

МЕДИА МОНИТОРИНГ

25 ФЕВРУАРИ 2020 г.



Член на:



Източник: МОСВ

Заглавие: ПРОЕКТ НА ПОСТАНОВЛЕНИЕ НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ ЗА ИЗМЕНЕНИЕ НА ТАРИФАТА ЗА ТАКСИТЕ, КОИТО СЕ СЪБИРАТ В СИСТЕМАТА НА МИНИСТЕРСТВОТО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ (МОСВ) ВЪВ ВРЪЗКА С ВЪВЕЖДАНЕ НА ТАКСИ ПО ЗАКОНА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА (ЗООС)

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/proekt-na-postanovlenie-na-ministerskiya-suvet-za-izmenenie-na-tarifata-za-taksite-koito-se-subirat-v-sistemata-na-ministerstvoto-na-okolnata-sreda-i-vodite-mosv-vuv-vruzka-s-vuvejdane-na-taksi-po-zakona-za-opazvane-na-o-9437/>



Текст: ПМС за изменение на Тарифата за таксите, които се събират в системата на МОСВ, съгласно чл.72 от ЗООС, е изготвен с цел привеждането ѝ в съответствие с изменението и допълнението на ЗООС от 2018г. и въвеждане на такса за провеждане на обединена процедура по чл. 94, ал. 1, т. 9 от закона. Процедурата се провежда по реда на Глава шеста от ЗООС в случаите на инвестиционно предложение (ИП), което подлежи на задължителна оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), и на поне една от процедурите по издаване на комплексно разрешително (КР), и/или одобряване на доклад за безопасност (ДБ) на предприятие, класифицирано с висок рисков потенциал, за което е предвидено заплащане на обща редуцирана такса от възложителя.

Допълнително, с предложението за изменение се цели актуалност на Тарифата с действащите разпоредбите на ЗООС и Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) по отношение на съвместно провеждащите се процедури по ОВОС и оценка за съвместимост (ОС), и екологична оценка (ЕО) и ОС, както и прецизиране на основанието за актуализация на КР съгласно ЗООС.

Предвидена е и промяна във връзка с чл. 18, т.3, буква б) на Тарифата, по отношение освобождаване на общините от такса при отстраняване на трупове на китоподобни от плажните ивици.

Срокът за обществено обсъждане е 25.03.2020г.

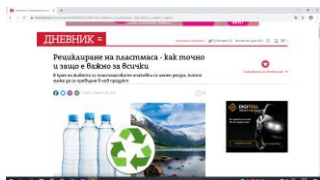
Писмени становища по проекта от заинтересованите лица, моля, изпращайте на електронен адрес: t.bandakova@moew.government.bg

Източник: Дневник

Заглавие: Рециклиране на пластмаса - как точно и защо е важно за всички

В края на живота си пластмасовите опаковки са ценен ресурс, който може да се превърне в нов продукт

Линк: https://www.dnevnik.bg/biznes/companii/2020/02/21/4031542_reciklirane_na_plast_masa_-_kak_tochno_i_zashto_e_vajno/



Текст: Въпреки, че звучи странно, пластмасата може да се разглежда като ключов материал в процеса на преминаване към по-устойчива икономика. Знаете ли например, че пластмасовата изолация спестява 250 пъти повече енергия от тази, изразходвана за производството ѝ. Благодарение на пластмасови части автомобилите оставят четири пъти по-малък отпечатък върху околната среда. А пластмасовите опаковки значително увеличават живота на хранителните продукти.

В същото време, ако не бъдат управлявани правилно, пластмасовите отпадъци са сериозна заплаха за екологичното състояние на планетата. Разделното им събиране е изключително важно и е отговорност на всеки от нас. В края на живота си пластмасовите опаковки са ценен ресурс, който може да се превърне в нов продукт.

Пластмасата не е само един материал. Това е семейство от десетки различни материали с широк диапазон от свойства. За изработката на различни пластмасови опаковки, бутилки и други продукти се използват различни видове пластмаса. Всъщност, ако разгледате внимателно бутилката си от минерална вода, на нея ще намерите триъгълник с цифрата едно, както и надпис PET. Кодът и абривиатурата обозначават типа пластмаса, от която е изработен въпросният контейнер, а трите стрелки показват, че материалът може да се рециклира.

