

МЕДИА МОНИТОРИНГ

25 ЮНИ 2020 г.



Член на:

[Източник: Дневник](#)

Заглавие: Рециклиране на пластмаса - как точно и защо е важно за всички

В края на живота си пластмасовите опаковки са ценен ресурс, който може да се превърне в нов продукт

Линк: https://www.dnevnik.bg/biznes/companii/2020/02/21/4031542_reciklirane_na_plastmasa_-_kak_tochno_i_zashto_e_vajno/



Текст: Въпреки, че звучи странно, пластмасата може да се разглежда като ключов материал в процеса на преминаване към по-устойчива икономика. Знаете ли например, че пластмасовата изолация спестява 250 пъти повече енергия от тази, изразходвана за производството ѝ. Благодарение на пластмасови части автомобилите оставят четири пъти по-малък отпечатък върху околната среда. А пластмасовите опаковки значително увеличават живота на хранителните продукти.

В същото време, ако не бъдат управлявани правилно, пластмасовите отпадъци са сериозна заплаха за екологичното състояние на планетата. Разделното им събиране е изключително важно и е отговорност на всеки от нас. В края на живота си пластмасовите опаковки са ценен ресурс, който може да се превърне в нов продукт.

Пластмасата не е само един материал. Това е семейство от десетки различни материали с широк диапазон от свойства. За изработката на различни пластмасови опаковки, бутилки и други продукти се използват различни видове пластмаса. Всъщност, ако разгледате внимателно бутилката си от минерална вода, на нея ще намерите триъгълник с цифрата едно, както и надпис PET. Кодът и аббревиатурата обозначават типа пластмаса, от която е изработен въпросният контейнер, а трите стрелки показват, че материалът може да се рециклира.

Отпадъците от този тип пластмаса (PET) може да се рециклират в пълнеж за възглавници и завивки, килими, дрехи от полар и бутилки за вода и безалкохолни напитки и още много други

Опаковките от шампоан, препарати за почистване, бутилките с мляко и някои торбички се изработват най-често от полиетилен с висока плътност (HDPE). Отпадъците от този вид пластмаса се рециклират в кофи и контейнери за отпадъци, каси и касетки, тръби, огради и пластмасови колчета.

Кутиите за козметика, изолацията на електрически уреди и материали за облицоване се изработват от поливинил хлорид или по-познат като ПВХ (PVC). В края на живота си те биха могли да се превърнат в подови настилки, кабели, уплътнители, изтривалки.

От полиетилен с ниска плътност (LDPE) се изработват торбички, фолио и опаковки за храни, както и меки бутилки. Те се рециклират в торби и чували за отпадъци, фолио за строителната индустрия.

Сламки, чинии за микровълнова фурна, чаши, градински мебели и саксии се произвеждат от полипропилен (PP). И впоследствие могат да се рециклират в кошчета за боклук, каси, акумулаторни кутии и капаци.

Пенообразните подложки за храна и чашки за топли напитки, чашките и чинийки за еднократна употреба се произвеждат от полистирен (PS). От този материал също така се изработват и кофичките за кисело мляко и други храни. Тези отпадъци се рециклират в закачалки за дрехи и офис аксесоари.

Пластмасовите продукти за еднократна употреба като сламки, чаши и чинийки, пръчки за балони и бъркалки много бързо се превръщат в отпадъци и замърсяват околната среда. Затова добре е да се стремим да ги избягваме.

В последната категория - "Други" попадат неклассифицираните в горните видове пластмаси. Такива са поликарбонат, полиамид и други, от които се произвеждат части за коли, компютри, електроника, термоси и други. В края на живота си отпадъците от този тип пластмаси се рециклират в части за автомобили или пластмасови плоскости за под, градински пейки.

Ето как протича животът на част от пластмасовите отпадъци. Всичко започва от нас хората. Изхвърляме непотребните бутилки, флакони, капачки, полиетиленови торбички, чували, опаковъчно фолио и др. в жълтите контейнери за отпадъци. Една добра практика е да смачкваме предварително бутилките, за да заемат по-малко място в контейнера.

