

МЕДИА МОНИТОРИНГ

02 АПРИЛ 2020 г.



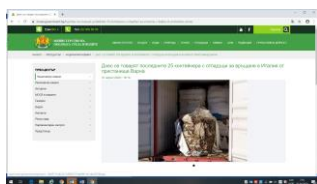
Член на:



Източник: МОСВ

Заглавие: Днес се товарят последните 25 контейнера с отпадъци за връщане в Италия от пристанище Варна

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/dnes-se-tovaryat-poslednite-25-kontejnera-s-otpaduci-za-vrustane-v-italiya-ot-pristaniste-varna/>



Текст: След като миналата седмица отпътуваха общо 40 контейнера с отпадъци, 20 от пристанище Варна и 20 от пристанище Бургас, днес се товарят последните 25 контейнера от пристанище Варна за връщане обратно в Италия.

С това се приключва процедурата по реекспорт на общо 127 контейнера от пристанище Варна и 20 контейнера от пристанище Бургас, обект на незаконен превоз на отпадъци от Италия за България.

Припомняме, че незаконните превози бяха констатирани през месец януари след съвместни проверки на РИОСВ, Прокуратурата, Агенция „Митници“, МВР и ДАНС. Тогава беше установено, че според съпровождащите превоза документи контейнерите би следвало да съдържат отпадъци от пластмаса и каучук. При отварянето на контейнерите е констатирано, че отпадъците са замърсени от други материали до степен, която предотвратява оползотворяването на отпадъците по екологосъобразен начин.

За вноса на такива отпадъци се прилага процедура на предварителна писмена нотификация и съгласие между двете държави,, каквато не е проведена. Това представлява грубо нарушение на Регламент (ЕО) № 1013/2006 на Европейския парламент, който страните-членки на ЕС прилагат пряко и спазват изискванията, разписани в него относно превозите на отпадъци в рамките на общността, както и за вноса и износа на отпадъци към и от ЕС.

След установяване на незаконните превози министърът на околната среда и водите Емил Димитров сезира италианските компетентни органи и отправи искане за реекспорт на отпадъците. Последващите успешни процедури са нагледен пример за поддържане на добро сътрудничество и комуникация между компетентните органи на две държави, в случая България и Италия, по прилагане на Регламент (ЕО) № 1013/2006 за превозите на отпадъци.

Със съвместните усилия на МОСВ, РИОСВ, Агенция „Митници“, Прокуратурата, МВР, ДАНС и италианските органи бяха върнати обратно общо 147 незаконно транспортирани контейнера с отпадъци с общо тегло от 3 792,62 тона.

Министър Димитров изказва благодарности към българските и италианските органи, участвали в операциите.

Източник: [News.bg](https://news.bg)

Заглавие: Няма криза с боклука на София, уверява екоминистърът

Линк: <https://news.bg/politics/nyama-kriza-s-bokluka-na-sofiya-uveryava-ekoministarat.html>



Текст: Няма криза със софийския отпадък. Това увери пред БНТ министърът на околната среда и водите Емил Димитров.

По негови думи Столичната община работи много добре.

Екоминистърът заяви и че засега няма информация за нарушения в ТЕЦ "Бобов дол". Проверките обаче продължавали.

По данни на Димитров за четири дни топлоцентралата е получила общо 388 тона отпадъци от столицата. София се грижи за отпадъците си, категоричен бе той. Министърът поясни, че бокукът отива на три места - в "Холсим" - Враца, ТЕЦ "Сливен" и от 4 дни в ТЕЦ "Бобов дол".

Той обясни, че докато не заработи заводът в София за преработка на отпадъците, проблемът ще стои. По негови думи Столичният общински съвет и кметът на София полагат усилие и боклукът се разпределя по различните заводи.

Екоминистърът посочи, че в момента ТЕЦ "Бобов дол" има всички разрешителни за обработка на софийския отпадък.

Ако не го обработваме този отпадък, ще станат планини, въпросът е къде да изберем да бъдат тези планини, обобщил той.

Припомняме, вчера екоминистърът се яви в прокуратурата заради ТЕЦ "Бобов дол", след като по-рано през деня стана ясно, че прокуратурата е влязла в ТЕЦ "Бобов дол" заради информацията, че там отново се горят отпадъци.

Миналата седмица от ТЕЦ-а съобщиха, че отново ще горят отпадъци, след като забраната на екоминистъра отпреди два месеца е отпаднала. Според информацията ще могат да се изгарят по 96 тона RDF отпадък за денонощие.

