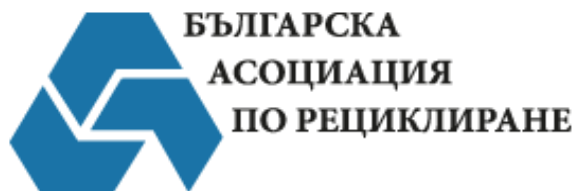


МЕДИА МОНИТОРИНГ

16 ЮНИ 2020 г.

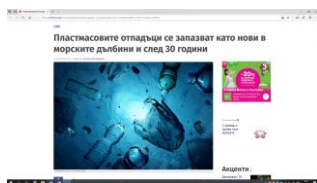


Член на:

[Източник: Дарик](#)

Заглавие: Пластмасовите отпадъци се запазват като нови в морските дълбини и след 30 години

Линк: <http://sandanskibg.com/новини/община-сандански-реализира-първия-в-б/>



Текст: Учени са открили в морските дълбини пластмасова кутия за сирене и пластмасова торбичка, които са изглеждали като нови, въпреки че са били изкарани над 30 години под водата, съобщава ДПА.

"Нито торбичката, нито кутията носеха следи от каквото и да било разлагане или разрушаване на компонентите им", заяви биохимикът Щефан Краузе от Центъра за океанографски изследвания в източния германски град Кил.

Морските костенурки бъркат синтетиката с храна

Находката на Краузе беше описана в научното списание "Нейчър" и свидетелства за устойчивостта на пластмасовите отпадъци в природната среда.

Общо взето са редки свидетелствата за поведението на тези отпадъчни опаковки на дълбочина над 4000 метра, тъй като те трудно могат да бъдат датирани.

В случая на Краузе изследователите имали късмет. Торбичката съдържала специална серия от кенчета с Кока-кола, пусната за Купата Дейвис през 1988 година. Що се отнася до пластмасовата кутия от германски производител на нея бил запазен 5-цифров пощенски код, който е бил употребяван само около 1990 година.

Тези отпадъци са били изхвърлени навремето от германски изследователи в Тихия океан, които са търсели възможности за добив на магнезиева руда на 800 километра от бреговете на Перу.

Източник: БНР

Заглавие: ТЕЦ "Бобов дол" разясни позицията си след новата санкция на РИОСВ

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/otneto-e-razreshenieto-za-dejnosti-s-otpaduci-na-firma-ton-eko-eood/>



Текст: ТЕЦ "Бобов дол" даде разяснение във връзка с информацията по медиите за наложена от инспектори от РИОСВ – Перник и РИОСВ – София поредна принудителна административна мярка да не гори отпадъци. От ръководството на дружеството в петък излязоха и с официално съобщение: "С цел избягване на възможни спекулативни твърдения Ви информираме за следното: ТЕЦ "Бобов дол" работи в тясно сътрудничество с органите на Министерството на околната среда и водите с цел стриктно спазване на законите и опазването на околната среда", съобщи от пресцентъра на дружеството. "При извършената (в четвъртък, 11 юни) проверка от РИОСВ – Перник и РИОСВ – София е установено, че ТЕЦ "Бобов дол" не оползотворява гориво от отпадъци. Поради отказа си да изгаряме отпадъци, не продължихме работата по довършване на изграждането на горивната инсталация, защото няма никакви намерения да я използваме", уточни от централата. "В тази връзка, наложената ни днес административна мярка за забрана на дружеството да изгаря отпадъци е чисто превантивна и е свързана със сложните административни процедури по отказа от оползотворяване на RDF отпадъци", се казва в информационното съобщение.

На 8 юни ТЕЦ "Бобов дол" е уведомил МОСВ за проведено по-рано заседание на Съвета на директорите на дружеството, на което е взето решение за отказ от оползотворяване на RDF в процеса на производство. "Причината за отказа беше създаването на общественото напрежение в региона. В подкрепа на това, че се отказваме да изгаряме RDF, сме депозирали в МОСВ решението на Съвета на

директорите и декларация за отказ", уточняват от фирмата. "С отказа си да оползотворяваме отпадъци доказваме, че за нас, от ТЕЦ "Бобов дол", е важно мнението на хората от региона. Ще продължим да работим в тесен синхрон с институциите, за да отговорим на очакванията на гражданите", пише още в позицията си дружеството.

