

МЕДИА МОНИТОРИНГ

20 ДЕКЕМВРИ 2019 г.



Член на:



Източник: МОСВ

Заглавие: Министър Димов участва в заседанието на Съвета на ЕС по околна среда в Брюксел

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/ministur-dimov-uchastva-v-zasedanieto-na-suveta-na-es-po-okolna-sreda-v-bryuksel/>



Текст: Министърът на околната среда и водите Нено Димов взе участие в заседанието на Съвета на ЕС по околна среда, което се проведе днес в Брюксел.

В рамките на заседанието беше проведена дискусия относно политиката на ЕС в областта на околната среда и климата през новия законодателен период. Дебатът се фокусира и върху взаимодействието на Европейската зелена сделка и другите цели на ЕС с оглед осигуряване на кохерентност и непротиворечивост. В изказването си министър Димов посочи, че преходът към климатична неутралност следва да бъде справедлив, т.е. да осигурява равностойно разпределение на социалните, икономическите и екологичните разходи и ползи. За България основополагащо значение има осигуряването на т. нар. отключващи условия, които предвиждат допълнително финансиране чрез механизъм за справедлив преход за страните с нисък БВП в ЕС и специален акцент върху въглищните региони. За страната ни е важно да има повече яснота и относно прилагането на принципа за солидарност в процеса на постигане на общите цели на ЕС. От ключово значение за гранични държави като България е и разработването на механизъм, който да не позволи изтичане на въглерод към трети държави с по-ниски екологични и климатични стандарти и който да запази нашата конкурентоспособност.

Съветът прие заключения относно Глобалната рамка за биоразнообразието след 2020 г., чиято цел е да се дадат политически насоки за текущата подготовка на глобалната рамка, която трябва да бъде приета на 15-та среща на Конференцията на страните по Конвенцията за биологично разнообразие (COP-15) в Кунмин, Китай, през октомври 2020 г.

Източник: МОСВ

Заглавие: Литературен екоконкурс на РИОСВ – Пловдив е номиниран за най-добра инициатива от Европейската комисия

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/literaturen-ekokonkurs-na-riosv-plovdiv-e-nominiran-za-naj-dobra-iniciativa-ot-evropejskata-komisiya/>



Текст: Висока оценка от Европейската комисия получи инициатива, реализирана от Регионалната инспекция по околната среда и водите – Пловдив (РИОСВ – Пловдив), която се проведе в рамките на кампания „Европейска седмица на мобилността – 2019“. Става въпрос за проведения през септември литературен екоконкурс на тема „Пеша до края на града“. Идеята на пловдивската екоинспекция е номинирана заедно с други четири проекта от Холандия, Португалия, Австрия и Испания. Те са избрани измежду 1028 активности в 56 страни, осъществени от фирми, учебни заведения, правителствени и неправителствени организации в цял свят по случай кампанията.

В началото на месеца на петте организации-финалисти беше дадена възможност да защитят своя проект на онлайн семинар, организиран от POLIS - мрежата от европейски градове и региони, които си сътрудничат за иновативни транспортни решения. РИОСВ - Пловдив сподели пред международна аудитория опита си в организацията и провеждането на инициативата като примери за добра практика.

Петте номинирани инициативи вече се състезават помежду си за първото място. Това се случва в социалните мрежи, където всяка от тях е представена накратко в официалните страници на „Европейска седмица на мобилността“ (European Mobility Week), а събраният най-много гласове проект ще бъде обявен за победител и награден на специална церемония в Брюксел.

Литературният екоконкурс „Пеша до края на града“ беше насочен към хора от всякаква възраст с интерес в областта на литературата и околната среда да дадат воля на твореца в себе си и да споделят лична история, въображаема ситуация или свои размисли, вдъхновени от темата на Европейска седмица на мобилността – 2019 и по-конкретно ходенето пеша и здравословните, екологични, социални и емоционални ползи от това. Изискванията към литературната творба бяха съдържанието да е свързано с тематиката на кампанията, да е увлекателна и оригинална, добре структурирана и аргументирана, а също така - да е написана грамотно. В резултат на това РИОСВ – Пловдив получи прекрасни литературни произведения. На първите три места бяха класираните разказ и две стихотворения. Тримата победители и най-младия участник получиха предметни награди (смарт-гривни за измерване на изминатото разстояние и здравословните показатели), а всички участници – грамоти.

