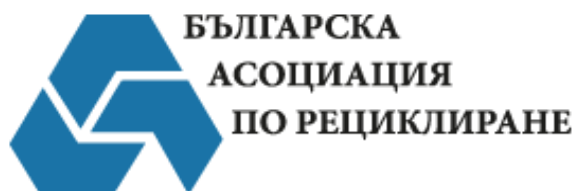


МЕДИА МОНИТОРИНГ

12 МАЙ 2020 г.



Член на:

[Източник: Economic.bg](http://www.economic.bg)

Заглавие: БДЖ рециклира осем 34-годишни пътнически вагона за 4.2 млн. лв.
Возилата ще бъдат пуснати в движение точно преди Коледа

Линк: <https://www.economic.bg/bg/news/12/bdzh-retsiklira-osem-34-godishni-patnicheski-vagona-za-42-mln-lv.html>



Текст: „БДЖ-Пътнически превози“ (БЖ-ПП) пушна обществена поръчка за рециклиране на осем вагона чрез „договаряне без предварителна показка за участие“. Тя е на стойност 4.15 млн. лв. без ДДС и е делима на осем позиции – за всеки вагон поотделно.

Осемте вагона, които ще се рециклират, са собственост на БДЖ-ПП. Според експерти това са стари спални вагони, произведени в бившата Германска демократична република с талига „Гьорлиц-V“ и внесени у нас през 1986 г.

Вагоните са собственост на БДЖ-ПП, но от 11 години събират паяжини във Вагонен завод „Интерком“ в Дряново, където останаха недовършени след прекратения предишен договор за рециклиране от 14 април 2009 г.

Рециклирането на вагоните означава тяхното 100% обновяване, обясни за Ecomotic.bg инженер - вагонен експерт. От стария вагон остава единствено рамата, като всичко останало се маха и заменя с чисто ново оборудване, отговарящо на най-съвременните изисквания за качество, негоримост на материалите и пр. Вагоните ще бъдат с по-високо ефективните дискови спирачки, климатизирани и пр.

След като рециклира вагоните, ВЗ "Интерком" задължително ще извърши пътни и спирачни проби за своя сметка. Пробите трябва да са минимум 50 км в посока, като при тях вагоните задължително трябва да достигнат конструктивната си скорост от 140 км/час. Според вагонния експерт тук изискването за скорост е занижено най-вероятно поради факта, БДЖ-ПП не притежава локомотиви, които могат да развиват по-висока скорост.

Рециклираните вагони трябва да бъдат предадени на Вагонно депо – Горна Оряховица, като последния от тях трябва да влезе в експлоатация най-късно на 21 декември 2020 година. Гаранционният срок за всеки от рециклираните вагони ще е 36 месеца. След приключване на рециклирането това ще са най-модерните вагони в състава на БДЖ-ПП.

Източник: БТА

Заглавие: С европейски средства Община Стара Загора закрива депото за твърди битови отпадъци

Линк: <http://www.bta.bg/bg/c/BO/id/2209530>



Текст: Договор за безвъзмездна финансова помощ по проект за закриване на депото за твърди битови отпадъци подписа днес Община Стара Загора. Това съобщават от пресцентъра на общината. Сумата в размер на 7 221 537, 99 лв. се осигурява от Оперативна програма "Околна среда".

До 23 месеца депото трябва да бъде запечатано, да се изгради дига, а теренът да се рекултивира с хумус и озелени с треви и храсти.

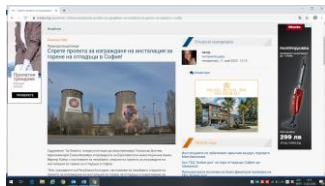
Реализацията на проекта ще допринесе за значително намаляване на вредните емисии в атмосферния въздух, които към настоящия момент се отделят неконтролируемо. Проектът предвижда изграждане на ефективна система за улавяне и обезвреждане на сметищния газ, който към момента при повишаване на обема и налягането си свободно се излъчва към околната среда или се самозапалва при определени случаи.

В началото на 2017 година беше въведен в експлоатация обект "Регионален център за управление на отпадъците - Стара Загора" в землището на с. Ракитница като част от Регионалната система за управление на отпадъците в регион Стара Загора, изградена по Оперативна програма "Околна среда 2007 - 2011 год.", припомнят от пресцентъра на общината.

Източник: Банкер

Заглавие: Спрете проекта за изграждане на инсталация за горене на отпадъци в София!

