е на дневен ред. Планът е до 2050 година 90% от отпадъците да се рециклират чрез разделно събиране, сепарация, компостиране на органичния боклук и преработването на останалия. За целта Европейският съюз е готов да похарчи голяма част от бюджета си в следващите десетилетия.

България обаче може да остане далеч от разпределението на милиардите, ако не направи бързи промени в законодателството си, а институциите не намерят общ език с гражданите и бизнеса, готов да инвестира в щадящи природата практики.

Старият континент отдавна е заприличал на огромно сметище, а проблемът в България е още по-тежък. След поредица от скандали и разследвания, доказващи, че в Азия и Източна Европа се депонират опасни отпадъци от мощните икономики на Запад, режимът за превоз и депониране се затяга.

В същото време местните инициативни комитети и природозащитниците скачат срещу всяко инвестиционно намерение, а държавниците напоследък услужливо им угаждат. Ясно е, че компостиращите площадки миришат. Също така е ясно обаче, че безразборното депониране на органични отпадъци е опасно за природата и създава сериозни предпоставки за екологична катастрофа.

Същата е ситуацията и с останалия отпадък, който се депонира на сметищата. Всяка сепарираща инсталация или трошачка за преработка на строителен отпадък води до шум и прах и създава неудобства за хората, живеещи наблизо.

Именно за такива инвестиции държавата и общините трябва да осигурят бърза писта в следващите години,

като предоставят на предприемачите подходящи имоти и инфраструктура. Това могат да са бивши мини, кариери с изчерпан капацитет, бивши военни имоти и други неплодородни терени. До тях съответно трябва да има пътища, ток и вода. И именно за създаването на такива депа трябва да са насочени европейските средства за подпомагане на зелена икономика в следващите години, и ако не искаме пак да останем на опашката в усвояването им, трябва да сме готови с проектите.

Първият голям проблем е разделното събиране, което върви с бавни темпове в големите градове, а в селата дори не са чували за него. И понеже българинът едва ли скоро ще свикне да дели боклука на пластмаса, хартия, органика и т.н., приоритет би трябвало да е изграждането на площадки за сепариране и компостиране на боклука.

Най-естествено е това да става в близост до сега съществуващите сметища. За Пловдив възможностите са свързани с площадката в Цалапица и Екологичния завод в Шишманци. Според източници на "Марица" вече е в ход проект за ново удължаване на живота на сметището в Цалапица, както и поставянето на сепарираща инсталация там. Оферта за това вече подготвял бившият зам.-министър от Тройната коалиция Димитър Пейчев, който предлага техника секънд хенд.

Другата ябълка на екораздора са строителните отпадъци

Според европейските регламенти до края на тази година делът им на оползотворяване трябваше да достигне 70%, което, естествено, не е постигнато. Така, вместо да се рециклират, голяма част от тях отиват на сметищата и "изяждат" капацитета им.

Според бизнеса обаче ще трябва още много усилия, за да достигнем нивото на рециклиране, постигнато още преди почти десетилетие в Холандия и Дания например, където повторно се употребява към 90% от строителния отпадък. За да отговори на европейските изисквания, Министерски съвет прие през 2017 г. специална Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали. Както от много други нормативни актове у нас обаче, и от този не произлезе нищо съществено.

Бреговете на българските реки и земеделски земи все така се превръщат в незаконни депа за строителни отпадъци. Проблемът се задълбочава заради бума в сектора, който налага премахването на стотици стари сгради в индустриални и жилищни зони. За съхранението и обработката на този вид отпадък има специален режим и лицензирани депа. Тарифите там обаче са доста солени и вкарват бизнеса и гражданите в допълнителни разходи.

Това отвори ниша за нов бизнес - депониране на строителни отпадъци и тяхната сепарация. За целта предприемчиви компании купуват или наемат големи терени, а някои вече закупили и мощни машини за трошене, защото се оказва, че част от отпадъка може да се влага като подложка заедно с инертните материали при строителството на пътища и магистрали. Типичен пример в Пловдив бе рециклирането и влагането на част от бетона и материала от разрушената пивоварна "Каменица" при разширението на Асеновградско

шосе. Преди 2 години пък АПИ предостави фрезован асфалт от ремонта на АМ "Тракия" за запълване и изравняване на улиците в Белозем.

Две нови инвестиционни намерения са на преден план в рециклирането на строителни отпадъци край Пловдив. Едното от тях е на "Персенк Инвест" ООД, която се занимава и с добив на инертни материали от кариерата в Куртово Конаре. От документацията става ясно, че дружеството има намерение за "Извършване на дейности по предварително третиране и оползотворяване на строителни отпадъци в обекти, разположени на територията на област Пловдив и област Пазарджик", и ще се осъществява в границите на строителни обекти, като се обособява площадка за събиране, подготовка за оползотворяване и рециклиране. Посочва се още, че основната дейност на "Персенк Инвест" е свързана с добив на кариерни материали, и в този смисъл инвестиционното предложение се явява ново, с което дружеството разширява диапазона на производствената си дейност. За целта ще бъде използвана мобилна трошачна инсталация.

Другото инвестиционно намерение е на "Българстрой изкопи" ЕООД, което среща вече неразбиране сред жителите на Кадиево и те подеха инициатива срещу откриването на площадката за рециклиране на строителни отпадъци. Мотивът е, че се намира прекалено близо до къщите и земеделските земи, които местните обработват.

КАК Е ПО СВЕТА

Рециклирането на строителните отпадъци и повторното им влагане за европейските страни е нормална практика от години. В Швейцария и Франция има площадки, но самите трошачни инсталации са мобилни.

