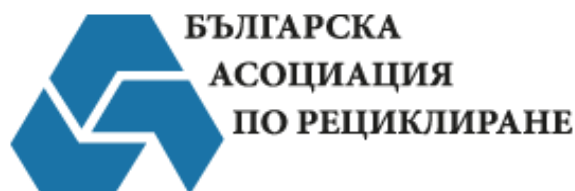


МЕДИА МОНИТОРИНГ

16 СЕПТЕМВРИ 2020 г.



Член на:

Източник: МОСВ

Заглавие: „Избери как да се придвижиш“ е мотото на Европейската седмица на мобилността`2020

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/izberi-kak-da-se-pridvijish-e-mototo-na-ev-ropejskata-sedmica-na-mobilnostta-2020/>



Текст: И през тази година МОСВ се включва в ежегодно провежданата кампанията на Европейската комисия „Европейска седмица на мобилността“ чрез своите териториални поделения. Темата за 2020 г. е „Чиста мобилност за всички“, а мотото – „Избери как да се придвижиш“, което цели да насърчи гражданите да изберат по-екологосъобразни начини за придвижване в ежедневието си.

Кампанията се стреми да активира като участници общините, училищата, неправителствените и бизнес организации, както и да увлече самите граждани в инициативи, свързани с устойчивата градска мобилност. 24 български общини вече регистрираха инициативи на интернет страницата на кампанията като

заявиха своето участие. Целта на инициативите е да водят до намаляване на замърсяването на въздуха, шумовото замърсяване, задръстванията, пътно-транспортните произшествия и здравословните проблеми.

Ежегодно организирани събития по повод кампанията дават широк отзвук сред обществото и помагат за популяризиране на множеството ползи за околната среда и здравето на хората от воденето на активен начин на живот, придвижвайки се пеша, с велосипед или обществен транспорт.

Повече информация за кампанията <https://mobilityweek.eu/>

Източник: Пловдив 24

Заглавие: Маските за еднократна употреба – опасни за околната среда

Линк: <https://www.plovdiv24.bg/novini/interesno/Maskite-za-ednokratna-upotreba-opasni-za-okolnata-sreda-1000508>



Текст: Правителството във Великобритания беше призовано да направи повече, за да накара хората да преминат от еднократни хирургични маски към такива за многократна употреба.

Либералните демократи заявиха, че хирургическите маски за еднократна употреба са се причинили в "огромни" количества пластмасови отпадъци и че трябва да се насърчават екологични алтернативи.

А Партията на зелените иска министрите да насърчат медиите да ги показват по-малко, за да спрат превръщането на използването им в "норма".

Маските за еднократна употреба съдържат пластмаси, които замърсяват водата и могат да навредят на обитателите на дивата природа, които ги ядат или се заплитат в тях.

Правителството на Обединеното кралство заяви, че разследва дали личните предпазни средства (ЛПС) могат да бъдат "използвани повторно по безопасни начини".

За да се предотврати разпространението на коронавирус, маските за лице – еднократни или многократно използвани – сега са задължителни в обществения транспорт, в магазините и в някои други затворени пространства в Англия, Шотландия и Северна Ирландия.

Правилото важеше само за обществения транспорт в Уелс, но от днес ще бъде разширено до магазините и другите закрити пространства.

Последните данни за Великобритания на Службата за национална статистика показват, че 96% от възрастните, напуснали домовете си през последната седмица, са носели защитни маски.

Там се посочва, че използваните еднократни лицеви покрития – често съдържащи пластмасата полипропилен – трябва да се поставят в "черните торби" в кошчетата за отпадъци "или в кошче за боклук, ако сте навън".

Хората не трябва да изхвърлят еднократните хирургични маски в кош за рециклиране, тъй като те не могат да бъдат рециклирани чрез конвенционални съоръжения, а ако наблизко няма кошче за боклук да не ги изхвърлят произволно.

Но откакто населението е задължено да покрива лицата си, екологични групи твърдят, че стотици хиляди, дори милиони маски за еднократна употреба се изхвърлят на открито, замърсявайки неимоверно градовете и провинцията.

