

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

12 ОКТОМВРИ 2020 г.

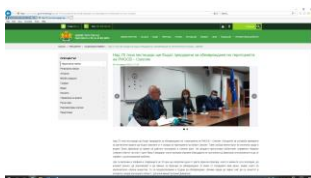


Член на:

[Източник: МОСВ](#)

**Заглавие:** Над 70 тона пестициди ще бъдат предадени за обезвреждане на територията на РИОСВ – Смолян

**Линк:** <https://www.moew.government.bg/bg/nad-70-tona-pesticidi-ste-budat-predadani-za-obezvredane-na-teritoriyata-na-riosv-smolyan/>



**Текст:** Над 70 тона пестициди ще бъдат предадени за обезвреждане на територията на РИОСВ – Смолян. Негодните за употреба препарати за растителна защита ще бъдат извозени от 4 склада на територията на област Смолян. Това съобщи министърът на околната среда и водите Емил Димитров по време на работно посещение в Смолян днес. На срещата присъстваха областният управител Недялко Славов и кметът на село Търън Явор Говедаров, които изказаха огромни благодарности към министър Димитров за възможността да се справят с дългогодишния проблем.

„Ще ги включим в графика и следващите до 20 дни ще изпратим една от двете френски бригади, които в момента са в България, да изземат всичко, да преопаковат и да замине за Франция за обезвреждане. В някои от складовете има арсен, живак, които са изключително опасни вещества. Те са водоразтворими и трудни за обезвреждане. Искаме преди да падне сняг да се изчистят и четирите склада във вашата област“, допълни министър Емил Димитров.

„За нас ще бъде осъществена една 40-годишна мечта. Откакто съм кмет на Търън, всеки ден мечтая това нещо да бъде изхвърлено“, каза кметът на Търън Явор Говедаров.

### Източник: Банкер

**Заглавие:** Започва проект за изследване и мониторинг на състоянието на местни екосистеми и Черно море

**Линк:** <https://www.banker.bg/upravlenie-i-biznes/read/zapochva-proekt-za-izsledvane-i-monitoring-na-sustoianieto-na-mestni-ekosistemi-i-chno-more>



**Текст:** България и Турция започват изграждането на два изследователски центъра за изследване и мониторинг на екологичното състояние на местните екосистеми и акваторията на Черно море в пограничния регион на двете страни, съобщиха от Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

„Син Растеж“

е първият стратегически проект между двете страни и се финансира с над 2.3 млн. евро по управляваната от Министерството на регионалното развитие и благоустройството програма Interreg - ИПП България - Турция 2014 - 2020 година. Договорът за изпълнение на проекта вече е подписан. От българска страна водещ партньор е университетът "Проф. Д-р Асен Златаров" в Бургас, с партньор Професионално училище по химическа технология "Акад. Н. Д. Зелински" – Бургас, а от турска участва Тракийският университет в Одрин.

Проектът е в съзвучие с дългосрочната стратегия на ЕС за т.нар. „син растеж“ в подкрепа утвърждаването на морските отрасли, като двигатели на европейската икономика чрез най-подходящата комбинация от климатични, океанографски, икономически, културни и социални фактори.

Двата центъра ще се оформят като основа за сътрудничество между учени, изследователи, местните институции, общности и експерти от двете страни на границата. Те ще разработват общи подходи, методологии и модели за отговорно използване на природните ресурси. Със средства по проекта двата центъра ще бъдат оборудвани с всички необходими съоръжения, инструменти и

системи за информация, които дават данни за екологичното състояние на водните екосистеми в граничния регион. Предвидено е още разработването на различни инициативи, свързани с опазването на природата и възпитание на отговорното поведение от страна местните общности. Проектът ще надгради и съществуващия капацитет за изследване и мониторинг на екологичното състояние на местните екосистеми, добавяйки нови данни и информация за екологичното състояние и проблемите на околната среда, развитието и опазването на речните и морски екосистеми.

