

МЕДИА МОНИТОРИНГ

24 ЮЛИ 2020 г.



Член на:

Източник: Economic.bg

Заглавие: България е шеста в ЕС по събрани за рециклиране батерии

Лидер в класацията е Хърватия, а на дъното е Естония

Линк: <https://www.economic.bg/bg/news/12/balgariya-e-shesta-v-es-po-sabrani-za-retsiklirane-baterii.html>



Текст: България е шеста в Европейския съюз по процент събрани за рециклиране преносими батерии и акумулатори през 2018 г. С дял от 54% тя е над средното за общността ниво, става ясно от данните на Евростат.

Хърватия е държавата с регистриран най-висок процент – 96%, следвана от Полша (81%), Люксембург (69%), Белгия (62%) и Словакия (58%).

Като цяло събирането на преносими батерии и акумулатори се е увеличило от средно 35% през 2011 г. до 48% през 2018 г.

Най-нисък е процентът на събиране в Естония (30%), Кипър (30%, данни за 2017 г.) и Португалия (31%).

През последните години продажбите на преносими батерии и акумулатори в ЕС останаха сравнително стабилни: от 176 000 тона през 2010 г., те намаляха леко до 169 000 тона през 2013 г., преди да отбележат непрекъснато увеличение през следващите години и да достигнат 191 000 тона през 2018 г.

Събирането на отпадъчните батерии и акумулатори в ЕС също постоянно нарастват от 55 000 тона през 2010 г. до 88 000 тона през 2018 г.

Източник: Марица

Заглавие: Рами Елиас Крестести: Горим боклука и произвеждаме ток!

Съвременните инсталации са толкова екологични, че отделят по-малко диоксин от барбекюто на двора

Линк: <https://www.marica.bg/imoti/rami-elias-kremesti-gorim-bokluka-i-proizvejdame-tok>



Текст: Огромното количество отпадъци, генерирани ежедневно, ни изправят пред въпроса: как по-лесно да се справим с тях. Това е един от основните екологични проблеми на нашето време. В тази връзка в редица държави са въведени програми за устойчиво управление на отпадъците и тяхната преработка. Ливанецът Рами Елиас Крестести е специалист по третиране на водите. Живее в Хай Уикъмб край Лондон и работи в английска фирма, която проектира, изгражда, пуска в експлоатация и поддържа пречиствателни станции за битови води. Потърсихме го за кратък коментар по темата.

- Депонирането на боклука остана в миналото. Контролираното извозване на отпадъците върху сметища днес също не минава за добра практика. Къде е решението - как да се справим с боклука?

- Твърдите битови отпадъци днес са голям икономически и екологичен проблем в целия свят. Повечето страни от третия свят реално нямат съоръжения за третиране на битови отпадъци, така че те ги изхвърлят в сметища, които не са екологични. Въпреки това MSW (това е смесица от хартия, органични хранителни отпадъци, метали, пластмаса и стъкло) може да се превърне в ценен ресурс - стига да се използва една подходяща за целта технология Waste to Energy.

Органичните отпадъци и пластмасата/хартията имат енергийна стойност. Ето защо изгарянето е един от начините за извличане на енергия от MSW.

- Как става това?

- Най-просто казано, MSW се изгаря и енергията се произвежда под формата на

горещи газове, които се използват за загряване на вода или производство на пара и по този начин завиване на турбина, която генерира електричество. Тази технология работи в много страни по света като Япония, САЩ, Великобритания, Швейцария и Германия. Димните газове от процеса могат да бъдат пречистени до такава степен, че някои пещи за изгаряне се експлоатират дори в самия център на модерни световни полиси като Баден в Швейцария и Виена в Австрия.

- Виена нагледно показва, че между боклука и топлината в жилищата има пряка връзка.

- Да, във Виена има четири съоръжения за изгаряне на отпадъци - Флътцерщайг, Шпителау, Пфафенау и Симеринг. Годишно в тях се оползотворяват около 900 000 тона боклук, опасни отпадъци и шлага, а получената около 1,5 млн. МВтч. топлинна енергия се предава към топлопреносната мрежа. Факт е, че всичко това се прави много чисто.

В „Симеринг“ - виенската централна пречиствателна станция, на ден се вливат 600 милиона литра отпадъчни води или 600,000 кубика на ден, пълни с фекалии, хранителни остатъци, умрели плъхове и какво ли още не - около 15 тона отпадъци. Но да не забравяме, че това скъпо начинание е в експлоатация денонощно.

- Как рециклират европейците своите битови отпадъци?

- В много напреднали държави от Западна Европа органичните отпадъци от всеки дом се събират и рециклират на принципа на разделното събиране. После тези отпадъци се преработват в анаеробични реактори, където се превръщат в метан и компост.

Така е и в Азия.