След извършената проверка и установените несъответствия със Закона за опазване на околната среда, директорът на РИОСВ – Перник издаде нова административна мярка на „ТЕЦ – Бобов дол“ ЕАД, с която наложи отново забрана на дружеството да изгаря отпадъци. "Установено е, че операторът „ТЕЦ – Бобов дол“ ЕАД не е въвел визуален контрол и ясно видеозаснемане на всички точки от площадката при приемане на отпадъците и при извършване на процесите по последващо третиране, проследявани в реално време. Операторът не е създал техническа възможност за осъществяване на контрол върху дейността си и се възпрепятства възможността за проследяване на приеманите на площадката отпадъци по вид и обем, както и процесът по последващото им оползотворяване от контролните органи. Изготвена е нова принудителна административна мярка от 11.6.2020 г. с цел превенция на нарушения на екологичното законодателство, по силата на която отново са пломбирани част от техническите съоръжения на дружеството.", съобщиха от РИОСВ. По настояване на министъра на околната среда и водите, в МОСВ беше проведена среща с ръководството на „ТЕЦ - Бобов дол“ ЕАД. В резултат на проведената среща дружеството информира министъра, че на 8 юни е проведено заседание на Съвета на директорите на „ТЕЦ - Бобов дол“ ЕАД, на което е взето решение, че предвид сериозното обществено и медийно напрежение за дейностите по оползотворяване на RDF горива, този вид гориво да отпадне от разрешените в Комплексното разрешително на „ТЕЦ – Бобов дол“ ЕАД. В МОСВ е постъпил протокол от заседанието, придружен от декларация за направения отказ дружеството да изгаря RDF модифицирани горива в своите мощности, съобщиха от Министерството.

Източник: [Хасково.инфо](https://haskovo.info)

Заглавие: Екоинспекцията глоби с 4 000 лв. ВиК – Хасково, провери болниците заради опасните отпадъци

Линк: <https://haskovo.info/129435/екоинспекцията-глоби-с-4-000-лв-вик-хасков/>



Текст: 4 наказателни постановления по 1 000 лв. са издадени на ВиК – Хасково, съобщават в отчета си за май от Регионалната инспекция по околната среда и водите.

Глобите са за това, че не са спазени определените в разрешителните за заустване индивидуални емисионни ограничения. Проблемите са констатирани в Харманли, Любимец, Симеоновград и Ивайловград.

100 обекта са проверени от Еконспекцията за месеца. Дадени са 20 предписания за отстраняване на констатирани нарушения. Съставени са 2 акта и са издадени 9 наказателни постановления на обща стойност 5 600 лв. Събраната сума от наказателни постановления и санкции, включително за предишни периоди, е 20 963 лв.

Извършени са проверки на 34 лечебни заведения за болнична помощ, центрове за спешна помощ и самостоятелни медико-диагностични и технически лаборатории. Това е направено заради разрастващата се епидемия от COVID-19. При проверките не са установени лечебни заведения и лаборатории без сключени писмени договори с лица, притежаващи съответния документ за обезвреждането на опасните отпадъци.

Проверени са и общините за нерегламентирани замърсявания, включително и на речните корита. Не са констатирани замърсявания в проверените участъци. За периода са почистени 22 нерегламентирани сметища в Хасковска област. През месеца на „Зеления телефон“ са постъпили 7 сигнала.

Източник: [Money.bg](https://money.bg)

Заглавие: Подводни дроне: На лов за богатства за трилиони долари по дъното на океаните

Линк: <https://money.bg/macro/podvodni-dronove-na-lov-za-bogatstva-za-trilioni-dolari-po-danoto-na-oceanite.html>



Текст: В отвъдните равнини на зоната Кларион-Клипертон, на около 4 500 метра под повърхността на Тихия океан, се намират може би най-големите открити досега находища на манган в света. Концентрацията на редкоземния метал се разраства необезпокоявано със скорост от около сантиметър на всеки няколко милиона години. И сега тези залежи са мишена за индустрията за добив от морското дъно, която се оценява за милиарди долари.

Но изваждането на този елемент, който не се среща среща в свободна форма в природата, от тъмната морска пустиня не е лесна задача. Първо, находищата трябва да бъдат открити. По-натат, възникват проблеми и около самото добиване. Точно там идва ролята на подводните дроне. Стигайки до самото морско дъно, машините могат да записват безпрецедентни детайли за повърхността на дъното, което по-малко картографирано дори от Марс.

"Ако искате изображения с висока разделителна способност, трябва да поставите сензорите близо до самия терен, който наблюдавате. А днес AUV - автоматизирано подводно превозно средство - е най-добрият и най-точен начин за това", казва Ричард Милс, който е вицепрезидент по продажбите на морска роботика в компанията Kongsberg Maritime. Изобретенията на неговата компания

могат да препредават изображения с разделителна способност 2x2 сантиметра, много по-добре от картината, която предоставя корабните сонари, изследващи терените на повърхностно ниво.