Като част от своя Great British Beach Clean, който се провежда от 18 до 25 септември, Обществото за опазване на морския живот е помолило доброволците, участващи в тазгодишната инициатива да водят статистика колко маски за еднократна употреба са събрали по време на акцията.

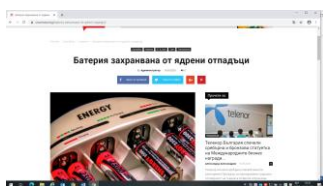
Лора Фостър, ръководител на Организацията за чисти морета, каза: "Просто погледнете реки като Темза и ще ги видите маските да се носят по водата".

"Когато маските са цели, дивите птици ще се заплитат в тях или пластмасата ще бъде погълната. Те няма да се разградят биологично, въпреки че ще се разпаднат, въвеждайки повече микропластмаси в морето и хранителната верига", предупреди Фостър.

Източник: [Smartnews.bg](https://smartnews.bg)

Заглавие: Батерия захранвана от ядрени отпадъци

Линк: <https://smartnews.bg/bateriq-zahranvana-ot-ydreni-otpadyci/>



Текст: Изследователи създадоха батерия захранвана от ядрени отпадъци. Стартър, наречен NDB, ни представи нова технология при производството на батерии. Те са захранвани от малки парчета ядрени отпадъци. Тестове проведени в Националната лаборатория „Лорънс Ливърмор“ и университета в Кеймбридж показват, че батерията вече успява да се зареди до 40%. Когато учените усъвършенстват процеса, устройствата ще могат да издържат между десетилетие и 28 000 години. Това е необикновен енергиен пробив, който в случай на осъществяване, може да революционизира всичко съществуващо.

Новите батерии отделят по-малко радиация от човешкото тяло. Според създателите, те биха осигурили безопасност при автомобилни катастрофи и ще струват по-малко от стандартна литиево-йонна батерия. Клетките могат да бъдат направени във всякакъв форм-фактор, включително емблематичните АА.

Мечта или реалност

Представете си, ако използваме това в нашите iPhone. С подобна батерията бихме зареждали телефона си до пет пъти на час, ако въобще се наложи да го правим. Представете си свят, в който изобщо няма да се налага да зареждаме батерията си всеки ден. А сега си представете за седмицата или месец. А какво ще кажете за десетилетие? Ето какви странности ще сме в състояние да постигнем с подобна технология.

Обикновена батерия

Може би ви звучи твърде добре, за да е истина. Но ако това, което казват изпълнителните директори на компанията е реално, с радост приветстваме бъдещето. Ако говорим за електрически превозни средства, тяхната батерия може да работи около 90 години, без да е необходимо да се презарежда.

Калифорнийската компания NDB казва, че иновативните батерии биха преобърнали енергийното уравнение, действайки като малки ядрени генератори. Действието им ще продължи от десетилетие до 28 000 години, без никога да се нуждаят от зареждане. Те ще предлагат по-висока плътност на мощността от литиево-йонната. Ще бъдат почти неразрушими и напълно безопасни при катастрофа с електрически автомобил. А в някои приложения те бъдат значително по-евтини от настоящите литиево-йонни пакети, въпреки огромните им предимства.

Какво представляват

Сърцето на всяка клетка е малка част рециклирани ядрени отпадъци. NDB използва графитни части от ядрен реактор, които са поели радиация от горивните пръти и самите те са станали радиоактивни. Необработени, те са висококачествени ядрени отпадъци. Също така са опасни, трудни и скъпи за съхранение, с много дълъг период на полуразпад.

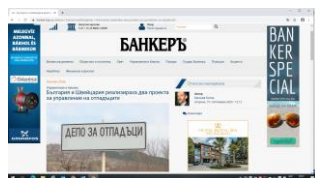
Този графит е богат на радио изотопа въглерод-14, който претърпява бета-разпад в азот, освобождавайки анти-неутрино и бета-разпадащ се електрон в процеса. NDB взема този графит, пречиства го и го използва за създаване на малки диаманти от въглерод-14. Диамантената структура действа като полупроводник и радиатор, като събира заряда и го транспортира навън. Радиоактивният въглерод-14 е слой от евтин, нерадиоактивен, създаден в лаборатория диамантен въглерод-12, който съдържа енергийни частици предотвратяващи изтичането на радиация и действа като супер ефективен и защитен от проникване слой.