Жълтите контейнери периодично се събират от специализирани камиони и отпадъците се транспортират до сепариращи инсталации. Там те се изсипват в приемни бункери и посредством редица съоръжения и ръчна дейност по сепариране се отделят велпапе и смесена хартия, стъкло, метали и различни видове пластмаси: бели и цветни PET бутилки, полипропилен (PP), други твърди пластмаси, полиетилен с ниска плътност (LDPE) и полиетилен с висока плътност (HDPE). Преди да се извозят към преработвателните предприятия, сепарираните материали се балират.

За да се превърне в суровина всеки вид пластмаса се обработва чрез различен процес в различни заводи.

Ето какво се случва с някои от най-често използваните в ежедневието ни пластмаси - бутилката от минерална вода и полиетиленовата торбичка.

Те са произведени от различен материал и съответно са разделени още в сепариращите инсталации.

Оттам бутилката от вода заминава за завода за рециклиране на бутилки от полиетилен терефталат в Ямбол. А торбичката заминава за завода за рециклиране на полиетиленови отпадъци във Велико Търново или София.

В завода за рециклиране на PET балите с бутилки се разопаковат и изсипват в приемен бункер. След това в специално сито чрез изтръскване се почистват от кал и други замърсявания. По-нататък преминават през сепарираща кабина, където се отделят допълнително по вид.

Отсортираният материал преминава през измиване или "изпиране" с гореща вода и препарати и в специална мелница се смилва до размер от около 3 сантиметра. След това в процес, наречен водна сепарация, се отделят етикети, капачки и други примеси. Нарязаният PET материал преминава през втора мелница, която го раздробява до парченца с размер до сантиметър и половина. Пластмасовите парченцата или т.нар. PET флейк се изсушават и балират и са готови да бъдат използвани като суровина за производството на нови бутилки за вода например.

Обработката на PET флейк може да продължи още малко, като се превърне в полиестерни влакна. PET флейкът се изсушава чрез вакуум сушилни, след което се подава в екструдери, които го разтапят и превръщат в т.нар. стопилка. Получената маса се филтрира и се подава към предилни помпи и изтеглителни механизми. Готовите влакна преминават през процеси на сушене, кондициониране и рязане.

Полиестерните влакна имат широко приложение - използват се като пълнеж на възглавници, олекотени завивки, в текстилната индустрия, за производство на автомобилни колани и много други.

Интересното е, че полиетиленът може да се рециклира до 30 пъти, а при производството на торби и чували за смет се използва 100% рециклиран полиетилен.

Ето и още няколко причини защо е важно да рециклирате:

За 1 килограм рециклирана пластмаса се спестяват 1,5 килограма въглероден диоксид.

Преработката на 1 тон пластмаса осигурява икономия на 2,2 тона нефт.

Рециклирането на 1 тон рециклирана пластмаса спестява електричеството на едно българско домакинство за две години.

И не забравяйте - изхвърляйте пластмасовите опаковки в жълтите контейнери за разделно събиране.

Източник: [Investor.bg](https://www.investor.bg)

Заглавие: Вторият живот на батериите може да даде допълнителен тласък на електромобилите

Рециклирането на батериите и тяхното повторно използване могат да понижат допълнително цената на електрическите превозни средства

Линк: <https://www.investor.bg/analizi/447/a/vtoriiat-jivot-na-bateriite-moje-da-dade-dopolnitelen-tlasyk-na-elektromobilite-306906/>



Текст: Все повече пазарни анализатори възприемат мнението, че до 2040 г. един на всеки три леки автомобила по света ще се захранва с електричество чрез батерия. Но „електрическите сърца“, които задвижват тези превозни средства, не са вечни, така че какво ще стане с тях, след като изгубят своя заряд?

Климатичните цели, новите правила относно емисиите на въглероден диоксид, намаляващите разходи и промяната на потребителските навици сигнализират, че продажбите на електрически превозни средства ще се увеличат бързо през следващото десетилетие, пише Euractiv.

Европейският съюз (ЕС) и страните членки, които вече възприемат широко тази технология, изпълняват плановете си за увеличаване на производството на батерии, за да си осигурят значителен дял от глобалния пазар и да намалят зависимостта си от внос от Югоизточна Азия.