Всяка община или няколко общини правят такива площадки, където се депонират отпадъците, и като се събере достатъчно количество, пристига мобилната инсталация и рециклират. Обработените количества веднага влизат в употреба.

Източник: Капитал

Заглавие: Как Бургас реши проблема с вечно миришещите и мръсни контейнери за боклук

Въведената преди година иновативна система за сметосъбиране предотвратява разпиляването на отпадъците от улични животни

Линк: https://www.capital.bg/politika_i_ikonomika/gradove/2020/10/17/4127739_kak_burgas_reshi_problema_s_vechno_mirisheshtiite_i/



Текст: Шумни камиони, бързаци служители с оранжеви жилетки, обикновено пречещи на движението, разтоварване на контейнери, изсипване, връщане,

миризма... С тази рутинна процедура са свикнали повечето жители на българските градове. Затова и може би изразът "иновации в сметосъбирането" звучи доста странно и далечно. В Бургас обаче от миналата година те са съвсем реални и сега градът вижда ефекта от новата си система за сметопочистване. Която между другото е проста, но ефективна.

Тя има няколко плюсове. На първо място, събирането на отпадъците става изцяло автоматизирано, без никаква човешка намеса. Единствено шофьорът на събиращата отпадъка машина управлява чрез джойстик крана, с който се вдигат контейнерите. Това само по себе си прави процесът много по-кратък - в рамките на минута и половина, а шумове почти липсват. Второ, което е и по-важното - контейнерите са затворени и така боклукът не се разпилява, а улиците са почисти. Това води автоматично до третата полза - уличните котки и кучета, а в Бургас и гларуси, не могат да използват кофите като място за хранене, което рязко намалява боклуците около кофите, а и популацията на бездомните животни. Има и още нещо - липсва вероятността да бъдат "пропуснати" контейнери, тъй като маршрутът на движение на сметоизвозващия автомобил е програмиран и се следи постоянно.

По стъпките на промяната

Фирмата, която интегрира новата система в града, е "Нелсен чистота". В началото на 2019 г. тя печели търга на общината за сметоизвозване и поддържане на улици. Предложената цена е 59.03 млн. лв без ДДС при прогнозна стойност на поръчката от 65.25 млн. лв. След допълнителни дейности по заявка на общината, сумата всъщност става 64.9 млн. лв без ДДС, става ясно от договора между общината и "Нелсен чистота". Фирмата е изцяло собственост на "Титан Интернешанъл Холдинг" на Иво Иванов.

Миналата година "Нелсен чистота" спечели поддръжката на столичните райони Искър", "Панчарево" и "Кремиковци" и "Банкя", "Връбница" и "Нови Искър", но подобни нововъведения липсват в София. Дружеството участва в обединението "Титан София Изток", заедно със свързаното с Кирил Домусчиев "Ай Ес Ви трейд".

Как работи

Системата, която прилага "Нелсен чистота" в Бургас всъщност е базирана на технология на италианската фирма Nord Engineering, която отговаря за сметопочистването в големи градове като Париж, Барселона, Рио де Жанейро, Флоренция, Севиля, Истанбул и много други, посочват от община Бургас за "Капитал". Иновативното в нея са както новите контейнери, така и новите сметоизвозващи машини и специализираните хардуер и софтуер за управление и контрол.

Подмяната на старите контейнери с нови и интегрирането на системата започва през 2019 г., като към момента вече е обхванала 90% от локациите за сметосъбиране. Новите контейнери са метални, боядисани с антибактериална боя, която е и негорима. А за да не влизат животни, които да разпиляват отпадъка, както е във всеки друг български гард, капакът им е постоянно затворен. Начините да се отвори са чрез педал или ръчно, чрез дръжка, поставена върху него. Така се предотвратява и пълненето с вода при валежи.

"Съществено предимство на новите съдове е наличието на вани в долната част където генерираният от отпадъците инфилтрат се задържа и не изтича върху настилката", обясниха от община Бургас.

Друг важен детайл е, че контейнерите нямат колела и се поставят направо върху земята или специално обособени места. Това предотвратява възможността да се преместят от гражданите или, както често се случва, да се ползват за запазване на места за паркиране.

Събирането на отпадъците пък става със специализирана машина с кран. Тя захваща, повдига и изпразва контейнера, след което го връща на мястото му. Цялата тази операция става автоматизирано - чрез джойстик, които се управляват единствено от шофьора, и приключва за по-малко от 90 секунди.

Източник: БНР

Заглавие: Превръщат отпадъци от ананас в аерогелове

Линк: <https://bnr.bg/post/101358725/prevrashtat-otpadaci-ot-ananas-v-aerogelove>



Текст: Процесът за събиране на ананаси оставя след себе си тонове остатъци, в резултат на което се отделят парникови газове и други замърсители на околната среда. Търсейки решение на проблема, специалисти от Националния университет на Сингапур са разработили нов метод за икономично и екологично превръщане на отпадъците в ценни аерогелове, пише БТА като цитира сп. "Journal of Environmental Chemical Engineering".

Учените припомнят, че комерсиалните аерогелове са доста скъпи, а производство им е свързано с отделянето на големи количества въглерод в земната атмосфера.

Методът, разработен от сингапурските специалисти, използва влакна от листа от ананас за създаването на свръхлеки биоразградими аерогелове. Те абсорбират качествено маслата, ефективни са за топло- и звукоизолация и за разлика от търговските версии по време на производството им се отделя въглерод в минимални количества.