

МЕДИА МОНИТОРИНГ

19 ЮНИ 2020 г.



Член на:

Източник: Марица

Заглавие: Пътуваща изложба ни учи как да живеем екосъобразно

Линк: <https://www.marica.bg/kultura/patuvashhta-izlojba-ni-uchi-kak-da-jiveem-ekosaobrazno>



Текст: Пътуваща изложба „Място България #Без отпадъци“, организирана от сдружение „БГ Бъди активен“, образова и показва как да живеем природосъобразно. Сдружението е известно с постоянните си кампании и инициативи на намаляване на битовите ни отпадъци, за рециклиране и спортни дейности, всички с цел подобряване здравето на хората и опазване на околната ни среда.

Домакин на изложбата е Дом на културата „Борис Христов“. Откри я кметът по култура Пламен Панов, който е работил със сдружението като доброволец по изминали проекти. Към тях се присъедини и кметът на район „Тракия“ – Костадин Димитров, който подкрепя силно дейностите на „БГ Бъди активен“.

„Благодаря на сдружението за многото инициативи, които се случиха в нашия район. Важно е да се знае, че опазването на околната среда е наша мисия. Сега, когато сме членове на Европейския съюз, когато имаме пряк достъп до всички европейски страни и когато имаме подготвени и знаещи хора, тези инициативи са от голямо значение. Те не само поставят началото на промяната, но учат и поколенията да пазят България. Дори нещо малко, като използването на бутилка за многократна употреба, е добър пример.“, коментира Костадин Димитров.

Експозицията пред Дома на културата е инструмент, съчетаващ екология и изкуство, която показва почти всичко постигнато в Пловдив за изминалата година, като в същото време дава информация на гражданите как да рециклират, къде да изхвърлят боклуците си и как да следват пет прости стъпки, с които да подпомогнат основната цел – живот в чист и красив град. Тя ще стои пред „Борис Христов“ в продължение на две седмици, след което започва обиколка из страната.

От тази година „Бг бъди активен“ влиза в нови територии от града – кв. „Кършияка“ и поречието на река Марица, която често става метафорично буннище на изхвърлени боклуци. Гражданите също могат да се включват в инициативите, включително като доброволци.

Източник: БНР

Заглавие: Спазва ли се законът при вноса и изгарянето на отпадъци

Линк: <https://bnr.bg/horizont/post/101294943/spazva-li-se-zakona-pri-vnosa-i-izgaraneto-na-otpadaci>



Текст: Обществената нетърпимост към нерегламентираното третиране на отпадъци все повече нараства. Налице ли са гаранции от страна на отговорните институции, че отпадъците се обработват по безопасен начин и не се изхвърлят в депата, вместо да се рециклират? И как може да бъде преодолян дефицитът на информация, която се съхранява в регистри, които на този етап не са публични?

Трансграничното движение на отпадъците от месеци наред присъства в криминалната хроника на новините, а заради общественото недоволство с действия се включиха полиция и прокуратура.

Отговорните институции не признават, че прилаганият контрол е неефективен.

"Съществуващите системи за третиране на отпадъци у нас са неустойчиви и не съответстват на добрите практики в другите европейски страни, макар че непрекъснато се повтаря от управляващите, че нашето законодателство е хармонизирано с европейското, но прилагането му за съжаление изобщо не е такова. Няма ефективен контрол, а защо няма такъв, на този въпрос отговор трябва да дава съответният министър на околната среда", каза експертът по екология Любка Костова.

Логиката на бизнеса е с възможно най-малко инвестиции да изкара максимална печалба, коментира председателят на Обществения център за околна среда и устойчиво развитие Илиян Илиев.

„Много често е по-добре да използваш някоя държава, където законодателството е по-слабо, има повече сигнали, че определени позиции по-лесно могат да се корумпират и по-лесно да дадат разрешение", изтъкна Илиев.

Според Илиев именно съмненията за вредните вещества, изхвърляни в атмосферата при изгарянето на боклука, превръщат темата за вноса на отпадъците в една от най-пазените тайни в държавата.

"Когато ние изгаряме отпадъците, ние всъщност създаваме едни от най-вредните продукти с токсично влияние върху хората, върху тяхното здраве", изтъкна Илиев. Изгарянето на отпадъци в Европейският съюз е строго регламентирано, отбелязва експертът по управление на отпадъците Недка Инджова:

"Проблемът идва, когато отпадъците се изгарят в инсталации, които не са пригодени, например ТЕЦ-ове за въглища, ако няма нужните филтри не би трябвало такава инсталация да бъде пусната с одобрено комплексно разрешително".

В момента право да използват т.нар. RDF гориво имат 4 предприятия - три циментови завода и ТЕЦ-Сливен. Комплексните разрешителни се издават от екоминистерството и това е институцията, която следи за тяхното спазване. Според министър Емил Димитров те имат филтри, които задържат всички вредни вещества, отделящи се при горенето.

