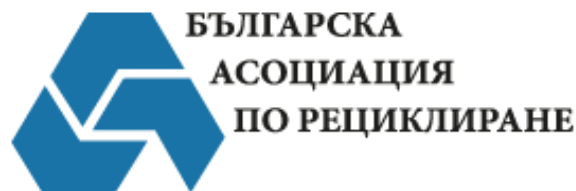


МЕДИА МОНИТОРИНГ

29 АПРИЛ 2020 г.

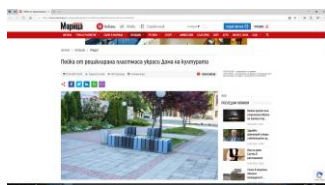


Член на:

[Източник: Марица](#)

Заглавие: Пейка от рециклирана пластмаса украси Дома на културата

Линк: <https://www.marica.bg/plovdiv/gradat/peyka-ot-reciklirana-plastmasa-krasi-doma-na-kulturata>



Текст: Площадчето пред Дом на културата „Борис Христов“ се сдоба с нова придобивка. Става въпрос за пейка, изградена изцяло от рециклирана пластмаса. Тя е част от кампанията „Искам да съм пейка“ от платформата за Чиста европейска столица на културата – Аз, Ти, Пловдив!, водена от сдружение „Бг Бъди активен“ в партньорство с Екопак България. Използваната пластмаса е събирана в рамките на последните три месеца от 2019 година. Дизайнерското решение е дело на белгийска фирма.

Официалното ѝ откриване ще се състои, след като падне извънредното положение. Тогава, под слънчевите лъчи, всички можем да се радваме на новото съоръжение и да го използваме за срещи или отмора.

Кампанията е само част от всички инициативи, които организацията прави за опазване на околната среда, за повишаване на осведомеността на хората, относно рециклирането, както и превръщането на битовите отпадъци не в боклук, а в материал за повторна употреба. В последните месеци кампанията е насочена главно към район „Централен“ и ж.к. „Тракия“. В нейния край Екопак отчете повишаване на рециклирането в град Пловдив с почти 70% спрямо предходната година.

От рециклираната пластмаса „Бг Бъди активен“ сътвори общо 20 пейки, пръснати по двата квартала, както и в откритите класни стаи на две пловдивски училища – ОУ „Васил Петлешков“ и ОУ „Райна Княгина“. Следващото място, на което ще дарят пейки от преработени отпадъци, ще е Младежкият хълм.

Източник: БТА

Заглавие: Община Лозница е изразходвала над 347 000 лева за сметосъбиране през миналата година

Линк: <http://www.bta.bg/bg/c/BO/id/2199583>



Текст: Община Лозница е изразходвала 347 160 лева за изпълнение на дейностите по сметосъбирането и сметоизвозването на битовите отпадъци през миналата година, съобщи кметът Севгин Шукри. Той уточни, че подобряването на сметосъбирането на територията на общината е сред приоритетите на кметския екип.

Събирането и извозването на отпадъците се извършва от Общинското предприятие "Лозстрой", като генерираните през периода отпадъци са 2 184 тона. За подобряване на услугата в 13 населени места в общината са осигурени 35 нови контейнера тип "Ракла", за закупуването на които са заделени 3 360 лева. В общината е въведено и разделно събиране на отпадъците. Събраните количества от тази система за миналата година са над 57 тона. За рециклиране са предадени повече от три тона хартия, близо един тон метали, над два тона пластмаси, също толкова стъкло. Депонираните негодни за рециклиране отпадъци в Регионалното депо са общо 51,520 тона. За събирането на биоразградимите отпадъци в града и населените места в общината са разпределени 100 контейнера.

Община Лозница има сключени договори с организации и по оползотворяване на излязло от употреба оборудване, гуми, батерии, електрическо и електронно оборудване и моторни превозни средства.

През отчетната 2019 г. общината успешно е приключила и реализацията на проекта за екологосъобразно обезвреждане на излезли от употреба пестициди и други препарати за растителна защита с изтекъл срок на годност по ПУДООС, изпълняван в рамките на Българо-Швейцарската програма за сътрудничество. В изпълнение на дейностите по него за обезвреждане са предадени 68,763 тона негодни пестициди от склад в село Тръбач.

Източник: БТА

Заглавие: Италианските болници са изправени пред огромен брой потенциално заразени медицински отпадъци

Линк: <http://www.bta.bg/bg/c/CV/id/2200461>



Тест: Италианските болници, борещи се с коронавируса, са изправени пред огромен брой потенциално заразени медицински отпадъци, предаде Франс прес.

Такава е ситуацията в Кремона, Ломбардия, Северна Италия, където за един месец броят на отпадъците се е увеличил двойно.

"В сравнение с периода преди пандемията, броят на потенциално заразените специални отпадъци се е увеличил двойно, понякога тройно. През някои седмици той се увеличаваше тройно. Средно се увеличаваше двойно", заяви Мария Росария Вино, която отговаря за управлението на отпадъците в болницата на Кремона, град, намиращ се югоизточно от Милано.

"Помолихме компанията, която извозва отпадъците, да го прави по-често и нямаме никакъв проблем", казва тя със задоволство.

Ръководството на болницата направи бърз инструктаж на служителите си по управлението на опасни отпадъци, като помоли всеки от тях да носи маски, ръкавици, очила и защитни облекла.

"Рискът се увеличи, тъй като боравим с потенциално заразени отпадъци и събираме отпадъци, които идват от отделенията, но не знаем откъде точно. Взимаме всички възможни предпазни мерки", заяви Лучано Масерони, технически оператор по управление на отпадъци.