Броят на електромобилите продължава да нараства и въпросът с амортизираната акумулаторна батерия излиза на преден план в индустрията.

Предлагат се две опции в зависимост от състоянието на батерията и нуждите на компанията, занимаваща се с този компонент - рециклиране или повторна употреба.

Рециклируеми батерии

Процесът на рециклиране включва демонтаж на батерията, след като вече не може да поддържа достатъчно заряд, за да задвижва електрическия мотор, и извличане на материали като литий, кобалт и никел за производството на нови батерии.

Едно от предизвикателствата пред това е свързано с факта, че не всички батерии, особено тези, които може би наближават десетилетие на експлоатация, са проектирани така, че да бъдат отворени за извличане на материали.

Правилата на ЕС относно батериите са остарели и не отразяват настоящото състояние или нуждите на индустрията. Прегледът на този въпрос е в дневния ред на Европейската комисия (ЕК).

Съгласно актуализираната работна програма на изпълнителната власт на ЕС, през четвъртото тримесечие ще бъде представена законодателна инициатива, която ще има за цел да подобри устойчивостта и да действа в крак с технологичното развитие.

ЕК все още не е потвърдила официално дали предложението ще включва промяна на съществуващата директива или замяната ѝ с регламент, въпреки че източниците сочат, че вероятно ще се случи второто.

[Източник: Новини.бг](#)

Заглавие: Плевен ще изгради инсталация за биогаз при рекултивацията на старото депо край Буковлък

Линк: <https://novini.bg/bylgariya/obshtestvo/605354>



Текст: Плевен ще изгради инсталация за биогаз при рекултивацията на старото депо за неопасни битови отпадъци при Буковлък, което е на площ от 17,32 ха. Това заяви кметът на общината Георг Спартански.

Стойността на екопроекта е 12,25 милиона лева, които ще бъдат предоставени по Оперативна програма "Околна среда 2014-2020 г.", съфинансирана от Европейския фонд за регионално развитие и Кохезионния фонд на Европейския съюз. Спартански уточни, че Общината е сключила договор за безвъзмездна финансова помощ, а процедурата за избор на изпълнител вече е стартирала. Кметът отбеляза, че проектът е съобразен с всички изисквания и стандарти на екологичното законодателство в Европейския съюз.

Предвижда обработка на повърхностния слой на почвата, изграждане на отводнителни канали. Инвестицията цели намаляване до минимум на

негативното въздействие върху атмосферния въздух, повърхностните и подземните води. Идеята е да се елиминират рисковете за околната среда, природата и човешкото здраве.

Времето за приключване на рекултивацията на старото плевенско депо е 23 месеца.

Източник: Rodopi24.com

Заглавие: Рекорд за Момчилград: Тон и половина капачки са събрани в помощ на бебета

Линк: <https://rodopi24.blogspot.com/2020/06/ton-i-polovina-kapacki.html>



Текст: Близо тон и половина капачки събраха в Момчилград в подкрепа на националната кампания "Капачки за бъдеще". Това е своеобразен рекорд за цялата община. Количеството е събрано за около 14 месеца.

Традиционно в инициативата се включиха стотици момчилградчани, както и много фирми и институции. Голям принос за този резултат имат и металните сърца, които бяха поставени в градския парк на Момчилград, както и в дворовете на градските училища СУ "Н. Й. Вапцаров" и ОУ "Д-р Петър Берон". Капачките бяха предавани, както от младежи, така и от възрастни хора.

Инициаторите определят резултата като загриженост и съпричастност на всички момчилградчани в общината.

Тази година имахме силната подкрепа на Община Момчилград и събрахме повече капачки от предходните две кампании, взети заедно, споделят те. Надеждата им е кампанията да продължи и занапред с още по-голяма активност.

Всички събрани капачки вече са предадени в цех за рециклиране в Хасково, като част от националната акция.

Припомняме, че през 2019 година със събраните капачки бе осигурен чисто нов транспортен кувъз за общинската МБАЛ "Д-р Сергей Ростовцев".