Най-вънлуващото бъдеще за технологията за дронове може да не е в небето, доставяйки пакети на Amazon, а под водата, където те могат да помагат за откриването на огромни богатства. Използването на подводни автоматизирани превозни средства се оказва критично в областите на проучване и картографиране на морското дъно. Частните компании разработват превозни средства с по-добри сензори и повече възможности, докато Европейският съюз и университетските програми по целия свят финансират подобни проекти.

В бъдеще пълномащабният добив от морското дъно - дълбоки долини като зоната Кларион-Клипертон - вероятно ще бъде място на напредналите подводни безпилотни превозни средства, които ще подават данни в реално време на екипажите на повърхността.

Дъното на океана - където светлината едва достига и температурата е близо до замръзване - притежава потенциално най-големите неизползвани запаси от редкоземни елементи в света. Към момента независимият международен орган, занимаващ се с изследването на морското дъно (International Seabed Authority), е предоставил десетки договори на компании за проучване и изготвяне на доклади за околната среда.

Стойността само на златото на морското дъно се оценява на 150 трилиона долара. Междувременно стойността на възлите - съдържащи манган, никел, мед и кобалт - също надминава трилионите долари.

С постоянното търсене на редки метали, използвани в съвременната електроника - от iPhone до компоненти на соларни панели - е повече от ясно защо редица правителства и държави са започнали надпревара за добив от дъното на океана.

Миньорската компания DeepGreen Metals има три лицензирани области за добив в Тихия океан, включително две декларации за ресурси с потенциално милиарди тонове метали. "Знаем, че светът ще бъде силно фокусиран около въздействието върху околната среда. Автоматичните превозни средства, работещи на дъното на океана, са единственият начин", каза председателят и изпълнителен директор на компанията Джерард Барън.

Дроновете са чудесни за проучвания на потенциални минни райони от екологична гледна точка. Те са идеални и за следене и наблюдение на минните машини, събиране на данни за праховите струи, които могат да бъдат пагубни за дълбоководните обитатели, коментира Барън. Дори е имало тестове на дронове за събиране на ресурси от малки възли, въпреки че в момента тези превозни средства на морското дъно представляват най-често срещаната тактика.

"Най-ефективният начин за събиране на тези ресурси от океанското дъно все още не е договорен", каза Барън.

Технологиите зад подводните дронове изминаха дълъг път на развитие през последните десетилетия. Първото безпилотно подводно превозно средство е създадено през 1864 година и прилича на торпедо. През 50-те години на миналия век Вашингтонският университет провежда изследвания с автоматизирани

подводни превозни средства наред с американския флот. След това обаче иновациите като че ли се запънаха, докато технологията не позволи да се използват по-малки енергийни източници.

Първият AUV на Kongsberg, направен в началото на 90-те, е почти неузнаваем в сравнение с днешните модели. Превозното средство, което прилича на оранжево торпедо, сега прави акустични, лазерни и фотографски изображения. Наскоро роботът е "прескочил" дъното на арктическите води, като е картографирал манганови възли в Норвегия.

Ричард Милс прогнозира, че в бъдеще ще се развие нова сензорна технология, която ще предоставя още по-подробни изображения. Той също така смята, че следващото поколение ще има повишена способност за обработка по време на самите мисии, включително автоматизирано откриване на обекти, което ще може да определи концентрацията на ресурси във възли в реално време. Но технологията може да изпревари пазара. Nautilus - първата компания, придобила права за добив на в морските дълбини - фалира миналата година, след като не успя да пробие във водите на Папуа Нова Гвинея. Причината - проектът се противопостави ожесточено от местните природозащитни групи. И вследствие на това досега не е имало успешна мащабна дълбоководна минна операция.

Многогранната технология има приложения и в енергийния сектор. Първият подобен договор беше сключен миналата година между норвежкия нефтен и газов гигант Equinor и италианския Saipem. Предметът на договора е използването на усъвършенствани безжични услуги за дрона в полето Ньорд, намиращо се край Норвегия.

Междувременно група учени и инженери, подкрепяни от Японската фондация Nippon и проекта на Генералната батиметрична карта на океаните (General Bathymetric Chart of the Oceans), се опитват да създадат подробна карта на дъното на океана до 2030 година. Засега обаче са регистрирани по-малко от 20%. В допълнение миналата година Белият дом обяви план за проучване на 4,47 милиона квадратни мили морски под морското равнище в рамките на американските граници.

"При този нов статус на картографирането на океаните, при който ние не искаме само да картографираме, а да картографираме и характеризираме, автономните подводни превозни средства са изключително важен компонент", коментира Лари Мейер - професор в Университета в Ню Хемпшир. По думите му подводните дрона ще бъдат използвани за разглеждане на конкретни области в подробности. По този начин за първи път в историята океаните ще изглеждат ясни за тези на повърхността.