

МЕДИА МОНИТОРИНГ

10 ЮЛИ 2020 г.

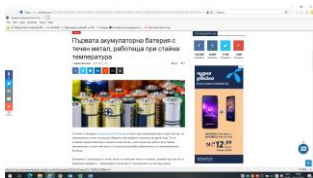


Член на:

[Източник: Kaldata.com](https://www.kaldata.com)

Заглавие: Първата акумулаторна батерия с течен метал, работеща при стайна температура

Линк: <https://www.kaldata.com/%D1%85%D0%B0%D1%80%D0%B4%D1%83%D0%B5%D1%80/%D0%BF%D1%8A%D1%80%D0%B2%D0%B0%D1%82%D0%B0-%D0%B0%D0%BA%D1%83%D0%BC%D1%83%D0%BB%D0%B0%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%BD%D0%B0-%D0%B1%D0%B0%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B8%D1%8F-%D1%81-%D1%82%D0%B5%D1%87%D0%B5%D0%BD-340161.html>



Текст: Течните и твърдите акумулаторни батерии си имат свои преимущества и недостатъци, но американски учени успяха да обединят най-добрите качества на двата типа. Те са създали първата батерия с изцяло течен метал, която може да работи при стайна температура и която има много по-висока енергийна ефективност от литиевойонните батерии. Батериите с електроди от течен метал се износват много по-бавно, понеже при тях не се образуват дендрити –

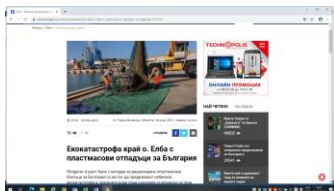
дървовидни структури от полепването на частици върху електродите, като тези частици могат да пробият мембраната разделяща катода от анода. Това води до повреда или дори до самозапалване на батерията. Освен това, течните батерии са по-лесни за мащабиране. Не всичко е така опростено. За да може металът да остане течен, обикновено батериите от този тип трябва да се нагряват до минимум 240°C. Това изисква допълнително оборудване, което заема много място и консумира много енергия.

Специалистите на Тексаския университет в Остин използват нова сплав, която остава течна при приемливи температури. Това са сплави от натрий и калий за анода и галий и индий за катода. Този материал е в течната си фаза при температура 20°C. Според учените, това е най-ниската работна температура за всички създадени към днешен ден акумулаторни батерии с течни метали. Новата батерия се зарежда по-бързо и може да се разрежда по-бързо от сегашните литиевоионни батерии, като предлага значително по-висока плътност на енергията. Поради използването на течни компоненти, нейният капацитет и мощност лесно се задават в широки предели. Батерията е подходяща за всичко – от смартфони и часовници до електромобили и инфраструктурите за възобновяема енергия.

Източник: Монитор

Заглавие: Екокатастрофа край о. Елба с пластмасови отпадъци за България

Линк: <https://www.monitor.bg/bg/a/view/ekokatastrofa-kray-o-elba-s-plastmasovi-otpadyci-za-bylgarija-213125>



Текст: Петдесет и шест бали с негодни за рециклиране пластмасови боклуци за България са на път да предизвикат небивала екокатастрофа в лазурните води пред красивия италиански остров Елба. Масивните опаковки се намират на петдесетина метра дълбочина и тяхната обвивка започва да се разкъсва, като съдържанието им пълни рибарски мрежи и затрупва златистия пясък по плажните ивици с гадни боклуци. Съвсем за беда отпадъците, потеглили според италианските медии по море, за да бъдат изгорени в специализиран в сектора наш завод(?), са потопени в природен парк, смятан за „святилище“ на делфини и малки китове. И сега от тези красиви, умни и дружелюбни морски бозайници, които само до преди пет години са радвали човешкото око в защитената морска зона, няма и следа.

Вестниците, телевизиите и радиата, които раздухаха скандала, обвиниха за заформилата се екокатастрофа тежката италианска бюрократична машина, която вече пет години не може да намери решение на проблема, а с всеки изминат ден той става все по-жесток. Нещо повече – както писа в „Кориере дела сера“, чудовищното замърсяването на морето пред о. Елба е разкрито благодарение на българския контрагент на италианския изпращач на боклуците.

Ами оплакал му се неназованият от медиите нашенец, че не бил получил в българското пристанище договорените 1888 бали с отпадъци за унищожаване, а с 56 по-малко, тоест жалел се човекът, да не му бъдат преведени по-малко пари от тези в договора. И тогава неговият партньор-италианец Серджо Гоца, чието име е известно на Апенините с печалната слава на международен буклук-аферист, започва да търси причините за потъналите вдън земя бали. Установява ги бързо, тъй като му ги обяснява опиталия се да покрие липсата капитан на плаващия под флага на Островите Кук моторен кораб "Ivy". Ами плавателния съд тръгва за България в 18:30 ч. на 23 юли 2015 г. от намиращото се срещу остров Елба пристанище Пиомбино с 1888 бали ненужна пластмаса, но на няма има два километра от брега се оказва, че товарът не е добре балансиран. Коръбът се накланя на една страна и капитанът дава заповед да бъдат изхвърлени в иначе защитената морска зона толкова бали, колкото са нужни за стабилизирането на плавателния съд. И на 3-ти август 2015 г. той стига до българската дестинация, ама малко поолекнал...