Отпадъците от този тип пластмаса (PET) може да се рециклират в пълнеж за възглавници и завивки, килими, дрехи от полар и бутилки за вода и безалкохолни напитки и още много други

Опаковките от шампоан, препарати за почистване, бутилките с мляко и някои торбички се изработват най-често от полиетилен с висока плътност (HDPE). Отпадъците от този вид пластмаса се рециклират в кофи и контейнери за отпадъци, каси и касетки, тръби, огради и пластмасови колчета.

Кутиите за козметика, изолацията на електрически уреди и материали за облицоване се изработват от поливинил хлорид или по-познат като ПВХ (PVC). В края на живота си те биха могли да се превърнат в подови настилки, кабели, уплътнители, изтривалки.

От полиетилен с ниска плътност (LDPE) се изработват торбички, фолио и опаковки за храни, както и меки бутилки. Те се рециклират в торби и чували за отпадъци, фолио за строителната индустрия.

Сламки, чинии за микровълнова фурна, чаши, градински мебели и саксии се произвеждат от полипропилен (PP). И впоследствие могат да се рециклират в кошчета за боклук, каси, акумулаторни кутии и капаци.

Пенообразните подложки за храна и чашки за топли напитки, чашките и чинийки за еднократна употреба се произвеждат от полистирен (PS). От този материал също така се изработват и кофичките за кисело мляко и други храни. Тези отпадъци се рециклират в закачалки за дрехи и офис аксесоари.

Пластмасовите продукти за еднократна употреба като сламки, чаши и чинийки, пръчки за балони и бъркалки много бързо се превръщат в отпадъци и замърсяват околната среда. Затова добре е да се стремим да ги избягваме.

В последната категория - "Други" попадат неклассифицираните в горните видове пластмаси. Такива са поликарбонат, полиамид и други, от които се произвеждат части за коли, компютри, електроника, термоси и други. В края на живота си отпадъците от този тип пластмаси се рециклират в части за автомобили или пластмасови плоскости за под, градински пейки.

Ето как протича животът на част от пластмасовите отпадъци. Всичко започва от нас хората. Изхвърляме непотребните бутилки, флакони, капачки, полиетиленови торбички, чували, опаковъчно фолио и др. в жълтите контейнери за отпадъци. Една добра практика е да смачкваме предварително бутилките, за да заемат по-малко място в контейнера.

Жълтите контейнери периодично се събират от специализирани камиони и отпадъците се транспортират до сепариращи инсталации. Там те се изсипват в приемни бункери и посредством редица съоръжения и ръчна дейност по сепариране се отделят велпапе и смесена хартия, стъкло, метали и различни видове пластмаси: бели и цветни PET бутилки, полипропилен (PP), други твърди пластмаси, полиетилен с ниска плътност (LDPE) и полиетилен с висока плътност (HDPE). Преди да се извозят към преработвателните предприятия, сепарираните материали се балират.

За да се превърне в суровина всеки вид пластмаса се обработва чрез различен процес в различни заводи.

Ето какво се случва с някои от най-често използваните в ежедневието ни пластмаси - бутилката от минерална вода и полиетиленовата торбичка.

Те са произведени от различен материал и съответно са разделени още в сепариращите инсталации.

Оттам бутилката от вода заминава за завода за рециклиране на бутилки от полиетилен терафталат в Ямбол. А торбичката заминава за завода за рециклиране на полиетиленови отпадъци във Велико Търново или София.

В завода за рециклиране на PET балите с бутилки се разопаковат и изсипват в приемен бункер. След това в специално сито чрез изтръскване се почистват от кал и други замърсявания. По-нататък преминават през сепарираща кабина, където се отделят допълнително по вид.

Отсортираният материал преминава през измиване или "изпиране" с гореща вода и препарати и в специална мелница се смита до размер от около 3 сантиметра. След това в процес, наречен водна сепарация, се отделят етикети, капачки и други примеси. Нарязаният PET материал преминава през втора мелница, която го

раздробява до парченца с размер до сантиметър и половина. Пластмасовите парченцата или т.нар. PET флейк се изсушават и балират и са готови да бъдат използвани като суровина за производството на нови бутилки за вода например. Обработката на PET флейк може да продължи още малко, като се превърне в полиестерни влакна. PET флейкът се изсушава чрез вакуум сушилни, след което се подава в екструдери, които го разтапят и превръщат в т.нар. стопилка. Получената маса се филтрира и се подава към предилни помпи и изтеглителни механизми. Готовите влакна преминават през процеси на сушене, кондициониране и рязане.