"Операторите, които се занимават със събирането на отпадъци, не се сблъскват с риск, по-различен от този преди пандемията. Ние обаче ги обучихме да носят и свалят всички предпазни облекла", твърди Лоренцо Камели, директор на болницата.

Във всяко отделение има помещение за събирането на такива отпадъци, където персоналът може да стои не повече от два часа. Отпадъците се пренасят с машина през специален коридор до подземията на болницата, а след това се нареждат във външен склад. Отпадъците се подлагат на специален тест за радиоактивност и стоят в склада не повече от пет дни. След това външна компания ги натоварва и унищожават на друго място.

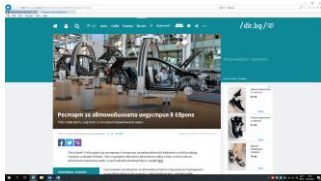
Ломбардия е най-сериозно засегнатият от пандемията от коронавируса италиански регион с около 13 500 смъртни случая.

Източник: ДИР

Заглавие: Рестарт за автомобилната индустрия в Европа

Това става факт, след като се отслабиха карантинните мерки

Линк: <https://business.dir.bg/kompanii/restart-za-avtomobilnata-industriya-v-evropa>



Текст: "Фолксваген" (Volkswagen) ще рестартира в понеделник производството във фабриката си във Волфсбург, Германия, съобщава Ройтерс. Това е поредният европейски автомобилен завод, който се възползва от облекчените карантинни мерки, за да възобнови производството, предава БНР.

Най-големият производител на автомобили в света отпразнува рестартирането на производството в най-големия си завод във Волфсбург, прожектирайки анимационен филм с логото на VW, което разбива коронавируса. Като част от филмчето на "Фолксваген", логото VW празнува с вдигнат "палец нагоре", след като побеждава вируса.

Насърчена от спада на процента на заразените, Германия също така разреши на малките магазини на дребно да отворят отново, но при условие, че спазват стриктни правила за дистанциране и хигиена. Големите корпорации започва да следват този пример.

Немските автомобилни компании БМВ, "Фолксваген" и "Даймлер" разчитат на способността на властите в страната да проследяват и да ограничават вирусната зараза, докато германската здравна система е способна да извършва обширни тестове, за да идентифицира възможни носители на болестта.

Това е в пълен контраст със Съединените щати, където през миналата седмица шефът на Обединенията автомобилен профсъюз заяви, че е "твърде рано и твърде рисковано" да се отворят отново автомобилните заводи в началото на май, позовавайки се на недостатъчно тестване за коронавирус.

Ройтерс посочва, че европейските предприятия са променили моделите си на работа, включвайки по-строги хигиенни и интервали за почистване (за дезинфекция), както и по-голямо разстояние между отделните работници.

"В понеделник германската автомобилна индустрия се завръща. Ние от "Фолксваген" използвахме петседмичната пауза, за да се подготвим за рестартиране на производството", заяви шефът на работническия съвет на компанията Бернд Остерлох.

От своя страна и БМВ посочи, че от понеделник подновява производството на двигатели. Компанията желае да отвори отново и своя британски завод в Гудууд и завода си Спартанбург, Южна Каролина на 4 май, последван от предприятията Динголфинг, Германия и Сан Луис Потоси в Мексико на 11 май, в зависимост от търсенето на пазара, заяви другият водещ немски автомобилен производител.

Други заводи на БМВ в немските градове Лайпциг и Регенсбург, Германия, както и фабриката в Рослин, Южна Африка, ще отворят след 18 май, като ще се започне с работа на една смяна, заяви немският производител на автомобили. Фабриката на фирмата в Шънян, Китай, вече работи от 17 февруари.

Работниците трябва да носят маски и да пазят разстояние един до друг. Редът за сядане във заводските автобуси е променен, както и процесът за влизане и излизане на автобусите в съответното предприятие.

Работниците трябва да пристигат в даденото предприятие, облечени в заводските си дрехи, за да избегнат време за преобличане в съблекалните, като са променени и отделните пътища за придвижване в завода, за да се гарантира, че ще има само "еднопосочен" трафик, заявиха пред Ройтерс от БМВ.

Заводите на третия водещ немски производител Мерцедес в Зинделфинген и Бремен също правят подготовка за увеличаване на производството.

За разлика от Италия и Испания, Германия никога не забрани по време на наложената карантина производството на автомобили, въпреки че самите фабрики спряха да работят, след като властите ограничиха движението на хора и разпоредиха затварянето на автокъщите, нанасяйки по този начин удар върху клиентското търсене.

Междувременно и френско-американската автомобилна компания Фиат-Крайслер ще поднови в понеделник дейността на своя завод Севел в централна Италия, като планира да възобнови производството си до нива между 70% и 80%.

Във Франция, японската компания "Тойота" рестартира през тази седмица монтажния си завод във Валансиен, а френската "Рено" започва да произвежда двигатели в своята фабрика в Клеон, западно от Париж. Това ще бъде последвано от завода на "Рено" във Флинс, западно от Париж, където обаче се предвижда само 25% от работната сила да възобнови дейността си.

Шведската компания "Волво" също отваря тази седмица вратите на своята фабрика Тосланда след основен ремонт на производствените си процеси.

"Икономиката в Европа спря. Ваксината за коронавирус ще отнеме много дълго време. Важно е да се рестартира производството по безопасен начин. Надяваме се, че можем да допринесем за нормализиране на работния процес", заяви пред Ройтерс изпълнителният директор на компанията, произвеждаща автомобилите Волво, Хакан Самуелсон.