На първо място екоинспекцията класира разказа на Милена Крумова, който по вълнуващ начин разказва за началото на любовна история между двама млади хора – студенти по архитектура и медицина. По стечение на обстоятелствата се налага да вървят заедно до домовете си в краен градски квартал. По пътя споделят своите стремежи за хармонично бъдеще. Бъдещият архитект мечтае да направи градовете по-чисти, зелени и красиви, а лекарката – хората да бъдат по-здрави и щастливи като спортуват ежедневно и водят балансиран и спокоен живот. Целият разказ, както и

оставалите наградени произведения, може да прочетете на сайта на екоинспекцията https://plovddiv.riosv.com/main.php?module=news&object=news&action=view&nws_id=3826&nws_cat_id=2).

Източник: Novini.bg

Заглавие: В Индия отвориха заведение, в което се плаща с отпадъци

Линк: <https://novini.bg/sviat/azia/573704>



Текст: В индийския щат Чатисгарх отвори врати първото заведение в света, в което клиентите заплащат поръчките си с отпадъци, съобщава изданието The Economic Times. С един куршум – два заека – от една страна местните власти се опитват да се справят с проблема с бедността, а от друга – с прекомерното замърсяване.

Заведението се намира в град Амбикапур, в близост до най-натоварената автобусна спирка в града, където потокът от хора е огромен. В бъдеще собствениците на заведението планират освен храна и напитки, да предлагат също и подслон на нуждаещите се, избрали да плащат за предоставяните услуги със събрани отпадъци, подчертава изданието. Амбикапур е вторият по големина град в Индия, включил се в т.нар. санитарна кампания за справяне с проблема с отпадъците. Местните власти се хвалят, че вече са успели да преодолеят използването на пластмасови изделия.

В града дори има алея, чиято настилка е изградена изцяло от пластмасови отпадъци.

Източник: BNP

Заглавие: Инсталация за рециклиране на CO₂ до 85% в кислород прилагат пробно в ТЕЦ "Марица Изток-2"

Разработката е на старозагорския електрофизик проф. Жеко Ганев, предстои и международно обсъждане на голям форум през февруари в Стара Загора

Линк: <https://bnr.bg/post/101204830/instalacia-za-reciklirane-na-co-do-85-v-kislород-prilagat-probno-v-tec-2>



Текст: До 2 месеца трябва да завършат изследователските дейности по въвеждане в пробна експлоатация в ТЕЦ 2 на инсталация за физико-химично окисление на въглеводороди и рециклиране на емисии от въглероден диоксид. Разработката е на старозагорския електрофизик проф. Жеко Ганев, а способът е уникален, без еквивалент в световната практика. По думите на проф. Ганев първоначалните резултати от проби, анализирани в Стара Загора в последните месеци, са много обнадеждаващи.

Очакванията са за пробив в рециклирането на въглеродния двуокис в мащаб 80-85%, а капацитетът на инсталацията е 500 кг/час въглеродни емисии. През юни месец тази година, при направените проби мащабът на рециклираните емисии беше 60-65%. Според проф. Ганев е възможно достигане на 95% неутралност, но икономически целесъобразно за централата е емисиите да се намалят дори с 20%.

За метода си проф. Ганев уточни, че със система от реактори въглеродният диоксид се трансформира до органични съединения и кислород, което става и в природата.

От ТЕЦ 2 вече има възлагателно писмо, а дали ще бъде приложена инсталацията, на практика зависи от решението на държавата в лицето на Министерството на енергетиката.

Освен приложение в такива крупни инсталации с отделяне на големи количества въглероден диоксид, като въглищните централи, разработката ще намира приложение и в автомобилостроенето, където по предварителни разчети поне 70% от въглеродните емисии ще бъдат трансформирани до кислород и органичен въглерод, допълни проф. Жеко Ганев.

Инсталацията ще бъде подложена на многостранен анализ от български специалисти и международни експерти – от Япония и страни-членки на ЕС, каза още проф. Ганев. През втората половина на февруари догодина в Стара Загора ще се проведе Международен симпозиум по въпросите на въглеводородите, посочи още ученият.

Отделно електрофизикът работи по иновационен микроканален ускорител за генериране на електрически ток. А тази година получи наградата за иновации от Националния конкурс СГРАДА НА ГОДИНАТА за инженерна инсталация за осигуряване на чиста от химикали и хлор вода.

Източник: [Tribune.bg](https://tribune.bg)

Заглавие: Нено Димов: В МОСВ няма заявление за превоз на отпадък от Италия за България

Линк: <https://tribune.bg/bg/obshtestvo/neno-dimov-v-mosv-ne-e-postapvalo-zayavlenie-za-saglasie-za-prevoz-na-otpadak-s-zhp-transport-ot-italiya-za-balgariya/>



Текст: Трябва да сме непримирими към всякакви форми на нерегламентирани практики по изгаряне на отпадъци, заяви Ивелина Василева от ГЕРБ

В МОСВ не е постъпвало заявление за съгласие за превоз на отпадък с жп транспорт от Италия за България. Това заяви министърът на околната среда и водите Нено Димов в Народното събрание.

