

# МЕДИА МОНИТОРИНГ

22 АПРИЛ 2020 г.



Член на:

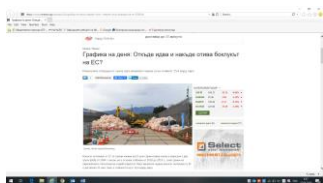


**Източник: [Investor.bg](https://www.investor.bg)**

**Заглавие:** Графика на деня: Откъде идва и накъде отива боклукът на ЕС?

**Изнесените отпадъци от съюза през миналата година са на стойност 13,4 млрд. евро**

**Линк:** <https://www.investor.bg/nachalo/0/a/grafika-na-denia-otkyde-idva-i-nakyde-otiva-boklukyt-na-es-302634/>



**Текст:** Износът на боклук от 27-те страни членки на ЕС към страни извън съюза е нараснал с две трети (66%) от 2004 г. насам, но е останал стабилен от 2018 до 2019 г., сочат данни на европейската статистическа служба Евростат. През миналата година износът на боклук от ЕС е достигнал 31 млн. тона, а стойността му е 13,4 млрд. евро.

За сметка на това внесенят боклук от страни извън съюза намалява както в дългосрочен, така и в краткосрочен план. През 2019 г. вносът е възлязъл на 16,7 млн. тона, което е спад с 2% спрямо 2018 г. и с 6% спрямо 2004 г. Стойността на внесения боклук от страни извън ЕС е достигнала 12,8 млрд. евро през 2019 г.

Най-много боклук от ЕС приема Турция

Турция е най-голямата дестинация за изнасяния боклук от ЕС с обем от около 11,4 млн. тона през 2019 г. Това е почти три пъти повече спрямо 2004 г. Втората по големина дестинация е била Индия, която е получила почти 2,9 млн. тона боклук от съюза през 2019 г., следвана от Великобритания с 1,9 млн. тона, Швейцария с 1,6 млн. тона и Норвегия с 1,5 млн. тона.

Индонезия е станала по-значима дестинация за боклука от ЕС през последните години с ръст на обема от 0,4 млн. тона през 2016 г. до 1,3 млн. тона през 2019 г. За сметка на това износът на боклук към Китай е намалял спрямо връхната си точка от 10,1 млн. тона през 2009 г. до 1,2 млн. тона през 2019 г.

Великобритания, Норвегия и Швейцария – основни източници на вносен боклук в ЕС

Европейският съюз също така получава отпадъци от страни, които не са членки. С най-голям обем е вносният боклук от Великобритания, възлизащ на 4 млн. тона през 2019 г. Това е спад от близо 12% спрямо 2018 г. и най-ниското равнище от началото на воденето на статистика през 2004 г.

Норвегия е вторият по големина източник на вносен боклук в ЕС, като обемът е нараснал с 5% до 3,1 млн. тона през 2019 г. Следват Швейцария с 2,4 млн. тона, или спад с 3% спрямо 2018 г., САЩ с 1,6 млн. тона (-2%) и Русия с 1,2 млн. тона (+1%).

Черните метали са над половината от изнесения боклук от ЕС

През 2019 г. износьт на боклук, съставен от черни метали (железен скрап и отпадъци от различни видове стомана) от ЕС е възлязъл на 15,6 млн. тона, съставляващи половината от общия износ на боклук. Основната дестинация е била Турция с 9,9 млн. тона. Страната е получила близо две трети (63%) от износа на отпадъчни черни метали от ЕС. За сметка на това съюзът е внесъл 4,2 млн. тона отпадъчни черни метали, като близо една трета (32%) са дошли от Великобритания.

Макар и на далеч по-ниско ниво значителни количества хартиени отпадъци също са били изнесени от ЕС. Изнесените 5,8 млн. тона са съставлявали близо една пета (19%) от износа на боклук от ЕС през 2019 г. 1,1 млн. тона (19%) от тях са били предназначени за Индия, а 0,7 млн. тона, или 12 на сто, за Турция.

В същото време ЕС е внесъл 2,5 млн. тона хартиени отпадъци, като най-големият обем от 1,1 млн. тона, или 43%, е дошъл от Великобритания.

**Източник:** [News.bg](https://news.bg)

**Заглавие:** Установиха незаконно горене на отпадъци в промишлената зона в Русе

**Линк:** <https://news.bg/regions/ustanoviha-nezakonno-gorene-na-otpadatsi-v-promishlenata-zona-v-ruse.html>



**Текст:** Установиха незаконно горене на отпадъци в Русе, съобщава БНТ.

В района на Западната промишлена зона в града са горели големи количества излезли от употреба автомобилни гуми.

От РИОСВ са извършили проверка на място, при която са установили изхвърлени отпадъци на три места на територията на бившия консервен комбинат "Дунавия". Два противопожарни екипа са потушили огнището.

Огнеборците открили и разхвърляни битови отпадъци, облицовъчни материали, а също брони и седалки от разглобени леки автомобили.