„Подобен център е от изключително значение за устойчивото развитие на района на Черно море и опазването на природата“, отбелязва заместник-министър Десислава Николова. За първи път европейски средства от трансграничната програма се насочват към академичните среди и приложната наука за управлението на природните ресурси в региона. Това е и важен етап от двустранното сътрудничество и маркира стратегическите насоки, които двете ни държави предприемат за следващия програмнен период. Програмата след 2020 г. ще се насочи към проекти с осезаеми резултати и засилено въздействие за целия трансграничен регион и в полза на широк кръг от заинтересовани страни.

През настоящия програмнен период са осъществени 99 финансирани проекта на стойност 24 милиона евро, инвестирани в развитието на трансграничния регион между България и Турция. Едновременно с това продължава и съвместната работа за изготвяне на новата програма.

Черно море е едно от най-изолираните от Световния океан. Свързано е със Средиземно море чрез Босфора, Мраморно море и Дарданелите, а с Азовско море чрез Керченския проток.

Поради обилния приток на речни води, морската вода на Черно море е по-слабо солена (17,3‰), отколкото в Средиземно море и в Световния океан, които имат соленост около 36‰.

Основното морско течение в западната част на Черно море е в посока, обратна на движението на часовниковата стрелка. По българското крайбрежие то е от север на юг.

### Замърсяване

Изчислено е, че 70% от общото количество отпадъци, вливащи се в Черно море, идват от шестте черноморски страни. Част от тези отпадъци и останалите 30% (от другите 11 страни, които нямат излаз на Черно море) се вливат в Черно море чрез Дунав. Като се прибави липсата на големи течения, недостатъчната циркулация на водата и големите количества вливащи се хранителни вещества, екологичното състояние на Черно море все повече се влошава.

Отчитайки сериозното влошаване на екологичното здраве на Черно море, шестте черноморски държави – България, Грузия, Румъния, Русия, Турция и Украйна – подписват през април 1992 г. в Букурещ Конвенцията за опазване на Черно море от замърсяване (Букурещката конвенция), която представлява правна и дипломатическа платформа за съвместни действия.

В Черно море, подобно на всеки друг морски басейн, има екологични проблеми, предизвикани от човешката дейност, и доколкото то е доста изолирана водна среда, тези проблеми са още по-обострени в сравнение с отворените гранични морета, имащи свободен водообмен с океан.

### Източник: БНР

**Заглавие:** Направиха автомобил изцяло от отпадъци

**Линк:** <https://bnr.bg/post/101354592/napraviha-avtomobil-izcalo-ot-otpadaci>



**Текст:** Студенти от Техническия университет в Айнховен, Нидерландия, представиха автомобил, направен изцяло от отпадъци, предаде ТАСС. Превозното средство има модерна визия, но все още няма планове да се появи по обществените пътища.

За производството на автомобила са използвани различни отпадъци, включително конски косми, кокосови кърпи, ленени парцали.

### Източник: Дневник

**Заглавие:** Пластмасова пандемия: COVID-19 почти уби мечтата за рециклиране

**Линк:** [https://www.dnevnik.bg/sviat/2020/10/11/4123331\\_plastmasova\\_pandemiia\\_covid-19\\_pochti\\_ubi\\_mechtata\\_za/](https://www.dnevnik.bg/sviat/2020/10/11/4123331_plastmasova_pandemiia_covid-19_pochti_ubi_mechtata_za/)



**Текст:** COVID-19 намали рециклирането на пластмаси, но в същото време петролната промишленост влага стотици милиарди в производство на нова пластмаса с надежда тя да компенсира изгубеното от по-малкото горива. Инвестициите са огромни в сравнение с отделеното за справяне с пластмасовите отпадъци. Ето какво разкри разследване на репортери от "Ройтерс" на 5 континента и интервюта с десетки компании:

Пандемията от коронавирус предизвика истинска треска за пластмаса.

От Ухан до Ню Йорк търсенето на щитове за лице, ръкавици, кутии за храна за вкъщи и опаковки за онлайн пазаруване нарасна неимоверно. Тъй като повечето от тях не могат да бъдат рециклирани, се увеличиха и отпадъците.