По настояване на БСП депутатите изслушаха министъра за отпадъците. Димов коментира информация за транспортирането на стотици тонове неясен отпадък с крайна точка България.

Министърът поясни още, че МОСВ не е уведомявано от италиански власти за задържан отпадък, за който се смята, че трябва да бъде изгарян в страната ни.

"Съгласно чл. 3 от Регламент на Европейската общност от 2006 г. превозите на отпадъци могат да бъдат обект на процедура по предварителна писмена нотификация и съгласие или да се извършват в съответствие с общите информационни изисквания по чл. 18 от Регламента. МОСВ като компетентен орган по тези регламенти издава предварителна писмена нотификация и съгласие за трансграничен превоз на отпадъци. На този етап контролът е предварителен и по документи. Стриктно се следи да не се превишава годишно позволеният капацитет на получаващите отпадък инсталации съгласно разрешителните документи по Закона за управление на отпадъците или комплексното разрешително. На основание чл. 98 от Закона за управление на отпадъците се забраняват превозите на отпадъци за Република България, предназначени за обезвреждане. Забранени са и тези, които са в количества, надвишаващи сумарно половината от годишния капацитет на инсталацията, определена в документа за извършване на дейности с отпадъци за съответната календарна година, когато става дума за изгаряне или съвместно изгаряне с оползотворяване на енергията. Предмет на общи информационни изисквания от така наречения зелен списък не подлежат на разрешителен режим от страна на МОСВ", заяви министърът.

Димов отбеляза, че по закон, контролът при осъществяване на трансграничен превоз, се осъществява чрез директора на РИОСВ, митническите органи, органите на ГД "Гранична полиция" и на "Пътна полиция", длъжностни лица на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация", Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" и Изпълнителна агенция "Морска администрация".

Той уточни, че в случай на съмнение за съответствие на товара и съмнение на класификацията на вида отпадък, лицата, участващи в контролната проверка, незабавно уведомяват директора на РИОСВ за вземане на решение по класификацията на отпадък.

"Съгласно Закона за управление на отпадъците при констатиране на нарушение на регламент или незаконни превози, отделни контролни органи са упълномощени да налагат санкции", каза още министърът.

Остава впечатлението, че се крие информация от хората за отпадъците. Това каза народният представител от ПГ на "БСП за България" и член на Изпълнителното бюро Манол Генев в представяне на мотивите за изслушването на министър Нено Димов за отпадъците. "В медиите непрекъснато се излъчват репортажи за едни бали с боклуци. Не става ясно за българина какво има в тях. Миналата седмица имахме няколко силни момента по този повод. Бе искано от Изпълнителната агенция по околна среда да представи на българската общественост списък с фирмите и компаниите, които внасят отпадъци в България. За 2017 г. и 2018 г. изпълнителната агенция отказа такава информация, с претекста, че тя не била обществено значима. След обжалване в Административния съд имаме решение, че такава информация трябва да бъде представена", заяви Генев.

"Трябва да сме непримирими към всякакви форми на нерегламентирани практики по изгаряне на отпадъци. Това включва и нерегламентирано депониране, нереглемантирано внасяне и изгаряне на отпадъците", отговори председателят на Комисията по околна среда и води и депутат от ГЕРБ Ивелина Василева.

"Благодаря на колегите от БСП за това, че предизвикаха изслушване по тази актуална и изключително важна и вълнуваща всички нас и обществото тема. Става въпрос за притеснения, свързани със средата, в която живеем. Въпросите, касаещи околната среда, стават все по-значими и чувствителни за обществото и няма как да не е така, защото те са пряко свързани със здравето на хората. Г-н Димов представи информация, свързана и с конкретния повод за разискванията и по политиките, провеждани от МОСВ. Благодаря ви за информацията г-н Димов. Мисля, че много важен акцент в това беше и стремежът да се съблюдава законодателството от гледна точка на йерархията на управлението на отпадъците, прилагането на най-добрите практики и най-добрите налични техники с цел да повишим процентът на предотвратяване образуване на отпадъците, рециклиране и повторна употреба. Това е фокусът, върху който трябва да насочим усилията си", заяви Василева.

По думите ѝ рисковете от изгаряне на отпадъците са свързани с потенциално замърсяване на въздуха.

"Що се отнася до изгарянето - мисля, че всички ние сме наясно с факта, че това е възможност, която допуска европейското законодателство. Възможност за генериране на електро и топлоенергия. То трябва да става само и единствено при съблюдаването на най-строгите изисквания и прилагането на най-строгите стандарти", допълни още Василева.