За да се създаде акумулаторна клетка, няколко слоя от този нанодиамантен материал се подреждат и съхраняват с малка интегрална платка и кондензатор за събиране, съхранение и незабавно разпределение на заряда. Новите батерии ще отговарят на всяка форма или стандарт, включително АА, ААА, 18650, 2170. Също така ще удовлетворяват всякакви персонализирани размери.

[Източник: Банкер](#)

Заглавие: България и Швейцария реализираха два проекта за управление на отпадъците

Линк: <https://www.banker.bg/upravlenie-i-biznes/read/bulgariia-i-shveicariia-realiziraha-dva-proekta-za-upravlenie-na-otpaducite>



Текст: България и Швейцария реализираха успешно два от най-големите проекти на Българо-швейцарската програма за сътрудничество, насочени към подобряване на управлението на отпадъците в България. Те достигнаха до стотици общини и хиляди хора и допринесоха за опазването на околната среда и човешкото здраве, съобщиха от организацията.

Наскоро Швейцария официално одобри докладите за завършване на петгодишните проекти: „Екологосъобразно обезвреждане на излезли от употреба пестициди и други препарати за растителна защита с изтекъл срок на годност” и „Пилотни модели за екологосъобразно събиране и временно съхранение на опасни битови отпадъци“. Те бяха изпълнени от българското Предприятие за управление на дейностите по опазване на околната среда (ПУДООС) в периода април 2015 - декември 2019 година.

„Околна среда и инфраструктура“ и „Опазване на природата и биологичното разнообразие“ са ключови области, в които Швейцария подкрепя усилията на България като част от нейния принос за намаляване на икономическите и социалните различия в разширения Европейски съюз. Фокусирани върху отпадъците, проектите оказват значително въздействие по два различни, но еднакво важни за България въпроса: решаване на дългогодишния проблем с излезлите от употреба пестициди и материали за растителна защита и пилотиране на ефективен модел за разделно събиране на опасни отпадъци от домакинствата. Българските общини са преки бенефициенти на постиженията на тези проекти.

Двата проекта, взети заедно, представляват над 1/3 от общата сума от 76 млн. швейцарски франка, ангажирани по Българо-швейцарската програма за сътрудничество. Освен финансовата страна, човешкото измерение на двата проекта е още по-високо, достигайки до над 2 милиона души в близо 70 общини в цялата страна, които сега живеят в по-добра и по-чиста среда.

Пилотен за България модел

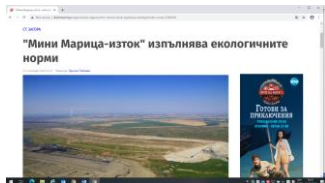
Пет български общини - Съединение, Шумен, Левски, Разград и Созопол - стартираха екологосъобразно и удобно за гражданите разделно събиране на опасни битови отпадъци (градински химикали и остарели лекарства, остатъчни бои, отработено масло от автомобили, почистващи химикали, живачни термометри и др.). Те започнаха експлоатацията на специализирани

съоръжения, където разделно събраните отпадъци се съхраняват временно, преди да бъдат изпратени за окончателно обезвреждане в оторизирани съоръжения.

Източник: [Дарик](#)

Заглавие: "Мини Марица-изток" изпълнява екологичните норми

Линк: <https://dariknews.bg/regioni/stara-zagora/mini-marica-iztok-izplyniava-ekologichnite-normi-2240438>



Текст: Всички условия на разрешителното се изпълняват, няма аварийни или други замърсявания, няма постъпили жалби и сигнали от дейността на обекта. Това е констатирала проверка от РИОСВ-Стара Загора в "Мини Марица-изток" за изпълнението на условията на Комплексното разрешително за Депо за неопасни отпадъци "Обединени северни насипища".

Проверките са периодични и са във връзка с издадените от министъра на околната среда и водите през 2010 г. две разрешителни за експлоатация на Обединени северни насипища и „Насипище Медникарово“. Те са със статут на депа за неопасни отпадъци, защото се използват за смесено депониране на откритка от минните дейности и производствени неопасни отпадъци от "ТЕЦ Марица Изток 2" ЕАД и „Контур Глобал Марица Изток 3“ АД.