Междувременно изгарянето на отпадъци, както и движението им в рамките на ЕС е съвсем законна и обичайна дейност. Налице са обаче възможности за заобикаляне на общеевропейските правила, алармират експертите. До проблема се стига заради липсата или отказа от контрол и формалните проверки, които се правят по документи:

"При така функциониращия модел той много лесно може да бъде пробит и вносът на отпадъци да бъде използван и за нерегламентиран внос. Да не говорим, че по принцип бизнесът с отпадъци много често се движи от така наречената "по-сенчеста икономика" и възможности за нередности има колкото искате", подчерта Илиян Илиев.

Несъответствието между съдържанието на контейнерите и заявеното в документацията е достатъчно условие, за да се върне цялата пратка. За да бъде установено, че внесенят отпадък не отговаря на законовите изисквания са необходими надеждни контролни органи, поясни Недка Инджова:

"Когато на Митница се спре камион, за който има съмнения, че става въпрос за незаконен превоз на отпадъци, от Агенция "Митници" трябва да извикат представител на съответното РИОСВ (Регионална инспекция по околната среда и водите- бел. на ред.), което да констатира фактите, защото РИОСВ и МОСВ (Министерство на околната среда и водите- бел. на редактора) са компетентните органи по отношение на трансграничния превоз на отпадъци. И последната дума има служител на РИОСВ", изтъкна Недка Инджова.

Забраната за вноса на отпадъци бе повдигнат още в началото на годината, а за временен мораториум заговори и министър-председателят Бойко Борисов.

Още тогава стана ясно, че забраната за внос на боклук от други европейски страни противоречи на принципа за свободно движение на стоки в Европейския съюз. В случая боклукът е суровина, която се оползотворява от българския бизнес. Проблемът е с контрола върху тази търговия в България, категорична е Любка Костова, експерт по екология:

Оказва се, че събраните в България отпадъци не само не са достатъчни за задоволяване на нуждите на предприятията, но и качеството им е ниско. Затова, за да получат качествено RDF гориво, заводите са принудени да го внасят:

В България действа законова забрана да се внасят количества, надвишаващи 50% от годишния капацитет на инсталацията, в която ще бъдат използвани:

Международният експерт по околна среда Мария Кръстева изрази своите съмнения, че на много места в страната се складира отпадъци, внесени отвън за оползотворяване. Европейският регламент задължава всяка държава да разработи собствена система, контролираща движението на отпадъците на нейна територия:

"Наказателната и правораздавателна система да работи, а не безнаказано да се случват неща, които са в ущърб на здравето на българските граждани и околната среда", подчерта Мария Кръстева.

Владислав Панев, столичен общински съветник от „Демократична България“ и съпредседател на Зелените, предлага и друга ефективна мярка. На практика България стимулира вноса на отпадъци за изгаряне, защото произведената от това електроенергия се изкупува на завишени цени, а печалбата става значителна, защото централите получават допълнителни доходи и от приемането на самия боклук.

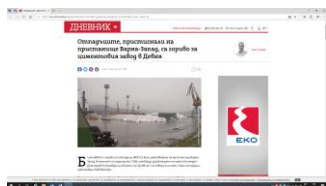
Пазарът би могъл да се регулира с премахване на преференциалните цени и засилването на контрола, категоричен е Панев:

"Държавата толерира ТЕЦ-овете на въглища като им позволява да реализират надпазарни печалби от дейността си. От това държавата губи десетки милиони, тъй като това в крайна сметка пречи на нормалната конкуренция, пречи на трансформацията на енергийния отрасъл. Това трябва да бъде премахнато като възможност, те да получават пазарни цени в крайна сметка, да не получават допълнителни премии за това, че произвеждат хем пара, хем електроенергия", подчерта Панев.

Източник: Дневник

Заглавие: Отпадъците, пристигнали на пристанище Варна-Запад, са гориво за циментовия завод в Девня

Линк: https://www.dnevnik.bg/bulgaria/2020/06/17/4079956_otpaducite_pristignali_na_pristanishite_varna-zapad_sa/



Текст: Близо 6800 т. гориво от отпадъци (RDF) са били разтоварени на пристанище Варна-Запад в началото на седмицата. Това потвърди директорът на порта Костадин Димитров в отговори на въпроси на "Дневник" по повод на снимки с бали отпадъци, публикувани във Фейсбук.

"За пристанището това е товар като всеки друг, който е преминал през всички необходими проверки, каза Димитров. Обработката му е започнала след издаването на т.нар. Нареджване за разтоварване, което е издадено от Варненската митница".

Според директора на пристанище Варна-Запад пратката е пристигнала от Англия и е предназначена за изгаряне в девненския циментов завод, чиито пещи са пригодени за работа с този вид гориво.