От РИОСВ - Русе ще дадат предписание на собственика на имота - "Дунавия АД" в несъстоятелност - да почисти отпадъците.

От екоинспекцията напомнят, че изхвърлянето и изгарянето на отпадъци е забранено от закона, като наказанието за физически лица е глоби от 300 до 1 000 лева, а за юридически - от 1 400 до 4 000 лв.

## Източник: Наука

**Заглавие:** На 22 април 2020 отбелязваме денят на Земята за петдесети пореден път

**Линк:** [https://nauka.offnews.bg/news/Novini\\_1/Na-22-april-2020-otbeliazvame-deniat-na-Zemiata-za-petdeseti-poreden-p\\_148562.html](https://nauka.offnews.bg/news/Novini_1/Na-22-april-2020-otbeliazvame-deniat-na-Zemiata-za-petdeseti-poreden-p_148562.html)



**Текст:** Човешкият отпечатък върху планетата става все по-видим. Основният проблем, който това предизвиква са климатичните промени. Затова целим да дадем на хората няколко лесни стъпки към устойчив начин на живот. Нашата публика ще получи отговори на въпроси като "Как да рециклираме правилно и ефективно?", "Осъзнаваме ли колко лесно можем да намалим отпадъците, които генерираме?", "Какво можем да направим, за да намалим използваните ресурси?", "Какво причинява климатичните промени?", "Какво можем да направим, за да променим ситуацията?" През целия ден ще има различни дейности като тренировки, йога, концерт "За Земята" и др. Пълната програма можете да намерите на Facebook страницата на събитието.

Пловдив - Седмично предизвикателство "Без отпадъци"

\_Място България е дългосрочна програма на сдружение "БГ Бъди активен" за ангажиране на местните общности с обновяване и поддържане на публични пространства в техните населени места. Предизвикателството ангажира хората да публикуват интересни снимки или видеа, които показват най-добрите идеи за живот без отпадъци. Повече информация за организацията и седмичните предизвикателства можете да откриете на Facebook страницата на \_Място България.

Варна - Виртуални класни стаи в ПГИ "Д-р Иван Богоров"

Виртуално обучение за околната среда: загуба на биоразнообразие, замърсяване с пластмаси; ангажиране с 22 предизвикателства - проекти "Ежедневни дейности, които можем да вършим от къщи" - рисунки, снимки, игри; онлайн викторина - "Натура 2000 и лешоядите в България"

Търговище - Виртуално екосъревнование - "Нека създаваме история"

Онлайн съревнование на Община Търговище.

Категория "ЕкоСлоган": Създайте слоган, посветен на Деня на Земята, като го обвържете с града. Най-добрият ще бъде превърнат в запазена марка, под която ще минават всички екоинициативи в Търговище, вкл. всеки 22 април.

Категория „Нов живот“: Ако обичате да претворявате и да давате нова визия и живот на стари и непотребни вещи, които използвате в ежедневието си, покажете тази Ваша

дарба. Изпратете до 3 снимки на вещь, на която сте дали „нов живот“ и от ненужен отпадък сте я превърнали в полезен, оригинален продукт.

Категория „Цвете за теб и за мен“: Това ще е алтернативата на традиционния конкурс за най-красива градинка. Въпреки извънредното положение, всеки, който има двор към къщата си или балкон, може да посади цвете или растение, да декорира и освежи цветно пространство, да го снима и да ни го изпрати.

**Източник:** [Auto.net](http://Auto.net)

**Заглавие:** Старите гуми са доставчици на суровини

**Линк:** <https://www.auto-press.net/a:%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%B8%D1%82%D0%B5-%D0%B3%D1%83%D0%BC%D0%B8-%D1%81%D0%B0-%D0%B4%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2%D1%87%D0%B8%D1%86%D0%B8-%D0%BD%D0%B0-%D1%81%D1%83%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D0%B8>



**Текст:** Старите гуми все още струват нещо. Простото им унищожаване им е чиста загуба на ресурси. Производителят на гумите Michelin работи върху възстановяването на суровини от използвани гуми. Потенциалът е огромен - в края на краищата около милиард гуми по целия свят достигат края на експлоатационния си живот всяка година.

За да възстановят висококачествените суровини от старите гуми, Michelin и шведската стартираща компания Enviro влизат в технологично партньорство. Основата за това сътрудничество е иновативната технология за рециклиране разработена от Enviro. Тази нова технология позволява възстановяването на каучуковите сажди, пиролизните масла и стоманата от старите гуми и рециклирането им.

Enviro използва нов, патентован процес за възстановяване на суровини. Казано по-просто, той се основава на химическо разлагане на старата гума, което се насърчава от бързи температурни промени. Това трябва да даде възможност за възстановяване на значително по-висококачествени суровини от преди.

"Партньорството обединява допълнителното ноу-хау на двете компании и е важна стъпка за насърчаване на рециклирането на гуми", - споделят от Michelin. Новото индустриално ноу-хау ще бъде включено в строителен проект на специален завод, както и ще спомогне за повишаване на компетентността в изследванията и разработването на гуми.