

МЕДИА МОНИТОРИНГ

23 ДЕКЕМВРИ 2019 г.



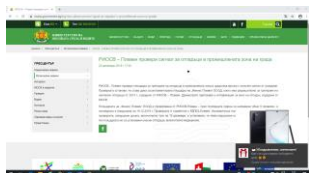
Член на:



Източник: МОСВ

Заглавие: РИОСВ – Плевен провери сигнал за отпадъци в промишлената зона на града

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/riosv-pleven-proveri-signal-za-otpaduci-v-promishlenata-zona-na-grada/>



Текст: РИОСВ - Плевен провери площадка за третиране на отпадъци в промишлената зона в града във връзка с получен сигнал от граждани. Проверката установи, че става дума за регламентирана площадка на „Феникс Плевен“ ЕООД, което има разрешително за третиране на неопасни отпадъци от 2013 г., издадено от РИОСВ – Плевен. Дружеството притежава и нотификация за внос на отпадък, издадена от МОСВ.

Площадката на „Феникс Плевен“ ЕООД е проверявана от РИОСВ-Плевен – през последната година са направени общо 5 проверки, а последната е извършена на 19.12.2019 г. Проверката е съвместна с РДПБЗ-Плевен, Икономическа полиция и Първо РПУ-Плевен. При проверките, извършени досега, включително тази на 19 декември, е установено, че няма нарушения на екологичното законодателство. На площадката не са установени опасни отпадъци, включително медицински.

Източник: Tribune.bg

Заглавие: Нено Димов: България е нетен износител, а не вносител на отпадъци

Линк: <https://tribune.bg/bg/politika/neno-dimov-balgariya-e-neten-iznositel-a-ne-vnositel-na-otpadatsi/>



Текст: България е нетен износител, а не вносител на отпадъци. Отпадъците, които се изнасят от България са повече, от тези, които се внасят. Това заяви пред Дарик радио министърът на околната среда и водите Нено Димов. Коментарът му е по повод обвиненията на лидера на БСП, че страната ни е сметището на света.

„През 2018 внесените отпадъци са 80 000 тона, а изнесените са малко над 800 000, така че България е нетен износител“, посочи Димов и обясни, че има два вида отпадъци – горива и такива от „зеления списък“.

Министърът обясни, че за да се внесат отпадъци от горива се изисква специално разрешение от МОСВ и трябва да има инсталация, която да може да ги изгаря.

„Основно в България, над 97% от горивата се изгарят в циментовата индустрия“, заяви той

„Другият поток отпадъци е от т.нар. зелен списък, разрешен от ЕС. Ако Г-жа Нинова иска да го забрани, ще трябва да предоговори договорености в рамките на ЕС“, посочи Димов.

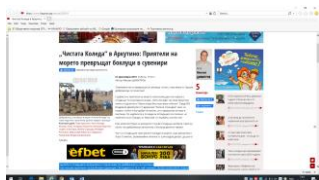
Той съобщи и че са направени промени в наредба, която вече е качена за обществено обсъждане и в началото на следващата година ще бъде приета.

„Според нея, 3 дни по-рано районна инспекция на територията, на която ще бъде доставен отпадъкът от „зеления списък“, да бъде уведомявана. Ние ще се обърнем към Гранична полиция и Митниците за контрол на входа. Вкарваме и една дефиниция какво означава отпадък, който подлежи на зелен списък, няма го на ниво ЕС, примесите трябва да бъдат по-малко от 10%“, каза Димов.

[Източник: Флагман](#)

Заглавие: „Чистата Коледа“ в Аркутино: Приятели на морето превръщат боклуци в сувенири

Линк: <https://www.flagman.bg/article/203911>



Текст: Плажовете ни се превръщат в сметища, тънат с пластмаса от Турция. Доброволци ги почистват

Сърфисти и приятели на морето напълниха десетки чували с отпадъци. Те участваха в акция „Чиста Коледа“ на плаж Аркутино, която е под мотото: „Черно море без пластмаса и бетон“. Пред БТВ Владимир Димитров от Сдружение „Зелена Странджа“ каза, че плажът, който е бил добре почистен, се е превърнал отново в сметище. По надписите и по вида на отпадъците си личеше, че повечето са от Турция, от Румъния, от Украйна, уточни той.

При морските бури се изхвърлят тонове отпадъци на брега. Само за около час доброволци напълниха с боклуци десетки чували.

Част от отпадъците чрез реките попадат в морето, каза репортерът Лора Стаматис, размахвайки капачка от шоколадов десерт, дошла от Турция.

Над 60% от отпадъците, изхвърлени от Черно море по крайбрежието, са пластмаса.

Това показва проучване на Басейновата дирекция. Обследвани са 10 от най-големите, но безстопанствени плажни ивици по Черноморието.