В началото на февруари т.г. министърът на околната среда и водите Емил Димитров обяви, че отпадъци, които се използват за горене, ще влизат в страната само през пристанище Варна-Запад. Право да ги използват пък ще имат четири предприятия - циментовите заводи в Бели Извор, Златна Панега и "Девня цимент", както и ТЕЦ-Сливен. Според Димитров те имат филтри, които задържат всички вредни вещества, отделящи се при горенето. При монтаж на филтри такова разрешение трябваше да получи ТЕЦ-Бобов дол.

"Девня цимент" обяви, че възнамерява да използва RDF като гориво в пещите си, още при откриването на новите си инсталации преди няколко години. Тогава от мениджмънта на дружеството съобщиха, че са сключили договор с няколко български общини за изгаряне на битови отпадъци, но капацитетът на мощностите им е много по-голям и на практика те могат да поемат битовите отпадъци на цялата страна.

В средата на януари т.г. от дружеството съобщиха за "Дневник", че преговарят с различни общини в България за собствено производство на алтернативни горива и минимизирането на депонирането на битовите отпадъци, тъй като това е един от основните ангажименти на всички страни от Европейския съюз.

От "Девня цимент" информираха също, че действително са сред официалните вносители на преработени отпадъци, тъй като наличните количества RDF в България не са достатъчни за нуждите на производството им. "Компанията притежава всички необходими разрешителни, издадени от Министерството на околната среда и водите, което гарантира законодателно съответствие при

ползването на алтернативни горива", написаха в официално съобщение от дружеството.

Оттам уточниха също, че пещите не могат да изгарят биологични отпадъци, а оползотворяването на RDF става в херметически затворена среда и без остатък, тоест няма нито пушек, нито остатъчна пепел, защото те влизат в състава на цимента.

Източник: [Dir.bg](https://life.dir.bg)

Заглавие: Драго Симеонов в "Матине": Най-голямата ми находка от боклукчийските кофи са части от конструктор Lego

Линк: <https://life.dir.bg/shou/drago-sieonov-v-matine-nay-golyamata-mi-nahodka-ot-boklukchiyskite-kofi-sa-chasti-ot-konstruktor-lego>



Текст: По света се честват различни празници всеки ден - официални, международни, популярни и доста шантави. Днес в предаването "Матине" водещите Рени и Вяра обърнаха внимание на Деня на мъжете боклукчии, който се чества именно на 17 юни. Специалният ден за хората, които се грижат за сметосъбирането, се отбелязва основно в Америка. Инициативата стартира официално през 2011 г. благодарение на американеца Джон Д. Арвуд, собственик на специализирана фирма за управление на отпадъци, който осъзнава, че липсва обществено признание за работата, която вършат неговите служители.

Оказва се, обаче, че боклукчиите са получавали заслужено уважение далеч преди възникването на този празник, след като една от най-популярните детски мечти за бъдеща професия на децата през 70-те, 80-те, че и 90-те бе именно да станат боклукчии. Ето защо водещите на "Матине" тръгнаха по следите на популярни личности в България, които също са споделяли детската мечта да се грижат за хорските отпадъци.

През изминалата година, по време на събитието на Dir.bg "He`s the man", актьорът Юлиан Вергов сподели: "Детската ми мечта не беше да се снимам с фенки и да раздавам автографи. Искях да стана боклукчия, ама на старите контейнери или шофьор на тир". Към групата се присъединява и друг колега на Вергов - Мариан Бачев, който признава, че като малък мечтаел да е боклукчия на камион, или по-точно "човекът, който върти кофата". В детските му представи кофите са били "едно голямо чудовище, което трябва да бъде нахранено". Президентът Петър Стоянов също е искал да стане боклукчия, защото като дете бил запленил от оранжевите коли по сметосъбирането в родния му Пловдив. А в специално видео за "Матине" водещият Драго Симеонов също сподели за тази своя детска мечта.

"Аз исках да стана боклукчия като малък и може би до известна степен успех като голям. Най-много ми харесваше в тази професия, че като се качат отзад на този голям камион, стоят на това стъпалце, държат се с една ръка, с останалата подмятат и винаги викат, за да ги чуе шофьорът."

Оказва се, че вечно усмихнатият водещ не просто е мечтал за кариера като сметосъбирач, но и открива "съкровища" в чуждите отпадъци.

"Съкровището на един е боклука на друг и обратното - боклукът на някой е съкровище за някой друг. Аз, честно да ви кажа, съм си намирал какви ли не неща. Намирал съм ценни книги, които неясно защо някой е изхвърлил, комикси също. И веднъж дори, честна дума, си намерих части от конструктор Lego, което е най-голямата ми находка изобщо. Продължавам да търся, затова не съм се изключил за този бранш. Каквато и находка, каквото и съкровище да достигне до мен, винаги се радвам и съм много внимателен към това, което изхвърлям. Знам, че е подарък за някой друг. Ама не ми се смейте сега!", казва Драго, който даде начало и на рубриката за смешни видеа и истории #МАТИНЕсесмей.

Целият разказ на Драго Смеонов, както и останалите теми от предаването можете да видите в "Матине" с Рени и Вяра.