Има и още една последица. Пандемията засили ценовата война между рециклираната и новата пластмаса, произвеждана от петролната индустрия. Това е война, която рециклиращите по света губят, показват данни за цените и интервюта на "Ройтерс" с повече от две дузини фирми от пет континента.

"Наистина виждам много хора в трудно положение", каза Стив Уонг, главен изпълнителен директор на базираната в Хонконг Fukutomi Recycling и председател на Китайската асоциация за отпадъчни пластмаси, в интервю за "Ройтерс". "Те не виждат светлина в края на тунела."

Причината - почти всяко парче пластмаса започва живота си като изкопаемо гориво. Забавянето на световната икономика свали търсенето на петрол. На свой ред това намали цената на новата пластмаса.

От 1950 г. насам светът е създал 6.3 млрд. тона пластмасови отпадъци, 91% от които никога не са били рециклирани, според проучване от 2017 г., публикувано в списание Science. Повечето пластмаса е трудна за преработка и много рециклиращи компании отдавна зависят от държавната подкрепа. Новата пластмаса, позната в индустрията като "необработен" (virgin) материал, може да бъде на половината от цената на най-често използваната рециклирана пластмаса.

След COVID-19 дори бутилките за напитки, изработени от рециклиран материал - най-често рециклираната пластмасова стока - са станали по-малко "жизнеспособни". Рециклираната пластмаса за направата им е с 83% до 93% по-скъпа от новата пластмасова бутилка, според пазарни анализатори от Independent Commodity Intelligence Services (ICIS).

Пандемията удари, тъкмо докато политиците в много страни обещаваха да водят война срещу отпадъците от пластмаси за еднократна употреба:

- Китай, който внасяше повече от половината от търгуваните пластмасови отпадъци в света, забрани вноса на по-голямата част от тях през 2018 г.

- Европейският съюз планира да забрани много пластмасови изделия за еднократна употреба от 2021 г.

- в САЩ се обмисля в Сената забрана на пластмасата за еднократна употреба и може да въведе със закон цели за рециклиране.

Пластмасата, повечето от която не се разлага, е важна движеща сила зад изменението на климата. Производство на четири пластмасови бутилки освобождава еквивалентните емисии парникови газове на шофирането на една миля в автомобил, според доклад на Световния икономически форум, базиран на проучване на индустрията за напитки. САЩ изгарят шест пъти повече пластмаса, отколкото рециклират, според изследване от април 2019 г. на Ян Дел, химически инженер и бивш заместник-председател на Федералния комитет по климата на САЩ.

Коронавирусът разкри тенденция за създаване на повече, а не на по-малко пластмасови боклуци.

Нефтената и газова промишленост планира да похарчи около 400 млрд. долара през следващите пет години за заводи за производство на суровини за необработена пластмаса, според проучване от септември на Carbon Tracker, аналитичен център в областта на енергетиката.

Причината е, че нарастващият брой електрически превозни средства и подобрената ефективност на двигателите намаляват търсенето на гориво, а индустрията се надява нарастващото търсене на нова пластмаса да осигури бъдещия ѝ растеж, особено увеличаващото се използване на потребителски стоки на основата на пластмаса от милиони нови потребители от средната класа в Азия и другаде.

"През следващите няколко десетилетия увеличението на населението и доходите се очаква да създаде по-голямо търсене на пластмаси, които подпомагат безопасността, удобството и подобряването на жизнения стандарт", заяви Сара Нордин, говорител на ExxonMobil, пред "Ройтерс".

Повечето компании казват, че споделят опасенията от пластмасовите отпадъци и подкрепят усилията за намаляването им. Инвестициите им в тези усилия обаче са малка част от средствата, отделени за производство на нова пластмаса, установи "Ройтерс".

Плановете за толкова големи инвестиции в нова пластмаса са "доста обезпокоителен ход", каза Лиза Бовилейн, ръководител на отдела за устойчиво развитие в Imrax Asset Management, фонд, управляващ 18.5 млрд. долара. "Страните с често неразвита инфраструктура за управление и рециклиране на отпадъци няма да бъдат подготвени за обработката на дори по-големи количества пластмасови отпадъци", каза тя.