Полиестерните влакна имат широко приложение - използват се като пълнеж на възглавници, олекотени завивки, в текстилната индустрия, за производство на автомобилни колани и много други.

Полиетиленовата торбичка пък заминава за заводите във Велико Търново или София, където се произвеждат нови торбички и чували от рециклирани полиетиленови опаковки.

Ето какъв е и технологичният процес, за да се стигне дотам. Сортираният полиетилен постъпва балиран в приемна зона. На сортировъчна линия балите се разкъсват, материалът допълнително се разделя по цветове и се отделят груби замърсители. След това полиетиленовите отпадъци се подават към шредер за нарязването им на малки парчета. Оттам отпадъците попадат във вана за пране. При третирането им се премахват остатъчни примеси от метали и други замърсители. Материалът се изцежда и изсушава и се подава към гранулатор, където се преработва до гранули в различни цветове - прозрачен, черен, цветен гранулат. След това гранулите се разтопяват, раздуват се в балон и така се получава фолио.

Готовото фолио се нарязва, от него се оформят торби и чували за смет с различна големина, торбички за пазаруване, строително фолио и други.

Интересното е, че полиетиленът може да се рециклира до 30 пъти, а при производството на торби и чували за смет се използва 100% рециклиран полиетилен.

Ето и още няколко причини защо е важно да рециклирате:

За 1 килограм рециклирана пластмаса се спестяват 1,5 килограма въглероден диоксид.

Преработката на 1 тон пластмаса осигурява икономия на 2,2 тона нефт.

Рециклирането на 1 тон рециклирана пластмаса спестява електричеството на едно българско домакинство за две години.

И не забравяйте - изхвърляйте пластмасовите опаковки в жълтите контейнери за разделно събиране.

Източник: Стандарт

Заглавие: От утре се забранява размяната на отпадъци с Македония

Линк: <https://standartnews.com/balgariya-obshchestvo/ot-utre-se-zabranyava-razmyanata-na-otpadtsi-s-makedoniya-415601.html>



Текст: Забраната за внос и износ на отпадъци за горене между България и Македония влиза в сила от 24 февруари, понеделник. Това е в съответствие със забраната, въведена от промените в Закона за управление на отпадъците, които бяха приети от македонския парламент преди неговото разпускане. Те забраняват вноса на отпадъци, използвани в Македония като източник на енергия.

Забраната беше обсъдена от двамата министри на екологията Насер Нуредини и Емил Димитров по време на неотдавнашната визита на последния в Македония.

Министър Димитров обеща, че подобен вид отпадъци няма да преминават нито от България за Македония, нито от Македония за България от 24 февруари. За суровините за рециклиращата индустрия нещата ще останат както преди. Министър Димитров изрази готовност за сътрудничество с македонските власти, включително и при контрола на трансграничното движение на отпадъци. Той увери, че София ще се стреми да предотврати влизането на отпадъци за горене в Македония от българска територия.

Източник: [Банкер](#)

Заглавие: Още 15 млн. евро за намаляване на морските отпадъци

Линк: <https://www.banker.bg/upravlenie-i-biznes/read/oshte-15-mln-evro-za-namaliavane-na-morskite-otpaduci>



Текст: България е черноморска страна. Икономиката ни също е тясно свързана с него - край Варна и Бургас са двете ни най-големи пристанища, около 15% от БВП се създава от туризма, като основен дял в него има именно морският туризъм, поддържахме търговски връзки с всички страни покрай Черно море. А това е сериозна причина да бъдем по-внимателни и грижовни към това морско пространство.

За това може да помогне програмата "Околна среда и изменение на климата", която има бюджет от над 10 млн. лв., които са отделени за качеството на морската вода. И съвсем логично в Бургас бе един от информационните дни по поканата за подбор на проектни предложения по "Малка грантова схема за мерки за намаляване на

морските отпадъци". Събитието е част от програмата "Опазване на околната среда и климатични промени" по Резултат 2 "Система за оценка, мониторинг и управление на морските води", съобщи от пресцентъра на община Бургас.