Например в Индия, дори в някои от най-бедните села от страната, разполагат с малки анаеробни реактори, където събират оборския тор и течни фракции от кравите. От тях произвеждат метан, който се ползва като газ в бита, за готвене примерно.

- А какво се случва във Великобритания, където живеете?

- В цяла Англия днес се виждат стотици малки ТЕЦ-ове, където се гори сухият боклук от градовете и от него се произвежда ток. Нарича се Energy from Waste (EfW) - от отпадъци към енергия (WtE) или как да генерираме енергия под формата на електричество от първичната обработка на отпадъците. Англичаните отново са пионери в това начинание - първото „изгаряне“ или „Destructor“ в света е построено в Нотингам още през 1874 г. 11 години по-късно го правят и американците.

Днес в Китай има над 400 инсталации за производство на енергия, а Япония е най-големият потребител в термичната обработка на твърдите битови отпадъци в света, с 40 милиона тона. Последно американците вдигат завод на WtE (отпадъци към енергия) в щата Невада. Централата се казва Sierra BioFuels plant и годишно ще произвежда 10,5 милиона галона етанол от близо 200 000 тона твърди битови отпадъци.

Що се отнася от замърсяването на въздуха от подобни процеси, само ще цитирам какво писа New York Times: „Съвременните инсталации за изгаряне са

толкова чисти, че „много пъти повече диоксин вече се отделя от домашни камини и барбекюта в задния двор, отколкото от изгарянето“.

Парите не миришат, дори да се правят от тор

В централната пречиствателна станция на Виена - "Симеринг" - всяка секунда се вливат 6400 литра отпадъчни води. Съоръжението е построено през 1980 г. в най-ниската точка на града. По естествения наклон канализационните води почти автоматично се стичат до района Симеринг и само водите от районите, разположени южно от Дунав, трябва да се прекарват под реката.

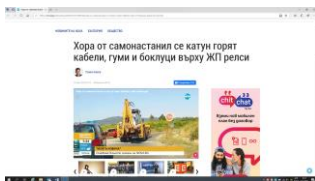
В пречиствателната станция, която заедно с тези в Лондон и Париж е сред трите най-големи в Европа, работят около 170 души. Тя действа денонощно и употребява много електроенергия - 1% от целия ток на Виена. На ден в нея влизат около 15 тона отпадъци. Досега експлоатацията на инсталацията струва на града 80-84 млн. евро годишно.

През 2012 г. Общинският съвет на Виена дава зелена светлина на съвместния проект на виенския Технически университет и пречиствателната инсталация "Симеринг" на стойност 248 млн. евро, който превръща станцията в огромна електроцентра за производство на биогаз.

Източник: Нова

Заглавие: Хора от самонастанил се катун горят кабели, гуми и боклуци върху ЖП релси

Линк: <https://nova.bg/news/view/2020/07/23/294556/хора-от-самонастанил-се-катун-горят-кабели-гуми-и-боклуци-върху-жп-релси/>



Текст: Обгазяване в квартал "Сухата река"

Самозаселили се роми палят кабели и гуми върху ЖП релси, за да добиват вторични суровини.

Наши зрители от столичния кв. „Сухата река“ ни изпратиха кадри, възмутени, че „търсачите на скрап“ ги обгазяват ежедневно. Своеобразното депо за добив на вторични суровини е разположено на метри от гара „Подуяне“.

„В последните няколко години има непрестанни палежи на гуми и кабели. Под вагоните в депото живеят и хора. Горейки тези отпадъци те обгазяват не само нашия квартал, но и съседните“, разказва Петър Петров.

Той добавя, че отровните химикали във въздуха са ежедневие. През зимните месеци, хората изгаряли всякакъв вид отпадъци.

„Това нещо трябва да бъде спряно. Тези хора не могат да живеят тук, защото пребиваването на тази територия не е безопасно. За гражданите намиращи се под вагоните не сме били сезирани“, казва Петьо Николов н-к отдел „Сигурност и защита при бедствия“ – район „Подуяне“, СО.

Източник: БТА

Заглавие: В Плевен започва дезинфекция на 1200 контейнера за битови отпадъци

Линк: <http://www.bta.bg/bg/c/BO/id/2250319>



Текст: В Плевен започва дезинфекция на 1200 контейнера за битови отпадъци на територията на областния град, съобщиха от общината.

Използва се специализиран автомобил, оборудван с устройство за измиване и дезинфекция. След изсипването на отпадъците от съда, празният контейнер влиза в корпуса на специализираната машина, където се хигиенизира с биоциден гел. Препаратът отстранява упорити замърсявания, задържа се дълго на почистената повърхност и е безвреден за околната среда. Ще бъдат обработени съдове за твърди битови отпадъци, тип "бобър". Екипите ще работят сутрин от 4.00 часа и ще се движат по графика на сметосъбиращите фирми.

Работата по дезинфекцията на съдовете ще приключи до края на седмицата, посочват от общината.