"Това са продукти от ежедневието, от бита – сламки, бъркалки, прибори... Повишава се екологичната култура на обществото, информираността, хората стават по-внимателни", обяснява началникът на отдел "Опазване на морските води и мониторинг" Мирослава Робинсън.

Резултатите показват, че общият брой и теглото на морските отпадъци по брега намаляват.

Изследването не обхваща зимата, а точно тогава морето изхвърля най-много боклуци, отчитат екоорганизации. При последния си поход в резерват Ропотамо активисти от "Зелена Странджа" установяват, че един от заливите е заринат от отпадъци.

Учените в Бургас работят по проект за намаляване на пластмасовите частици в акваторията на Черно море.

"Идеята е да получаваме информация за вида на замърсяването, да можем да оценим нивата и да работим с ефективни мерки за тяхното минимизиране", казва регионалният представител на БАН проф. Севдалина Турманова, която е и председател на Общинския съвет в Бургас.

Първата стъпка е забраната за използването на пластмаса от туристите на остров Света Анастасия.

След края на днешната акция, която организаторите са нарекли „Чистата Коледа“, част от събраните отпадъци ще бъдат превърнати в красиви сувенири.

Източник: Днес

Заглавие: Според Йорданка Фандъкова "зеленият билет" не е панацеяЗа нея думата на 2019 година е "метро"

Линк: <https://www.dnes.bg/sofia/2019/12/21/spored-iordanka-fandykova-zeleni-at-bilet-ne-e-panaceia.433820>



Текст: Изборите бяха едно сериозно състезание за всички. Давам си ясна сметка за пропуски и грешки, които се правят в работата. Когато се работи в големи мащаби, разбира се, че се допускат грешки. Затова създадох специален ресор за строителството", каза кметът на София Йорданка Фандъкова пред "Дарик радио". Според нея, думата на 2019 година е "метро".

"Много усилия бяха положени, строителните дейности са завършени и безспорно метрото променя много квартали в София и променя града", сподели Фандъкова. "Над 82 000 са продадените "зелени билети", това е с около 10% повече от 4 декември миналата година. Очевидно е, че хората имат интерес. Безспорно всички трябва да се включим в промяната на начина ни на живот, за да можем да очакваме, че децата ни ще растат в по-чиста среда", каза Фандъкова по повод проблема с чистотата на въздуха и мерките, предприети вчера от Столична община.

"Около 20 000 е разликата с дните, в които не се продават "зелени билети". Благодаря на всички, които се включиха в кампанията. Важно е да знаем, че "зеленият билет" не е панацея - нито една мярка сама по себе си не може да реши проблема с въздуха. Затова говорим за редица мерки. Знаем, че най-големите превишения са през зимата. Много семейства се отопляват на твърдо гориво. За мен голяма тема е и нерегламентираното горене на отпадъци. Само за вчерашния ден са направени над 40 проверки, съставени са 10 акта. Разбира се, че това са отрови, които отиват във въздуха. Наказанията, за съжаление, при горенето на отпадъци от физически лица не дават резултат. Затова поисках и инкриминиране на нерегламентираното горене на отпадъци", допълни още тя.

Източник: Mobilebulgaria.bg

Заглавие: IBM разработва нови батерии без тежки метали

Линк: <https://mobilebulgaria.com/news/ibm-razrabotva-novi-baterii-bez-tezhki-metali>



Текст: Голяма част от съвременните технологични продукти разчитат на батерии, но природните ресурси за производството им са ограничени. Това е и една от причините поради, които е наложително да бъдат открити нови решения в тази област. Едно такова решение предлагат учените от IBM Research, които са разработили батерия, чиито основни съставки могат да бъдат извлечени от морска вода.

В момента за литиево-йонните батерии освен литий се изискват тежки метали като кобалт, манган и никел, които се добиват от мини и са опасни, както за околната среда, така и за миньорите. Както споменахме, тези метали са изчерпаеми и запасите на някои от тях могат да привършат скоро заради все по-голямото им търсене.

И така стигаме до решението на отдела на IBM Research, в който са открили заместващи материали за кобалта и никела в катода на батериите, както и нов течен електролит с по-висока пламна точка. Комбинацията от новите материали ограничава появата на литиеви дендрити, които представляват островърхи образувания в батериите и могат да предизвикат къси съединения.

Според учените батериите от този нов тип ще могат да постигат по-висок капацитет спрямо настоящите решения, а за зареждането им до 80% от капацитета ще са необходими пет минути. Освен това те ще са по-ефективни и по-евтини за производство. IBM Research ще си сътрудничи с външни компании, включително с Mercedes-Benz Research and Development за допълнително развитие на технологията. За съжаление до появата на новите батерии на пазара ще изминат поне няколко години.