Така бе дадено началото на една от първите схеми за намаляване на морските отпадъци в рамките на Финансовия механизъм на Европейското икономическо пространство 2014-2021. А тя е в подкрепа на националните политики за опазването на Черно море - директивата, ограничаваща употребата на пластмаса и инициативата на председателя на парламентарната комисия по околна среда Ивелина Василева за създаване на зони без използване на пластмаса, подкрепена от Министерството на околната среда и водите, Министерството на туризма и концесионерите. "Преди летния сезон ще дадем нейния старт отук, в Бургас. В рамките на Българското председателство на Съвета на ЕС през 2018 г. страната ни постави фокус върху опазването на Черно море и извеждането му като приоритет в европейския дневен ред", отбелязва заместник-министърът на околната среда и водите Атанаска Николова.

Целта на тази малката грантова схема е да бъдат финансирани проекти, прилагащи инициативи за намаляване на количеството отпадъци в морската среда, включително обучения и повишаване на осведомеността по отношение на замърсяването на морските води.

През тази година България е насочила усилията към опазването на уникалното богатство на Черно море, което пък ще ни даде възможност да развиваме качествен туризъм, рибарство и аквакултури и да направим нашите градове по-чисти и атрактивни. По данни на Европейската комисия между 150 хил. и 500 хил. тона отпадъци на година попадат в световните океани и морета. Затова на дневен ред са проблемите с микро пластмасите, които преминават и в нашия организъм. "И сме насочени към местните власти, които да включат активно гражданите да осъществяват тази политика", допълва заместник-министър Атанаска Николова.

Проектните предложения ще бъдат подкрепени от Финансовия механизъм на Европейското икономическо пространство за 2014 - 2021 г., който предоставя средства, осигурени от Кралство Норвегия, Република Исландия и Княжество Лихтенщайн.

"Заплахата от замърсяване с полимерни отпадъци е много сериозна, защото те не се разлагат с времето, а само се разпадат на по-малки частици. В морска вода това се случва още по-бавно, а микро частиците попадат в морските обитатели, след което и в хората", разказва председателят на Общински съвет - Бургас проф. Севдалина Турманова.

Това са малки проекти, а резултатите им трябва да бъдат насочени към широката общественост чрез информираност, обучения и образователни кампании.

Над 15 млн. евро е общият бюджет на програмата, като 13 милиона е безвъзмездната финансова помощ за България. "Финансирането на проектите е в порядъка от 50 хил. до 150 хил. евро, а срокът за изпълнение може да е между 12 и 24 месеца. Крайният срок за кандидатстване е 31 март", съобщи Силвия Рангелова, ръководител на

програма "Опазване на околната среда и климатични промени" в рамките на Финансовия механизъм на Европейското икономическо пространство.

Партньор по програмата е Норвежката агенция по околна среда, а периодът ѝ за изпълнение е 2018-2024 година. Целта е намаляване на отпадъците в морската вода чрез информираност и образователни кампании. Важно е да има трансфер на доказан опит от държавите донори към държавите - бенефициенти. Проектни предложения могат да бъдат подавани само от общините от Черноморския район, най-вече от гледна точка на дейностите. Всяка община може да подаде само едно проектно предложение, а то трябва да бъде реализирани в партньорство.

Целта е намаляване на икономическите и социалните различия в Европа и засилване на двустранните отношения между страните донори и страните - бенефициенти чрез финансиране на няколко приоритетни сектора, сред които околна среда, гражданско общество и други.

Източник: БНР

Заглавие: Компостираща инсталация ще се строи между Враца и Мездра

Линк: <https://bnr.bg/vidin/post/101231737/kompostirashta-instalacia-shte-se-stroi-mejdu-vraca-i-mezdra>



Текст: Започва изграждането на компостираща инсталация между Враца и Мездра. С реализацията на инициативата ще бъде завършен пълен кръг на събиране на отпадъци в района. Проектът е по Оперативна програма "Околна среда 2014-2020 година" и е на стойност 5 845 347. Безвъзмездната финансова помощ е в размер от 4 400 662 лева, а съфинансирането от бенефициента Община Враца и партньора Община Мездра - 1 444 684 лева. Първата копка на обекта ще бъде направена в четвъртък, на 27 февруари от 13 часа. Покана за събитието е отправена и към министърът на околната среда и водите Емил Димитров. Събитието ще се състои до депото за твърди битови отпадъци край село Косталево.