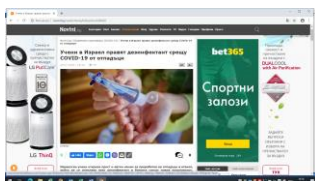
Отначало аферата е потулена, а щом местните рибари започват да вадят с мрежите си стотици килограми боклуци и дори цели бали, за по-лесно местните власти просто забраняват риболова в района. Ех, когато след година – две отпадъкът започва да се напластява по брега, местните еколози се оплакват в Министерството на околната среда, но от ведомството ги препращат към Гражданска отбрана, тъй като тя отговаряла за екокатастрофите. Така започва прехвърляне на топката, като сериозната работа по проблема започва преди по-малко от година. Но за капак назначеният преди няколко месеца лично от президента Серджо Матарела комисар за предотвратяване на екокатастрофата се оказва в конфликт на интереси и не може да изпълни задачата си. Ето защо завчера кметът на Пиомбино Франческо Ферари изпрати гневно писмо до правителството и всички компетентни институции. В него първият гражданин настоява държавата да помогне незабавно и с всички средства почистването на морето пред о. Елба от изхвърлените в него бали за България. За съжаление никой на Апенините не пита къде са отишли другите 1832 бали с опасни пластмасови отпадъци, които със сигурност са били стоварени в наше пристанище?!

Кметът на пристанищния град Пиомино поиска от правителството час по-скоро да бъде решен проблема с предизвикващите идтинска екокатастрофа в лазурното море пред о. Елба бали с пластмасови отпадъци.

Източник: Novinite.bg

Заглавие: Учени в Израел правят дезинфектант срещу COVID-19 от отпадъци

Линк: <https://novini.bg/razvlechenia/liubopitno/608020>



Текст: Израелски учени откриха прост и евтин начин за преработка на отпадъци в етанол, който да се използва като дезинфектант в битката срещу новия коронавирус, съобщи АФП.

Проф. Хадас Маман от университета в Тел Авив и екипът ѝ през последните пет години работят върху технология за рециклиране на отпадъци, която ги превръща в алкохол.

В отговор на актуалното глобално търсене на дезинфектанти за ръце, те са се концентрирали върху производството в Израел на етанол, който да се използва вместо вносните гелове на основата на алкохол, отбелязва БТА.

"Тук имаме отпадъчна хартия от предприятие, малко слама от зоопарка и трева, окосена от общината на Тел Авив", казва проф.Маман в лабораторията си. Тя поставя малко количество от трите продукта в реактор и добавя озон.

Етанол отдавна се произвежда от растения като захарна тръстика например, но производството е сложно и скъпо.

"В университета на Тел Авив успяхме да използваме малки дози озон, за да направим този процес по-кратък и по-евтин", каза проф.Маман. "Сега можем да произвеждаме етанол по-бързо, по-евтино, по-компактно и благоприятно за околната среда".

Тя пояснява, че методът, разработен съвместно с проф. Йорам Гершман от университета в Хайфа, използва малки количества озон и различни отпадъчни продукти. Четири до пет дни са нужни за производството на алкохол от отпадъци при процес на озониране и премахване на ензимите и консервантите.

Всяка година в Израел се произвеждат над 620 000 тона растителен отпадък, казва проф.Маман. Според нея ще са нужни две години, преди откритият от екипа ѝ метод да премине в масов промишлен процес.

Източник: [БТА](#)

Заглавие: Допълнителна инфраструктура за развитие на регионалната система за управление на отпадъците изграждат в Троян

Линк: <http://www.bta.bg/bg/c/BO/id/2243496>



Текст: Допълнителна инфраструктура за развитие на регионалната система за управление на отпадъците, включващ общините Троян и Априлци - инсталация за предварително третиране на битови отпадъци и компостираща инсталация за разделно събрани биоразградими и/или зелени отпадъци, изграждат в планинския град. Това съобщават от общинската администрация.

Проектът е по оперативна програма "Околна среда" и е на стойност над 6,2 милиона лева. От тях собственият принос на двете общини е близо 690 хиляди лева.

Целта е да се намали количеството депонирани битови отпадъци чрез осигуряване на допълнителен капацитет за предварително третиране на смесено събрани битови отпадъци и рециклиране чрез компостиране на зелени и/или биоразградими отпадъци.

Срокът за изпълнение на проекта е до 16 октомври 2021 г.

На първото публично събитие по проекта кметът на Троян Донка Михайлова е посочила, че той е важен не само за опазване на околната среда и за формиране на екологосъобразен начин на живот сред жителите, но и затова, че обединява усилията на двете общини в добра посока, добавят от администрацията.

Източник: [Столица.bg](https://stolica.bg)

Заглавие: След потопа в София: Събират и извозват едри отпадъци от "Манастирски ливади- изток"

Линк: <https://stolica.bg/raion-triadiica/sled-potopa-v-sofiya-sabirat-i-izvozvat-edri-otpadatsi-ot-manastirski-livadi-iztok>



Текст: Квартал "Манастирски ливади- изток" в София е един от най-пострадалите от преминалата преди дни в града буря. Заради това от община "Трианица" организират, заедно със Столичен инспекторат, събирането и извозването на едрогабаритни отпадъци в квартала. Акцията ще е на 12 юли, неделя. След бурята: В "Манастирски ливади" били над 12 часа без ток, мазета и гаражи под водата Хората, които искат да разчистят помещенията си, засегнати от пороя, да оставят отпадъците до контейнерите за смет не по-късно от 14.00 ч. в неделя. Така те ще могат да бъдат откарани до сметището, апелират от районната администрация. При необходимост камионите ще правят по няколко курса, за да може добре да се разчисти квартала.