Линк: <https://www.banker.bg/upravlenie-i-biznes/read/sprete-proekta-za-izgrajdane-na-instalaciia-za-gorene-na-otpaduci-v-sofiia>



Текст: Сдружение "За Земята" изпрати петиция до вицепремиера Томислав Дончев, еврокомисаря Елиза Ферейра и президента на Европейската инвестиционна банка Вернер Хойер с настояване за незабавно спиране на проекта за изграждане на инсталация за горене на отпадъци в София.

"Ние, гражданите на Република България, настояваме за незабавно спиране на проекта за изграждане на инсталация за горене на отпадъци и инвестиране на средствата в пълна промяна на системата за управление на отпадъците. Настоящата кризисна ситуация показва още по-ясно нуждата от промяна в управлението на обществени средства и в нуждата да се инвестира в хората за създаване на устойчиви и иновативни решения, в това число, управлението на отпадъци", се казва в петицията.

Преди месец общинските съветници от "Демократична България" в Столичния общински съвет настояха Столична община да се откаже от инсинератора и да пренасочи средствата за строежа на съоръжението към мерки за ограничаване на епидемията, мерки за омекотяване на икономическия удар и дълго отлагани инвестиции с отношение към здравословната среда на живот. Те са убедени, че режимът на извънредно положение в държавата предоставя на Столична община уникална възможност да вземе силно и навременно решение – да пренасочи планираните 310 млн. лева за изграждане на инсталация за изгаряне на отпадъци в центъра на София към мерки срещу заразата от коронавируса и перспективни за околната среда и здравето на хората инвестиции.

"Договорът за заем от 130 милиона лева от ЕИБ трябва да бъде прекратен и Столична община да запази максимална кредитоспособност, от която да се възползва при необходимост за справяне с кризата", категорични са от групата на "ДБ" в СОС.

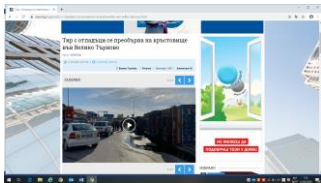
Според тях част от гранта по оперативна програма „Околна среда“ в размер на 180 милиона лева трябва да бъде спешно пренасочена към оборудване на болници, а друга част – към дейности за повишаване на енергийната ефективност на училища и общински сгради като саниране и монтиране на фотоволтаични и отоплителни панели. Това е инвестиция в по-чист въздух и здравословна градска среда, която ще създаде допълнителна заетост в строителния бранш и ще снижи разходите на общината за поддръжка на тези сгради.

В края на април ТЕЦ "Бобов дол" обяви, че възнамерява да спре горенето на нерегламентирани отпадъци. Това става ясно от писмо на топлоцентралата до главния прокурор Иван Гешев. Решението идва след проверка, възложена от Върховната административна прокуратура на министъра на околната среда и водите.

Източник: [News.bg](https://news.bg)

Заглавие: Тир с отпадъци се преобърна на кръстовище във Велико Търново

Линк: <https://news.bg/regions/tir-s-otpadatsi-se-preobarna-na-krastovishte-vav-veliko-tarnovo.html>



Текст: Тир, превозващ отпадъци, се преобърна на кръгово кръстовище във Велико Търново, съобщава bTV.

Тежкотоварният автомобил е със старозагорска регистрация.

Пътният инцидент е станал в час пик. В момента движението в района на спирка "Качица" е затруднено, а трафикът в посока София се отклонява по друг маршрут.

При произшествието няма пострадали. Предполага се, че причината за него е техническа неизправност.

Шофьорът обясни обаче, че е чул изпукване, след което камионът се преобърнал.

Източник: [BNR](https://bnr.bg)

Заглавие: Събират опасни отпадъци

Линк: <https://bnr.bg/shumen/post/101273790/sabirat-o>



Текст: Кампания за събиране на опасни отпадъци от домакинствата за последващо третиране започва в община Русе.

Мобилният пункт, на който гражданите могат да оставят опасните отпадъци, ще бъде на ул. „Шипка“ № 33 и ще работи на 20 и 21 май от 10:00 до 16:00, часа. За последващо третиране ще се приемат замърсени опаковки, съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества, лекарства с изтекъл срок на годност, живачни термометри и живак, почистващи препарати, дезинфектанти, белина, препарати за борба с вредители, киселини, перилни и почистващи смеси, съдържащи опасни вещества, пестициди, фотографски химични вещества и смеси, както и бои, лепила, лакове и разреждатели.