Подновеното горене на отпадъци предизвика остро недоволство сред местните хора.

През първия месец на годината проверка в ТЕЦ "Бобов дол" установи, че отпадъци са горени без разрешително.

На 18 януари прокурори и следователи влязоха в централата. Повод за посещението беше разследването на прокуратурата за престъпления против народното здраве и околната среда.

Тогава министърът на околната среда Емил Димитров заяви, че отива на съд с ТЕЦ "Бобов дол".

На 23 януари стана ясно, че са отнели разрешителното на ТЕЦ "Бобов дол" за горене на отпадъци.

На 20 февруари пък директорът на ТЕЦ-а беше задържан. Впоследствие той беше освободен под "парична гаранция" от 30 000 лева.

Източник: 24 Часа

Заглавие: Водещи компании най-много замърсяват с пластмасови отпадъци

Линк: <https://www.24chasa.bg/novini/article/8387906>



Текст: Четири от най-големите потребителски брандове в света са с най-висок принос за замърсяването заради използването на пластмасови опаковки за еднократна употреба за продуктите си - от бутилки за безалкохолни, през опаковки на снаксове до флакони за шампоани, съобщи фондация "Томсън Ройтерс".

"Кока Кола", "ПепсиКо", "Нестле" и "Юниливър" са отговорни за замърсяването с половин милион тона пластмасови отпадъци годишно в шест развиващи се държави, които бяха обект на проучване на международната агенция "Тиърфънд".

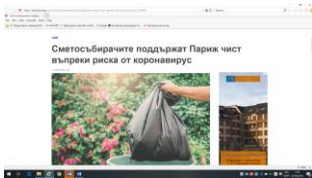
Това количество отпадъци е достатъчно за покриването на площта на 83 футболни игрища за ден, предаде БТА.

Според заключенията от проучването на агенцията това е "морално незащитимо" положение. 60 на сто от пластмасовите отпадъци се горят от потребителите в контейнери за боклук и по дворове, в резултат на което годишно се отделят вредни газови емисии, еквивалентни на 4,6 милиона тона въглероден двуокис, колкото отделят 2 милиона автомобила по британските пътища годишно.

Източник: Дарик

Заглавие: Сметосъбирачите поддържат Париж чист въпреки риска от коронавирус

Линк: <https://dariknews.bg/novini/sviat/smetosybirachite-poddyrzhaz-parizh-chist-vypreki-riska-ot-koronavirus-2219499>



Текст: Докато повечето парижани са си у дома, спазвайки мерките за изолация, които вече навлязоха в третата си седмица, Жефре Сербю и колегите му от чистотата са навън с камиона си, за да може френската столица да продължи да функционира нормално.

Макар че 30-годишният Сербю и екипът му са с маски и ръкавици, за да се предпазват от вируса, те много добре съзнават рисковете - няколко техни колеги от депото за събиране на отпадъци са показали симптоми.

"Но ето ни тук, трябва да работим. Ако не го правим, (ще плъзне) зараза", каза Сербю вчера преди зазоряване, работейки с камиона си в 17-ти район на Париж. "Така че трябва да го правим", добави той.

Епидемията от коронавируса във Франция причини смъртта на над 2300 души и заразяването на общо над 37 000 души. Правителството въведе строги ограничения за придвижването, нареждайки всички работещи, чиято работа не е от съществено значение, да си останат у дома.

Персоналът, обслужващ 130-те камиона за сметосъбиране в Париж, се смята за такъв от съществено значение.

Поради вируса те работят на намален работен ден и то по два-три дни седмично вместо нормалните пет-шест. Раздадени са им средства за предпазване, а колите за сметосъбиране се дезинфекцират ежедневно, според кмета на Париж.

Марк Делсал, 54-годишен шофьор на камион за сметосъбиране, заяви, че вирусът и рисковете от заразяване тежат на работниците, докато правят дневната си обиколка. "Сега има малко по-малко шеги между колегите работници", каза той. "Усееща се известно напрежение", добави Делсал.

Но някои неща се компенсират. Понеже ресторантите са затворени, а туристите ги няма, по тротоарите има много по-малко отпадъци за събиране.

Допреди карантината екипите по чистотата събирали по до 3000 тона отпадък дневно. Сега това количество е спаднало до 2100 тона, заяви кметството.

И ако допреди епидемията, повечето жители почти или изобщо не са обръщали внимание на сметосъбирачите, сега вирусът е накарал парижани да засвидетелстват своята признателност за работата им.

Работниците казват, че намират бележки на контейнерите за смет, на които пише "мерси".